



Den Haag

Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

Informatiebijeenkomst 3 juni 2025

Leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Introductie aanwezigen

Gespreksleider:

Menno van der Veen

Presentator:

Hidde van der Bijl (adviseur Mobiliteit)

Clementine Verhoeven (Coördinator Mobiliteit
CID en Binckhorst)

Deel tafels:

Bart Groen, Rik Verhoeven, Viviane Ooms en

Jeroen Hutten (Gebiedsadviseurs Mobiliteit)



Programma Informatiebijeenkomst

Eerste presentatie:

17.15 – 17.45 uur: presentatie

17.45 – 18:00 uur: vragen (plenair)

18.00 – 18.30 uur: vragen per deelgebied

Afsluiting

Tweede presentatie:

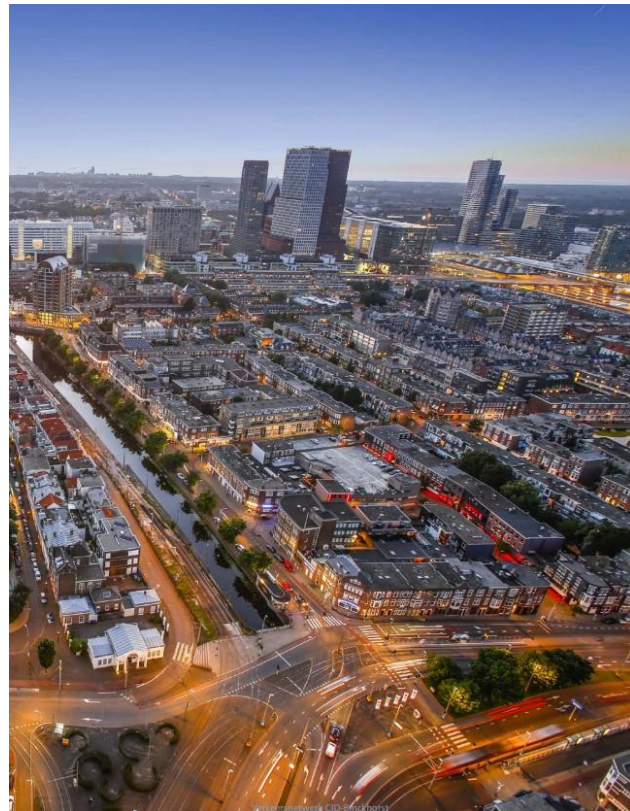
19.00 – 19.30 uur: presentatie

19.30 – 19.45: vragen (plenair)

19.45 – 20.00: vragen per deelgebied

Afsluiting

20.00 uur: einde bijeenkomst



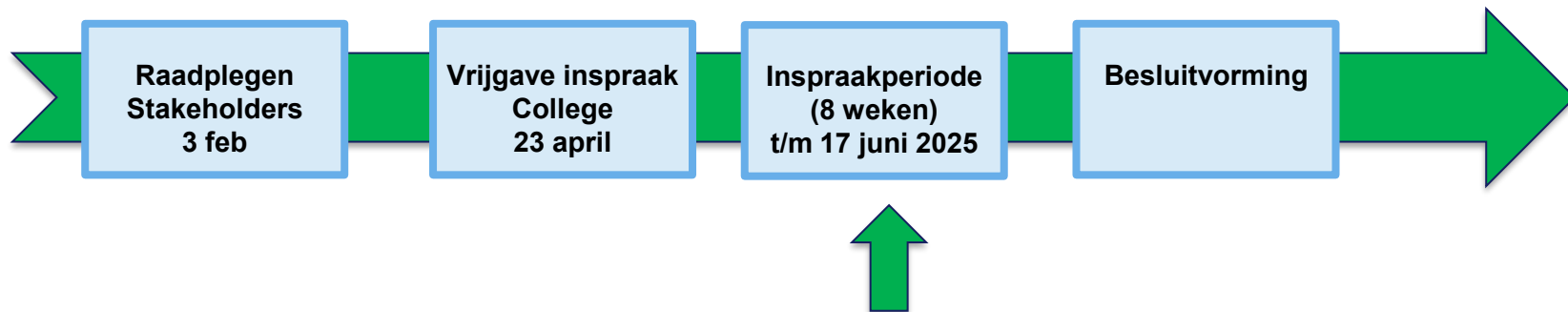
1. Proces Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

Hoe verhoudt het Verkeersnetwerk CID Binckhorst zich tot de diverse (lopende) ontwikkelingen in de Binckhorst en het CID?

2. Waarom een Verkeersnetwerk CID-Binckhorst?

3. Welke mobiliteitsmaatregelen worden in het Verkeersnetwerk CID-Binckhorst voorgesteld?

Doel vanavond: Informeren over het Verkeersnetwerk CID-Binckhorst



Doel Informatiebijeenkomst Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

- Informeren over Verkeersnetwerk – mogelijkheid tot stellen van vragen
- Tot 17 juni mogelijkheid tot indienen van zienswijze

Waarom een Verkeersnetwerk CID-Binckhorst?

- Den Haag groeit hard.
- In het CID en de Binckhorst komen 33.000 nieuwe woningen en duizenden werkplekken bij.
- We willen een **bereikbare, leefbare en veilige** buurt, wijk en stad.
- Dit vraagt om keuzes in verkeer en openbare ruimte.

Waar staat het Verkeersnetwerk ten opzichte van andere plannen?

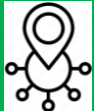
(ontwerp) Omgevingsvisie Den Haag

(ontwerp) Networkstrategie Den Haag



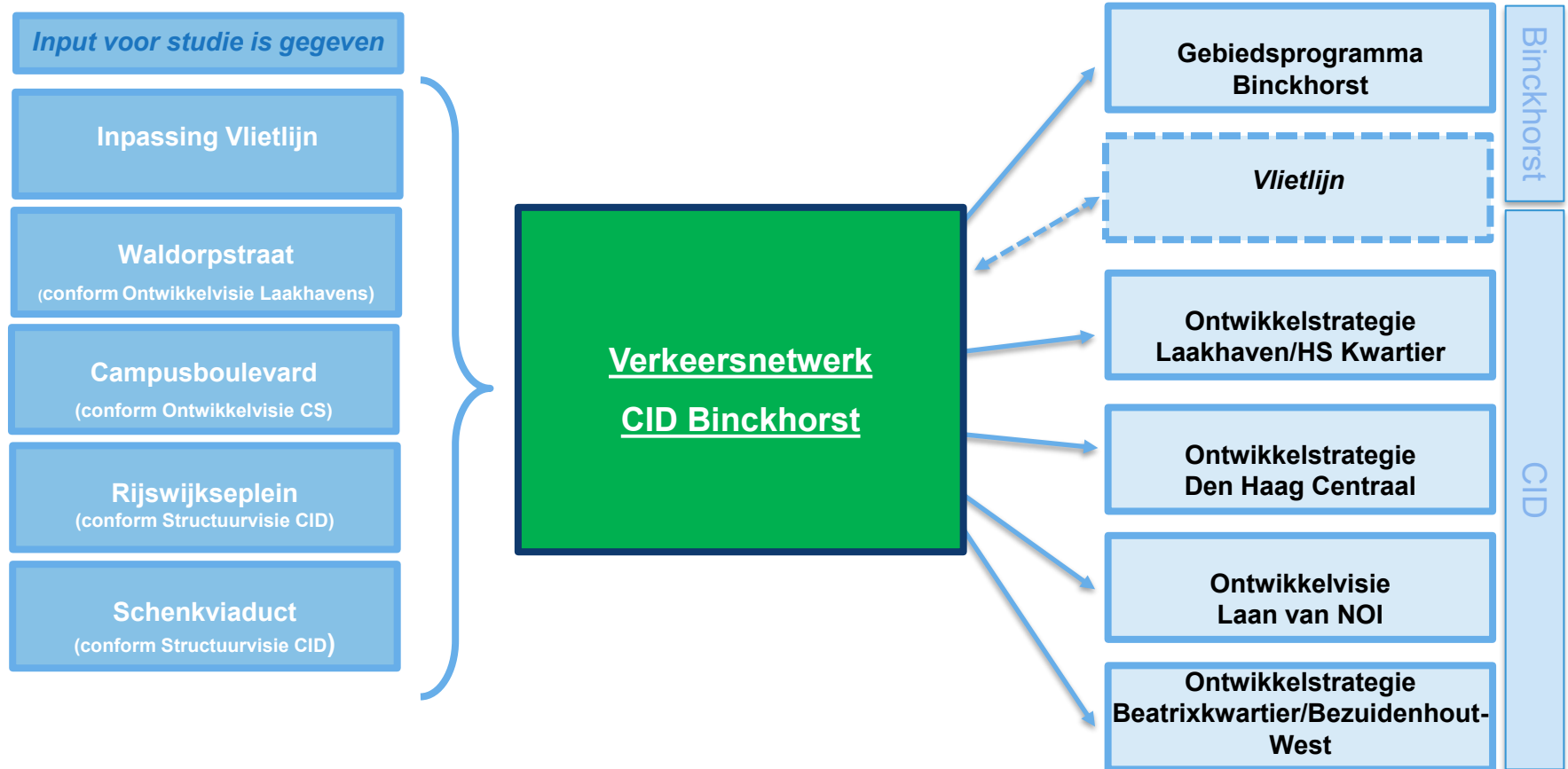
Structuurvisie
CID

Omgevingsplan
Binckhorst/
Masterplan
Bereikbaarheid



Verkeersnetwerk CID - Binckhorst

Verkeersnetwerk wordt vertrekpunt voor gebiedsontwikkelingen CID én Binckhorst





Vijf bewegingen:

1. Thuis in een divers Den Haag
2. Ruimte voor groen en water
3. Verstedelijking en bereikbaarheid in samenhang
4. Ruimte voor kennis en kunde
5. Basissystemen op orde

Het is nodig dat meer mensen zich kunnen verplaatsen zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad.





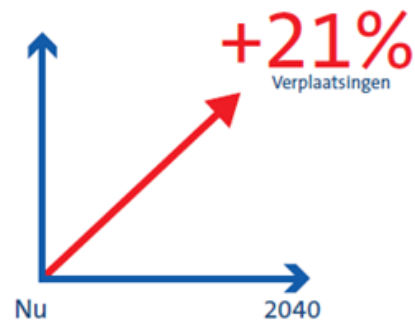
+50.000

Woningen



+48.000

Arbeitsplaatsen



Meer verkeer vraagt ruimte



+26.000

Autoritten per dag



+340.000

Fietsritten per dag

DEN HAAG

37%

**Groen en
ontmoetingsruimte**

Excl. duinen & strand



Huidige situatie

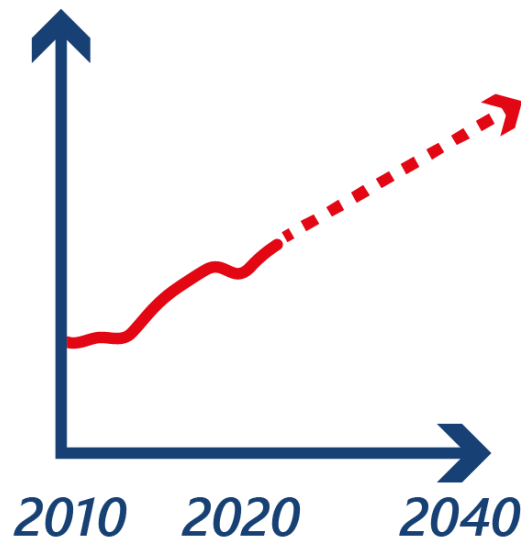
51%

*Gemiddelde van
Amsterdam,
Rotterdam, Utrecht*

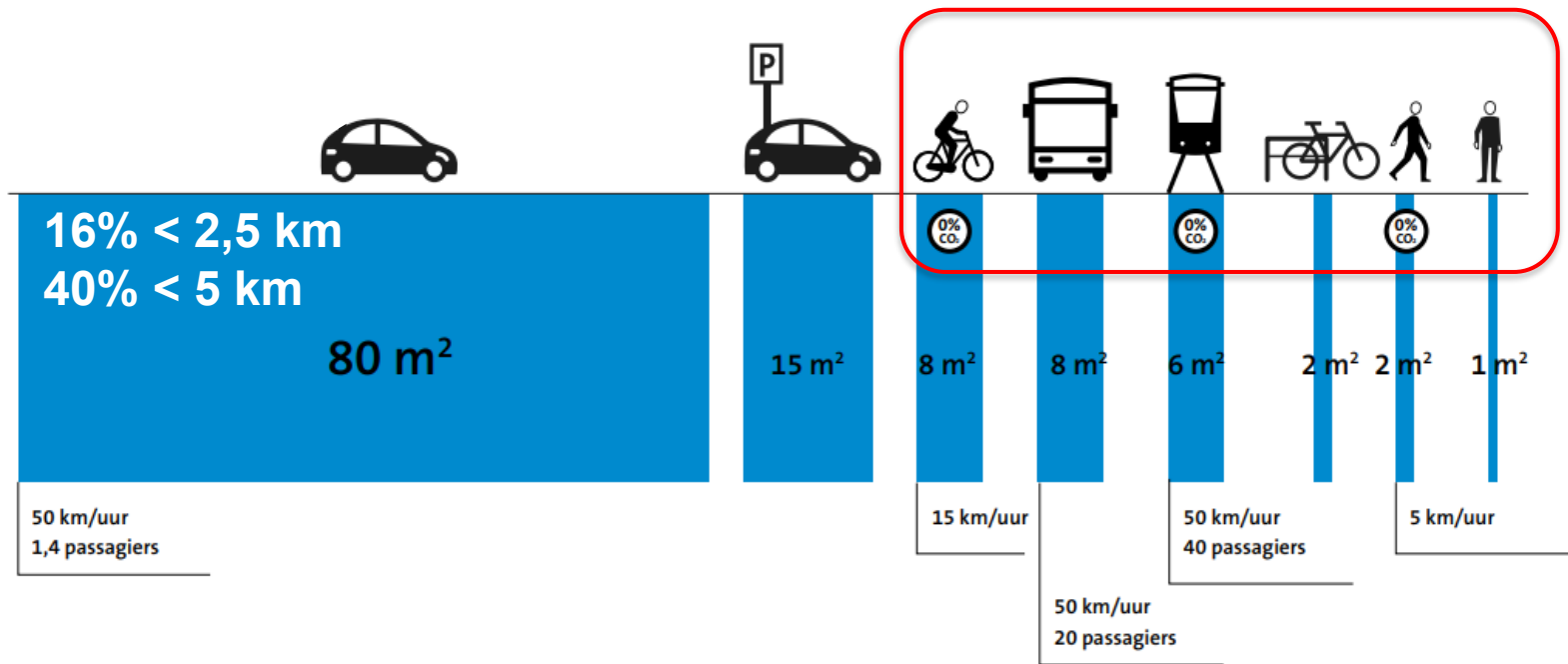
Zonder maatregelen krijgen we meer ongevallen



Aantal verkeersongevallen in Den Haag



Daarom: inzetten op ruimte efficiënte vervoerswijzen



De belangrijkste maatregelen stadsbreed



Meer ruimte voor voetgangers



Meer ruimte voor goede fietsroutes



Versterken kernnet openbaar vervoer

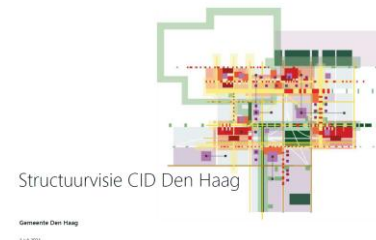


Robuust en veilig autonetwerk

En dan nu naar CID Binckhorst

Vastgestelde uitgangspunten voor mobiliteit in CID en Binckhorst

1. Voorrang voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer;
2. Korte afstanden = meer lopen;
3. Ruim baan voor de fiets;
4. Autoluw: Bereikbaar met de auto, maar minder doorgaand autoverkeer;
5. Schaalsprong openbaar vervoer; ontwikkeling Koningscorridor en Zuidwestland-corridor;
6. Parkeren: (nota parkeernormen CID & Binckhorst)
7. Ruimte- efficiënte logistiek;
8. Innovatie mobiliteitsdiensten en mobiliteitsmanagement;
9. Inzetten zero-emissie mobiliteit.



- Leefbare wijken

Groen, wandelen, rust en reuring

- Bereikbaarheid

Bereikbaarheid voor alle vormen van vervoer

- Verkeersveiligheid

Veilige routes en 30 km per uur

Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

Wonen & werken in een bereikbare, leefbare en verkeersveilige stad



Samen werken aan een bereikbare,
leefbare en verkeersveilige stad



De netwerken

Hoe zien de netwerken er dan uit voor:

1.Voetganger

2.Fiets

3.OV

4.Auto

5.Samenvatting

Bereikbaarheid stations CID Binckhorst

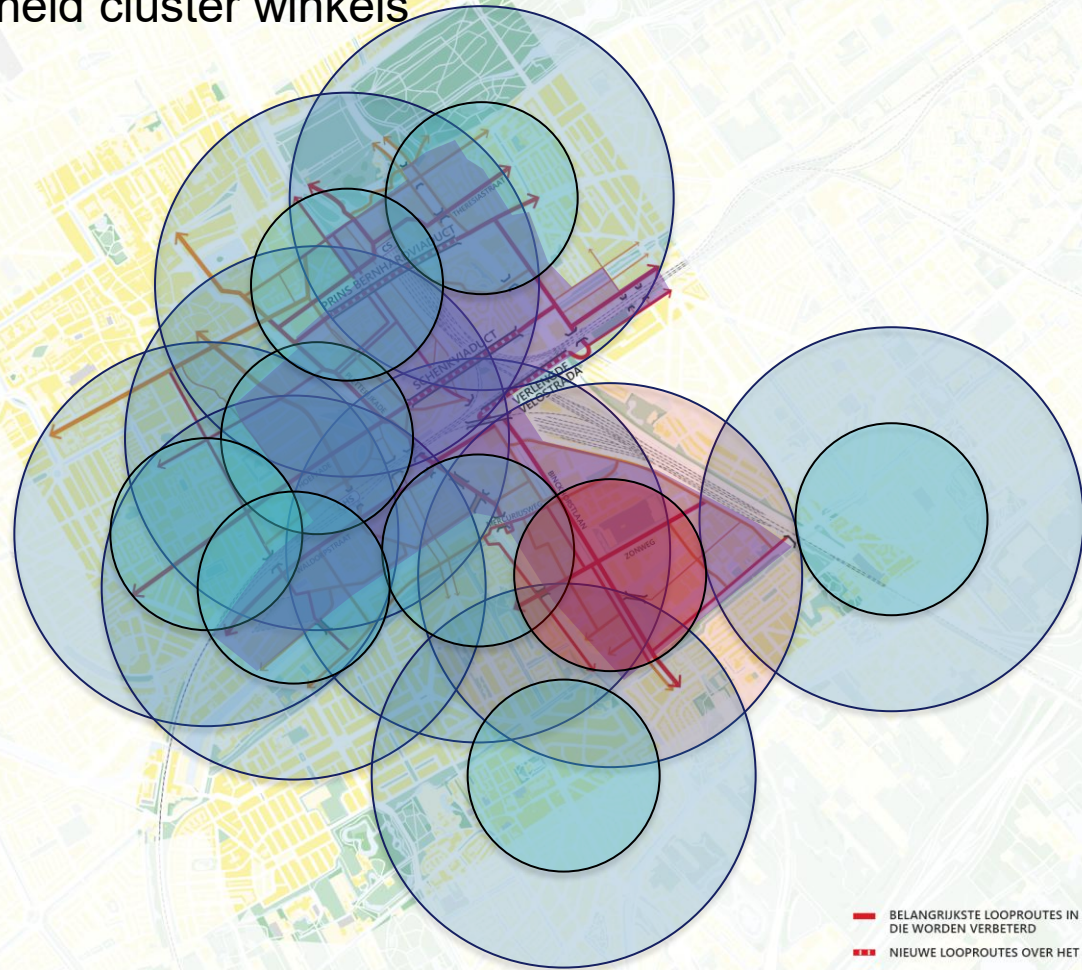
The map displays the CID Binckhorst area with various walking routes highlighted. Two large overlapping circles represent the 6-minute and 12-minute walking distances from the stations. The 6-minute circle is green, and the 12-minute circle is blue. The map also shows the locations of the stations: Prins Bernhardviaduct, Schenkviaduct, Verlengde Velosstraat, and Zonweg. A legend in the bottom right corner explains the route types: red lines for the most important routes to be improved, orange lines for new routes over the railway, and blue lines for other existing and new routes.

6 min 12 min

PRINS BERNHARDVIADUCT
SCHENKVIADUCT
VERLENGDE VELOSTRAAT
ZONWEG

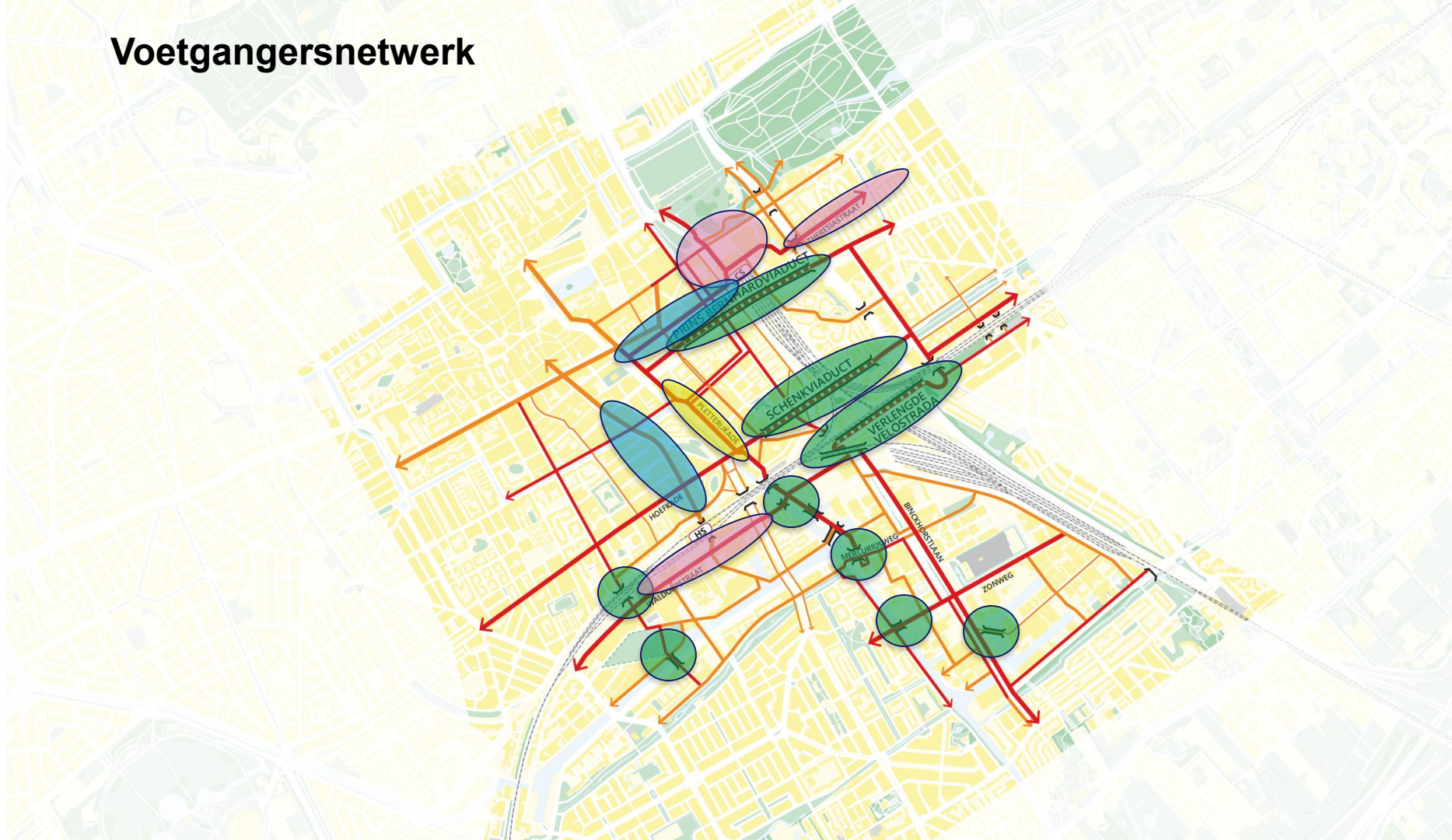
— BELANGRIJKSTE LOOPROUTES IN CID-BINCKHORST DIE WORDEN VERBETERD
— NIEUWE LOOPROUTES OVER HET SPOOR
— OVERIGE LOOPROUTES (BESTAAND EN NIEUW)

Bereikbaarheid cluster winkels





Voetgangersnetwerk









Schenkviaduct huidige situatie 2x2 rijstroken



Schenkviaduct bij 2x1 rijstroken en groene wandelroute





Goed verbonden met de fiets



Fietsnetwerk

Fietsnetwerk

Legend:

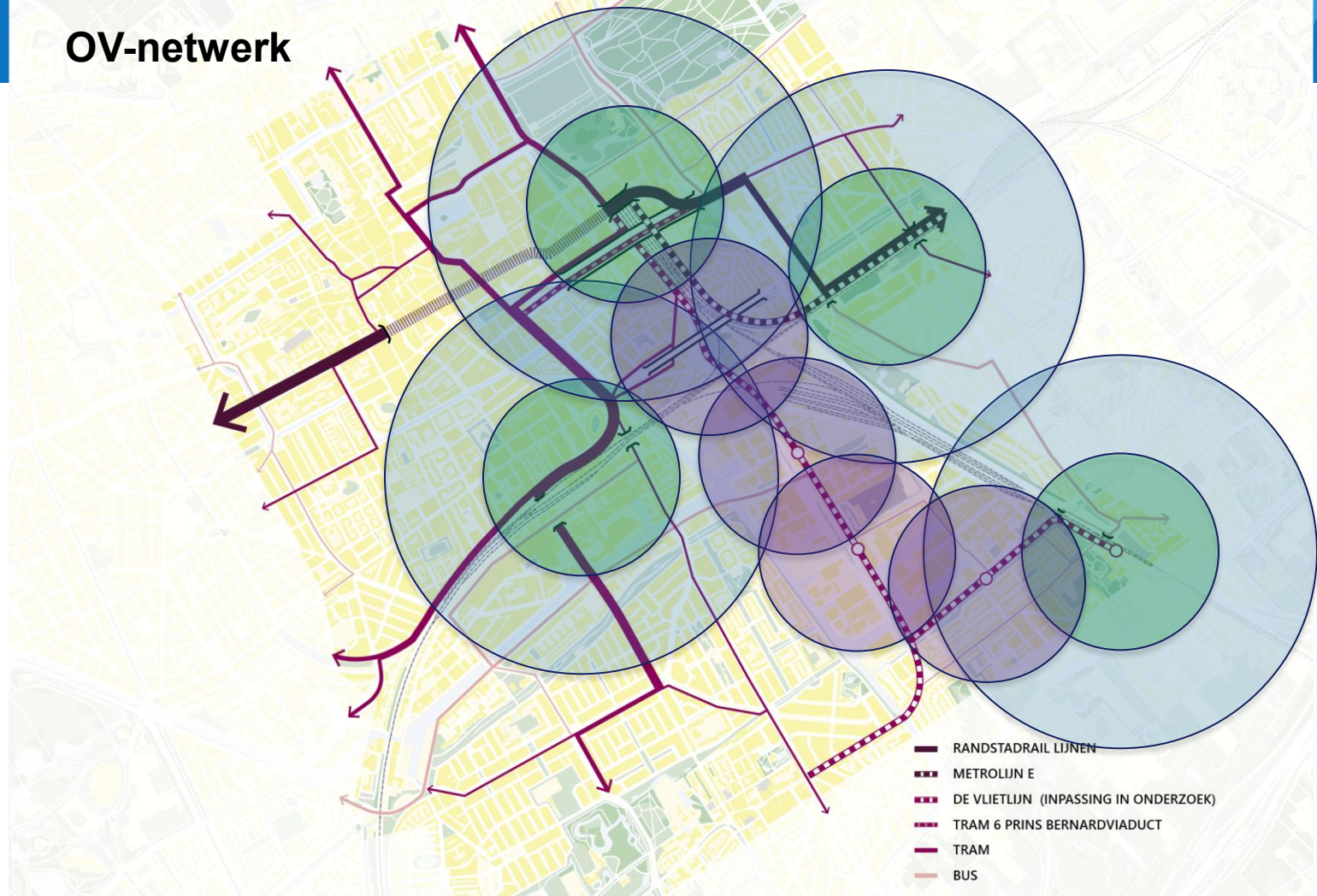
- VELOSTRADA EN TREKFIETSTRACE
- FIETSTRING CENTRUM
- STERFIETSRoutes
- HOOFDFIETSRoutes







OV-netwerk

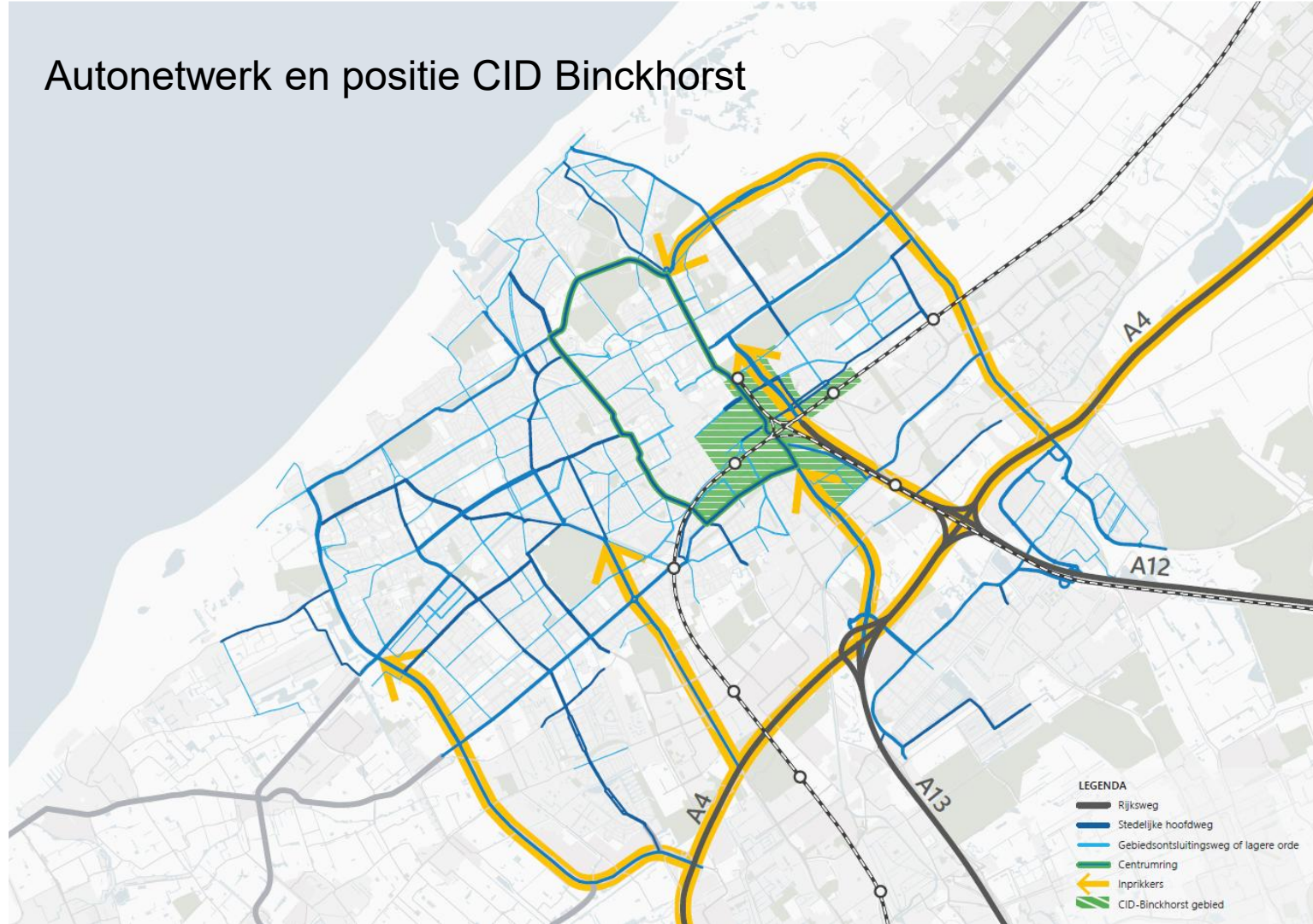


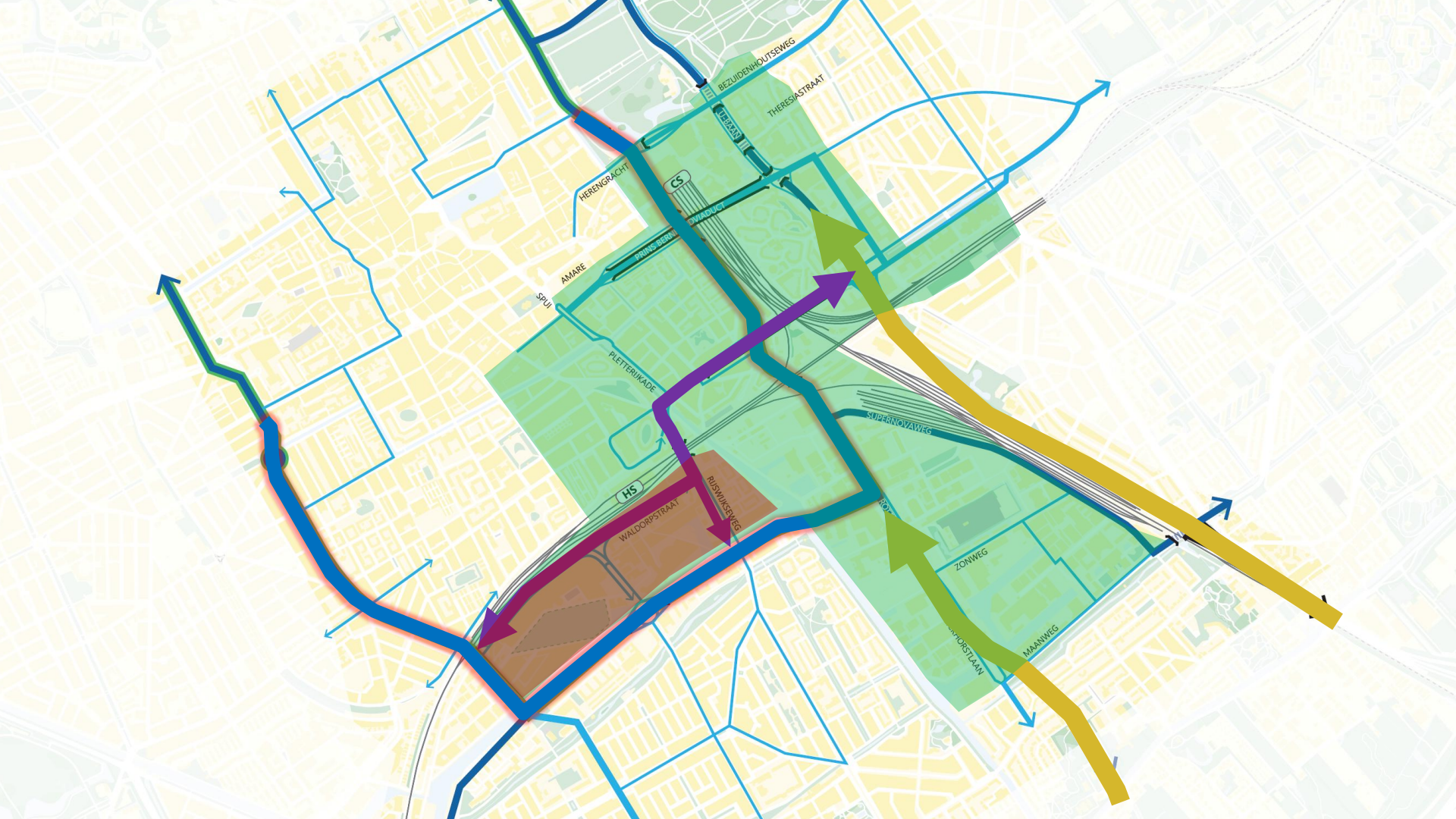
OV-netwerk

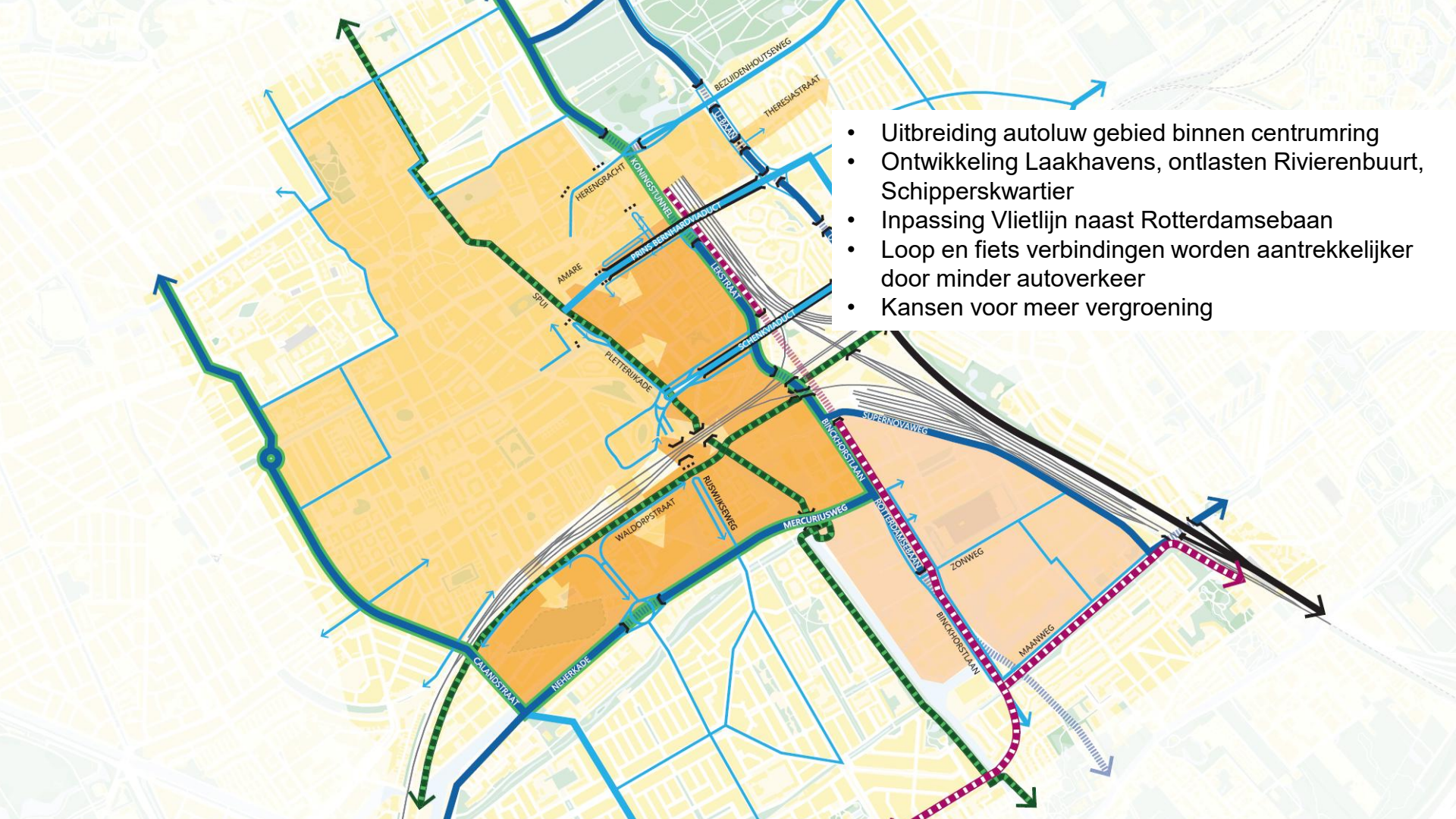




Autonetwerk en positie CID Binckhorst





- 
- The map illustrates a proposed urban planning project in Rotterdam, centered around the area between the city center and the river. Key features include:
- Orange Shaded Area:** A large central area, likely the 'Laakhavens' (dry docks), is highlighted in orange, indicating the focus of the development.
 - Blue Lines:** Represent existing or planned roads and waterways. Arrows indicate traffic flow.
 - Green Dashed Lines:** Indicate the expansion of the 'autoluw gebied' (car-free zone) within the city center.
 - Pink Dashed Lines:** Highlight specific road segments, possibly for bicycle paths or pedestrian zones.
 - Black Lines:** Represent the 'Rotterdamsebaan' (Rotterdam Canal) and other major infrastructure.
 - Labels:** Various street names are labeled, including BEZUIDENHOUTSEWEG, THERESA STRAAT, KONINGS LUNDEL, AMARE, SPUI, PLETERIKADE, WALDORP STRAAT, RIJNWIJKEWEG, MERCURIUSWEG, BINKHORST LAAN, SUPERNOVAWEG, ZONNENWEG, MAANWEG, and CILAND STRAAT.
- Uitbreiding autoluw gebied binnen centrumring
 - Ontwikkeling Laakhavens, ontlasten Rivierenbuurt, Schipperskwartier
 - Inpassing Vlietlijn naast Rotterdamsebaan
 - Loop en fiets verbindingen worden aantrekkelijker door minder autoverkeer
 - Kansen voor meer vergroening



Laakhaven Centraal

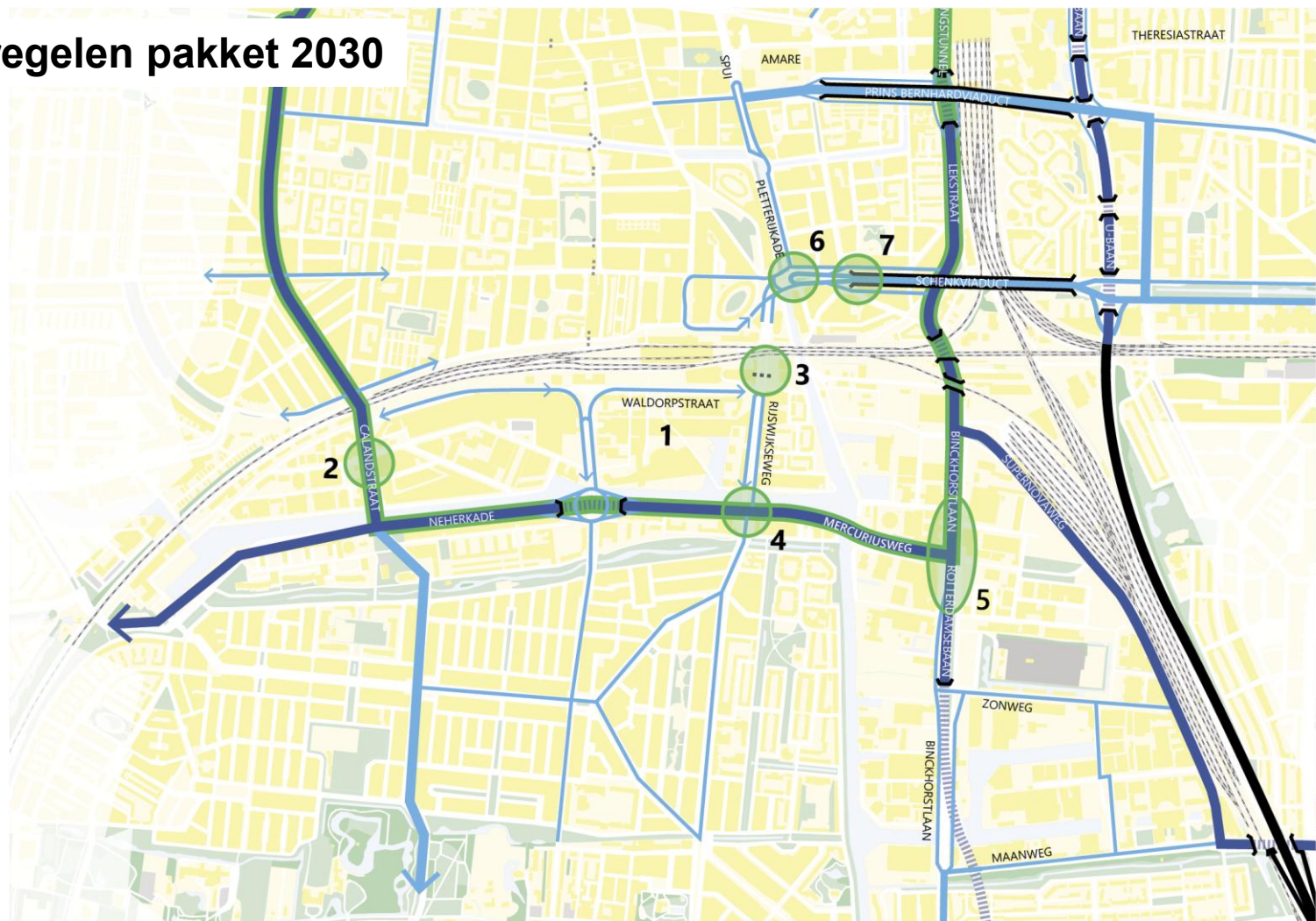
Impressie Rijswijkseplein na oplevering Pletterijkade



Impressie Rijswijkseplein bij weren doorgaand verkeer Rijswijkseweg



Maatregelen pakket 2030



Samengevat: welke kansen bieden de nieuwe netwerken?

- Het mogelijk maken van de woningbouw in CID en Binckhorst
- Ruimte voor vergroening zoals de Waldorpstraat, Rijswijkseplein, Schenkviaduct en Rijswijkseweg
- Verminderen barrières voor fietsers en voetgangers
- Oplossen knelpunt busverkeer tussen CS en HS (Rijswijkseplein-Waldorpstraat)
- Mogelijkheden voor groei OV over Rijswijkseplein
- Deelgebieden blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer in en uit maar niet er door heen.

Leefbaar, bereikbaar en verkeersveilig CID en Binckhorst

Vragen en antwoorden



Heeft u vragen over een specifiek deelgebied ?

Tafel

1. Den Haag Centraal - Laan van NOI-Beatrixkwartier
2. Laakhavens - Hollandsspoor Kwartier –Schipperkwartier – Schenkviaduct - Rijswijkseplein
3. Binckhorst en omgeving



Wilt u een zienswijze indienen?

De inzage termijn loopt tot en met 17 juni.

U kunt op 4 manieren reageren op het concept verkeersnetwerk CID-Binckhorst:

- Via een **formulier** op de website: [vul het formulier in](#).
- Stuur een **e-mail** naar verkeersnetwerkCIDBinckhorst@denhaag.nl.
Zet in het onderwerp 'zienswijze'. Zet in de e-mail ook uw naam, adres en telefoonnummer.
- Stuur een **brief** naar de gemeente Den Haag, afdeling Stedenbouw en Planologie, Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag, onder vermelding van 'zienswijze verkeersnetwerk'.
- Ook kunt u uw zienswijze **mondeling** kenbaar maken. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 14070.

Afsluiting

Dank voor uw aanwezigheid

