



Den Haag

Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

Informatiebijeenkomst 3 juni 2025

Leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Gespreksleider:

Menno van der Veen

Presentator:

Hidde van der Bijl (adviseur Mobiliteit)

Clementine Verhoeven (Coördinator Mobiliteit
CID en Binckhorst)

Deeltafels:

Bart Groen, Rik Verhoeven, Viviane Ooms en

Jeroen Hutten (Gebiedsadviseurs Mobiliteit)



Programma Informatiebijeenkomst

Eerste presentatie:

17.15 – 17.45 uur: presentatie

17.45 – 18:00 uur: vragen (plenair)

18.00 – 18.30 uur: vragen per deelgebied

Afsluiting

Tweede presentatie:

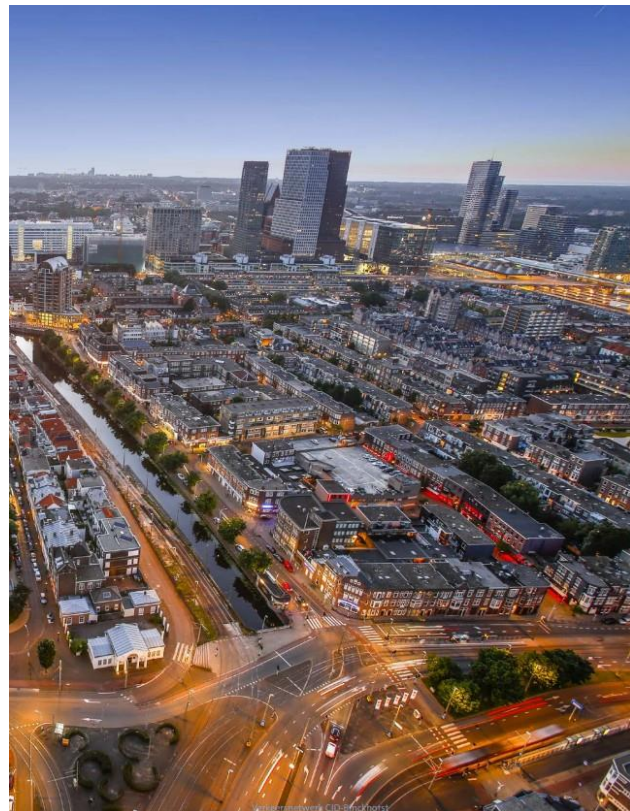
19.00 – 19.30 uur: presentatie

19.30 – 19.45: vragen (plenair)

19.45 – 20.00: vragen per deelgebied

Afsluiting

20.00 uur: einde bijeenkomst



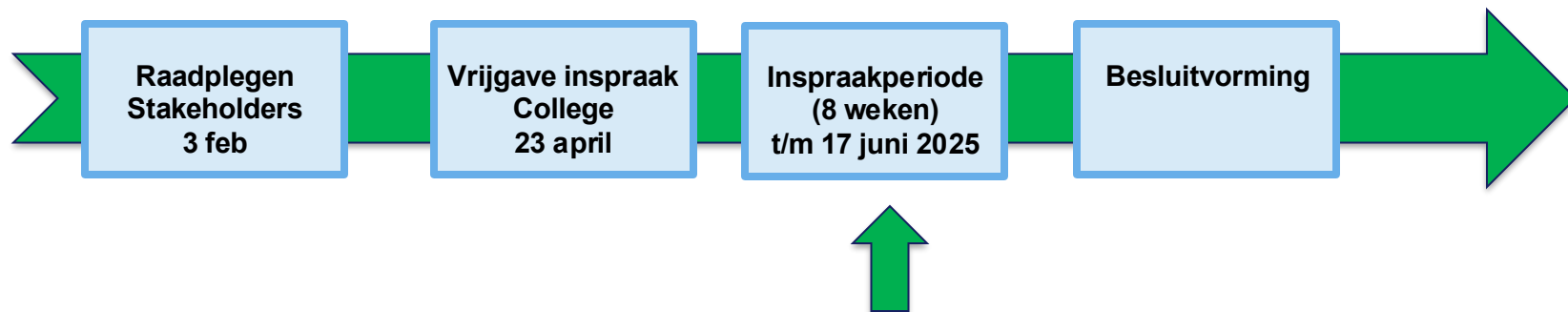
1. Proces Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

Hoe verhoudt het Verkeersnetwerk CID Binckhorst zich tot de diverse (lopende) ontwikkelingen in de Binckhorst en het CID?

2. Waarom een Verkeersnetwerk CID-Binckhorst?

3. Welke mobiliteitsmaatregelen worden in het Verkeersnetwerk CID-Binckhorst voorgesteld?

Doel vanavond: Informeren over het Verkeersnetwerk CID-Binckhorst



Doel Informatiebijeenkomst Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

- Informeren over Verkeersnetwerk – mogelijkheid tot stellen van vragen
- Tot 17 juni mogelijkheid tot indienen van zienswijze

Waarom een Verkeersnetwerk CID-Binckhorst?

- Den Haag groeit hard.
- In het CID en de Binckhorst komen 33.000 nieuwe woningen en duizenden werkplekken bij.
- We willen een **bereikbare, leefbare en veilige** buurt, wijk en stad.
- Dit vraagt om keuzes in verkeer en openbare ruimte.

Waar staat het Verkeersnetwerk ten opzichte van andere plannen?

(ontwerp) Omgevingsvisie Den Haag

(ontwerp) Networkstrategie Den Haag



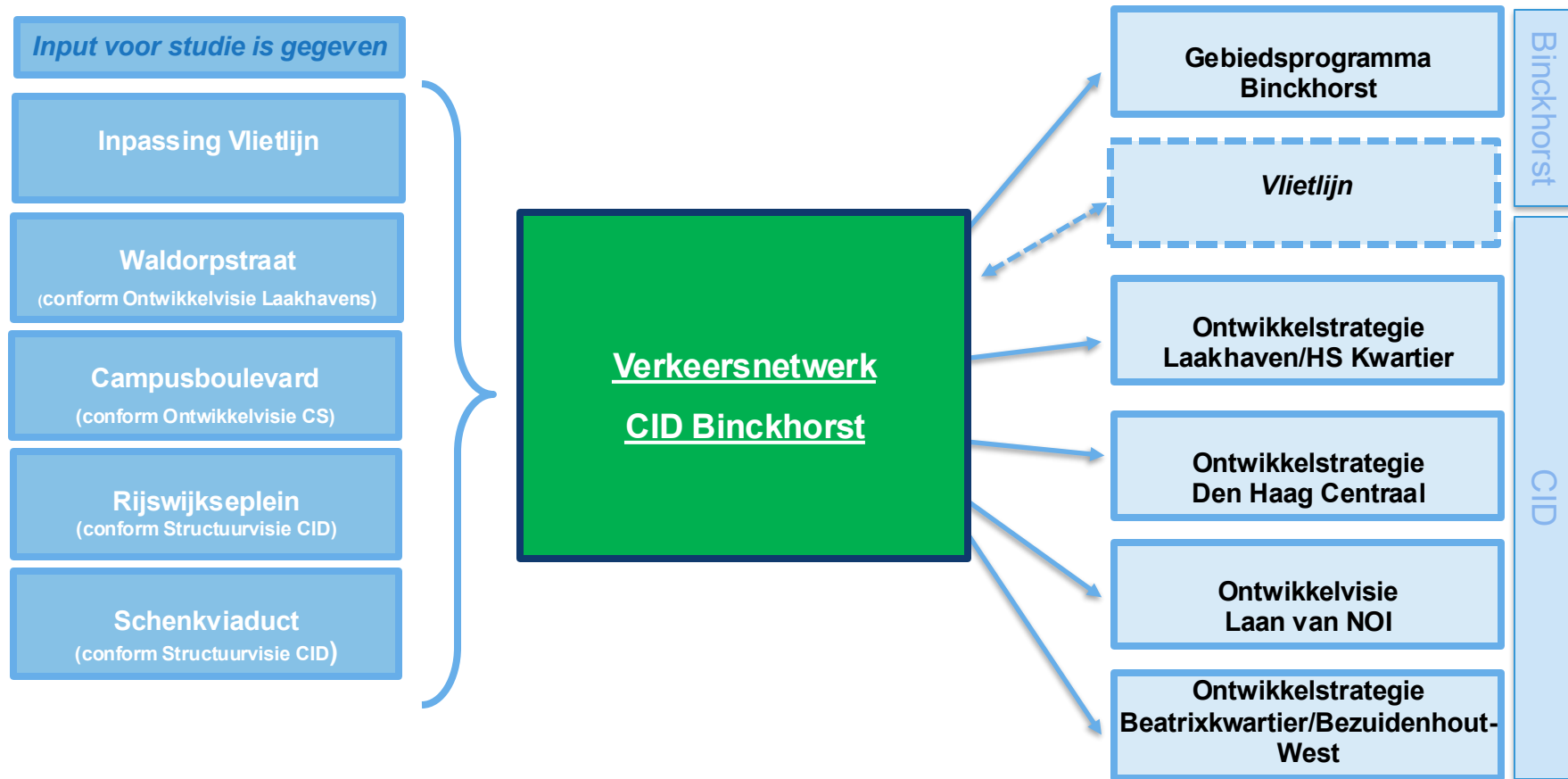
Structuurvisie
CID

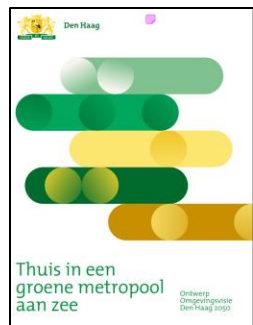
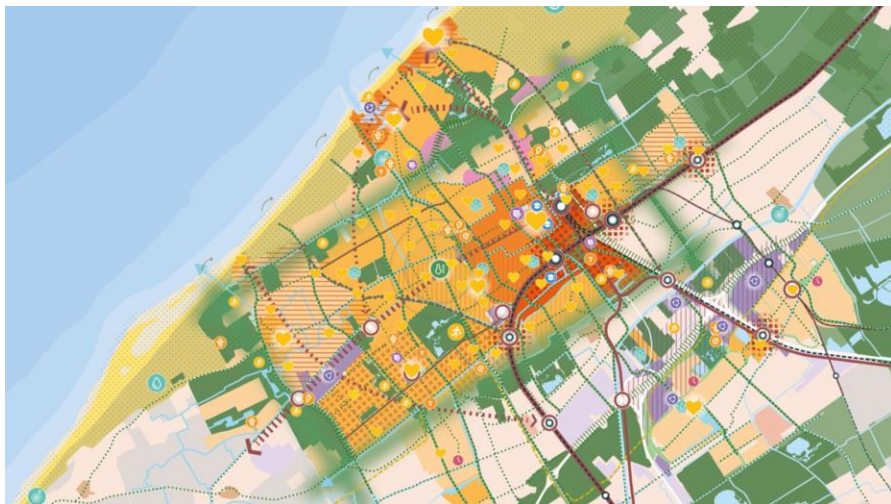


Omgevingsplan
Binckhorst/
Masterplan
Bereikbaarheid

Verkeersnetwerk CID - Binckhorst

Verkeersnetwerk wordt vertrekpunt voor gebiedsontwikkelingen CID én Binckhorst





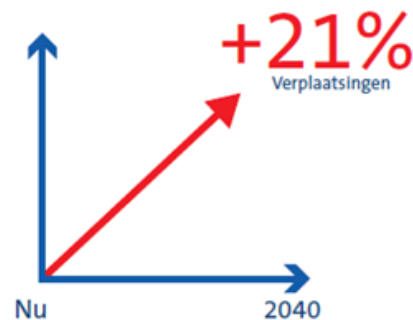
Vijf bewegingen:

1. Thuis in een divers Den Haag
2. Ruimte voor groen en water
3. Verstedelijking en bereikbaarheid in samenhang
4. Ruimte voor kennis en kunde
5. Basissystemen op orde

Het is nodig dat meer mensen zich kunnen verplaatsen zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad.



Netwerkstrategie: Mobiliteitsgroei door forse groei van de stad

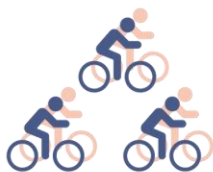


Meer verkeer vraagt ruimte



+26.000

Autoritten per dag



+340.000

Fietsritten per dag

DEN HAAG

37%

**Groen en
ontmoetingsruimte**

Excl. duinen & strand



Huidige situatie

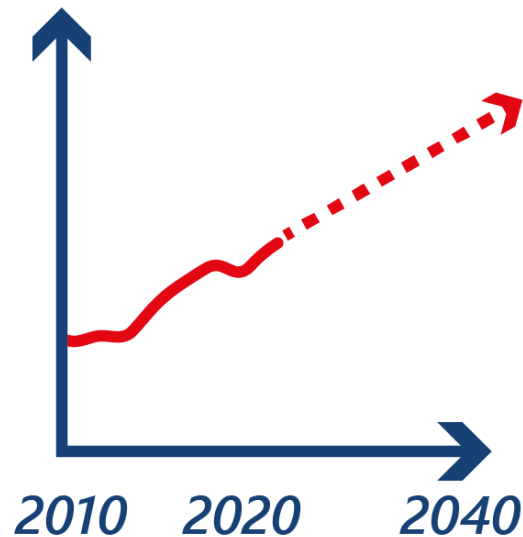
51%

*Gemiddelde van
Amsterdam,
Rotterdam, Utrecht*

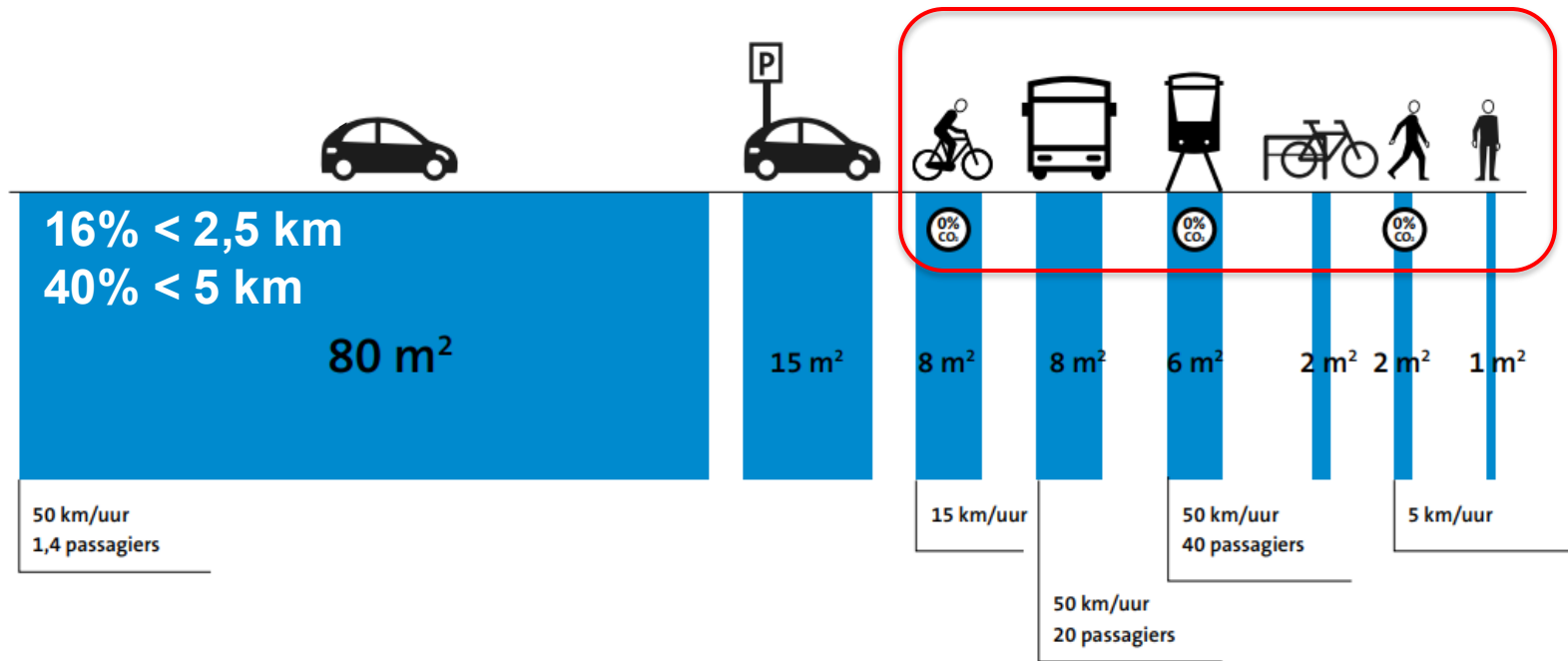
Zonder maatregelen krijgen we meer ongevallen



*Aantal verkeersongevallen
in Den Haag*



Daarom: inzetten op ruimte efficiënte vervoerswijzen



De belangrijkste maatregelen stadsbreed



Meer ruimte voor voetgangers



Meer ruimte voor goede fietsroutes



Versterken kernnet openbaar vervoer

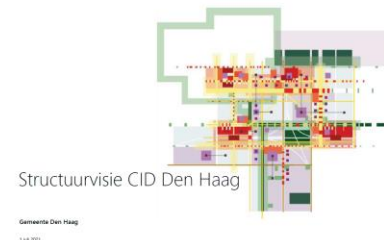


Robuust en veilig autonetwerk

En dan nu naar CID-Binckhorst

Vastgestelde uitgangspunten voor mobiliteit in CID en Binckhorst

1. Voorrang voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer;
2. Korte afstanden = meer lopen;
3. Ruim baan voor de fiets;
4. Autoluw: Bereikbaar met de auto, maar minder doorgaand autoverkeer;
5. Schaalsprong openbaar vervoer; ontwikkeling Koningscorridor en Zuidwestland-corridor;
6. Parkeren: (nota parkeernormen CID en Binckhorst)
7. Ruimte- efficiënte logistiek;
8. Innovatie mobiliteitsdiensten en mobiliteitsmanagement;
9. Inzetten zero-emissie mobiliteit.



- Leefbare wijken

Groen, wandelen, rust en reuring

- Bereikbaarheid

Bereikbaarheid voor alle vormen van vervoer

- Verkeersveiligheid

Veilige routes en 30 km per uur

Verkeersnetwerk CID-Binckhorst

Wonen & werken in een bereikbare, leefbare en verkeersveilige stad



Samen werken aan een bereikbare,
leefbare en verkeersveilige stad



De netwerken

Hoe zien de netwerken er dan uit voor:

1.Voetganger

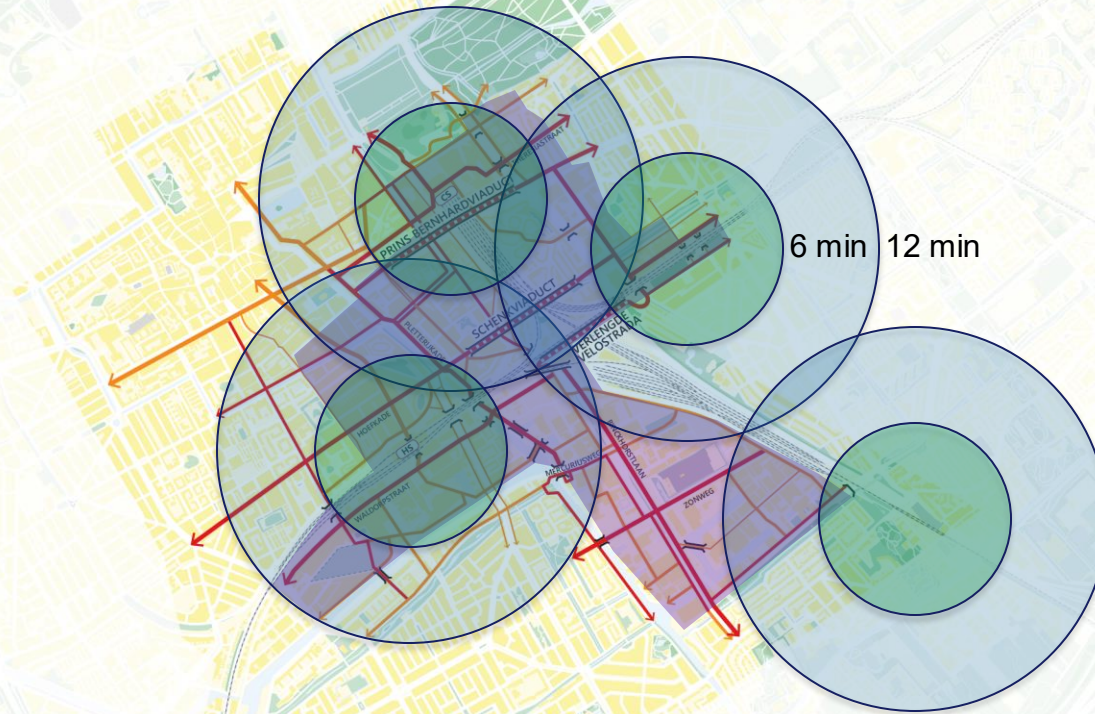
2.Fiets

3.OV

4.Auto

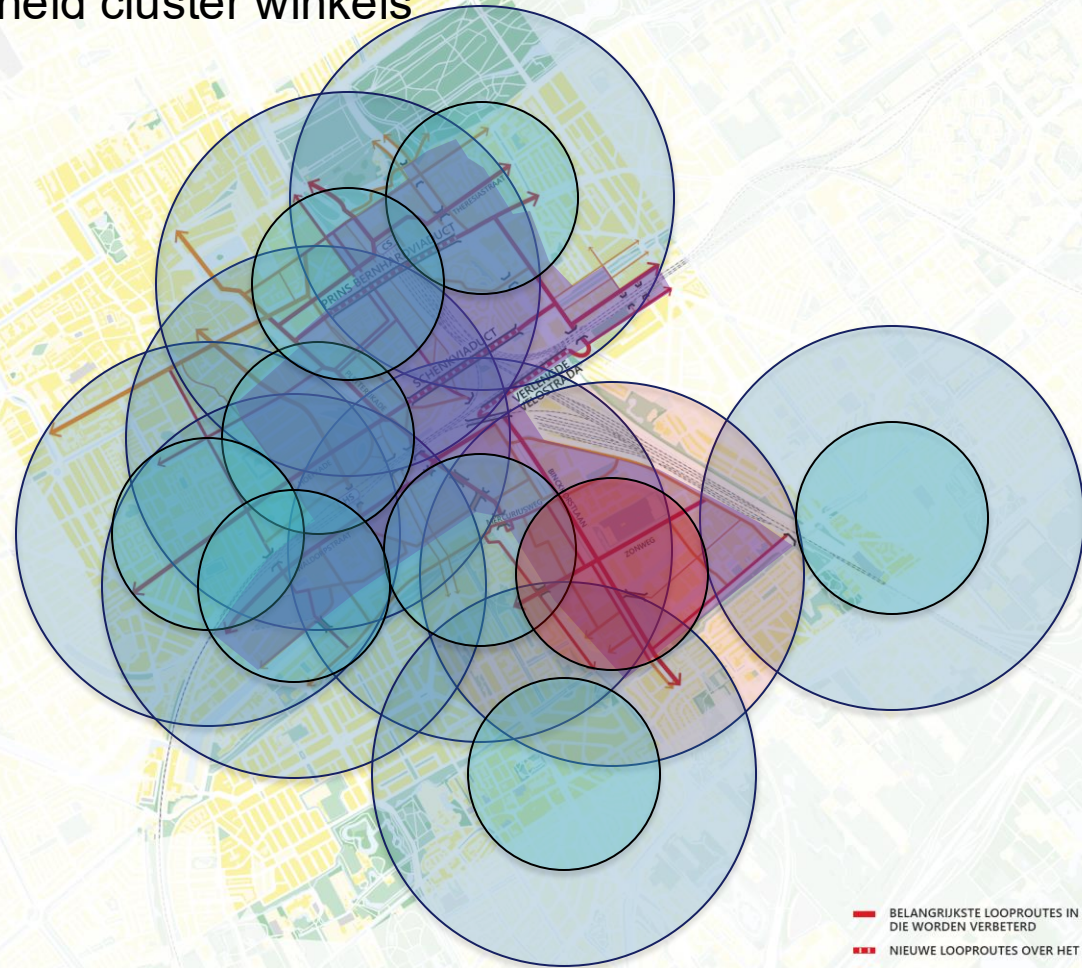
5.Samenvatting

Bereikbaarheid stations CID Binckhorst



- BELANGRIJKSTE LOOPROUTES IN CID-BINCKHORST DIE WORDEN VERBETERD
- - - NIEUWE LOOPROUTES OVER HET SPOOR
- OVERIGE LOOPROUTES (BESTAAND EN NIEUW)

Bereikbaarheid cluster winkels





[illegible]







Schenkviaduct huidige situatie 2x2 rijstroken



Schenkviaduct bij 2x1 rijstroken en groene wandelroute





Goed verbonden met de fiets



Fietsnetwerk

VELOSTRADA EN TREKFJETSTRACE
FIETSTRING CENTRUM
STERFIETSRUTES
HOOFDFIETSRUTES

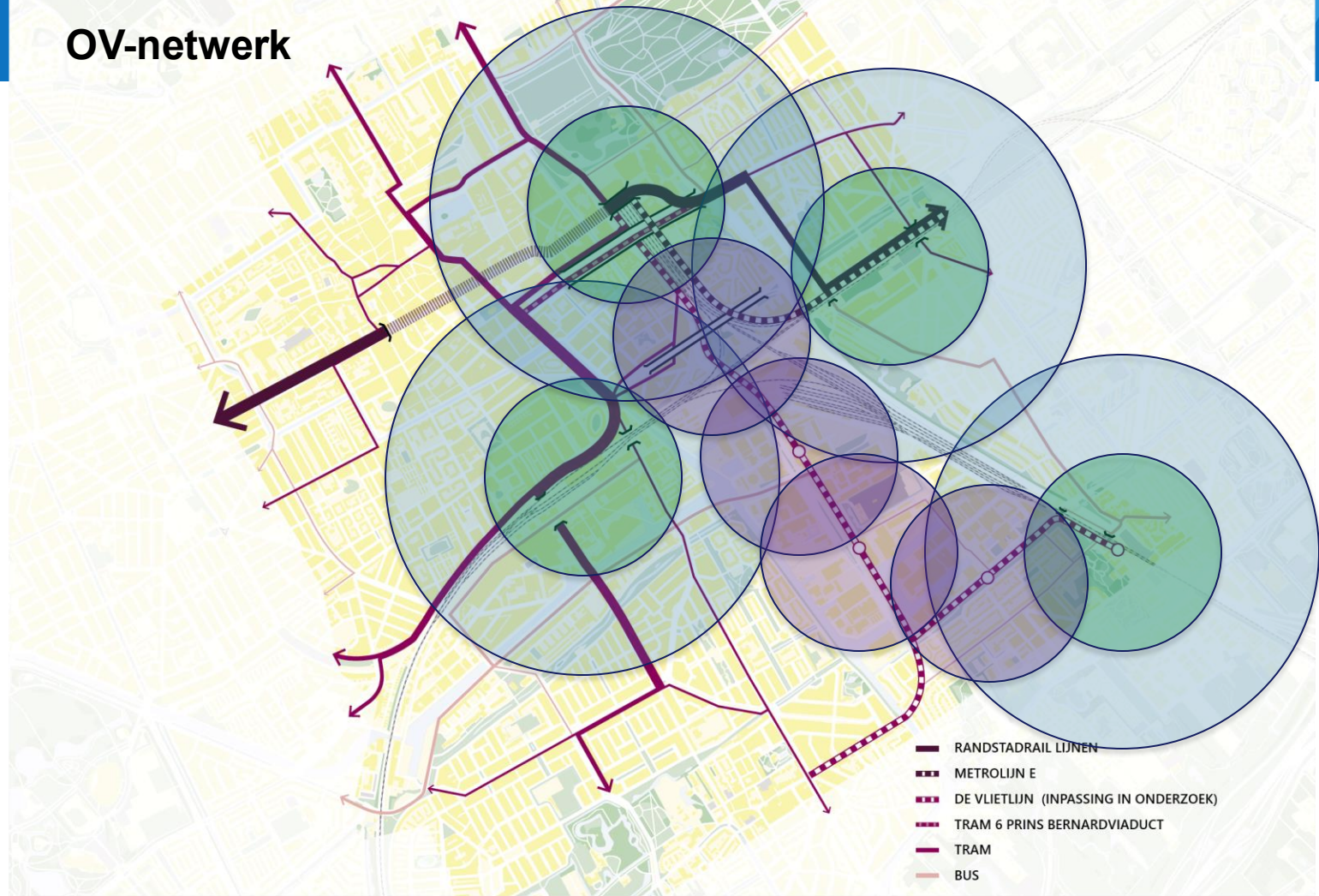


Impressie: Verlengde Velostrada





OV-netwerk



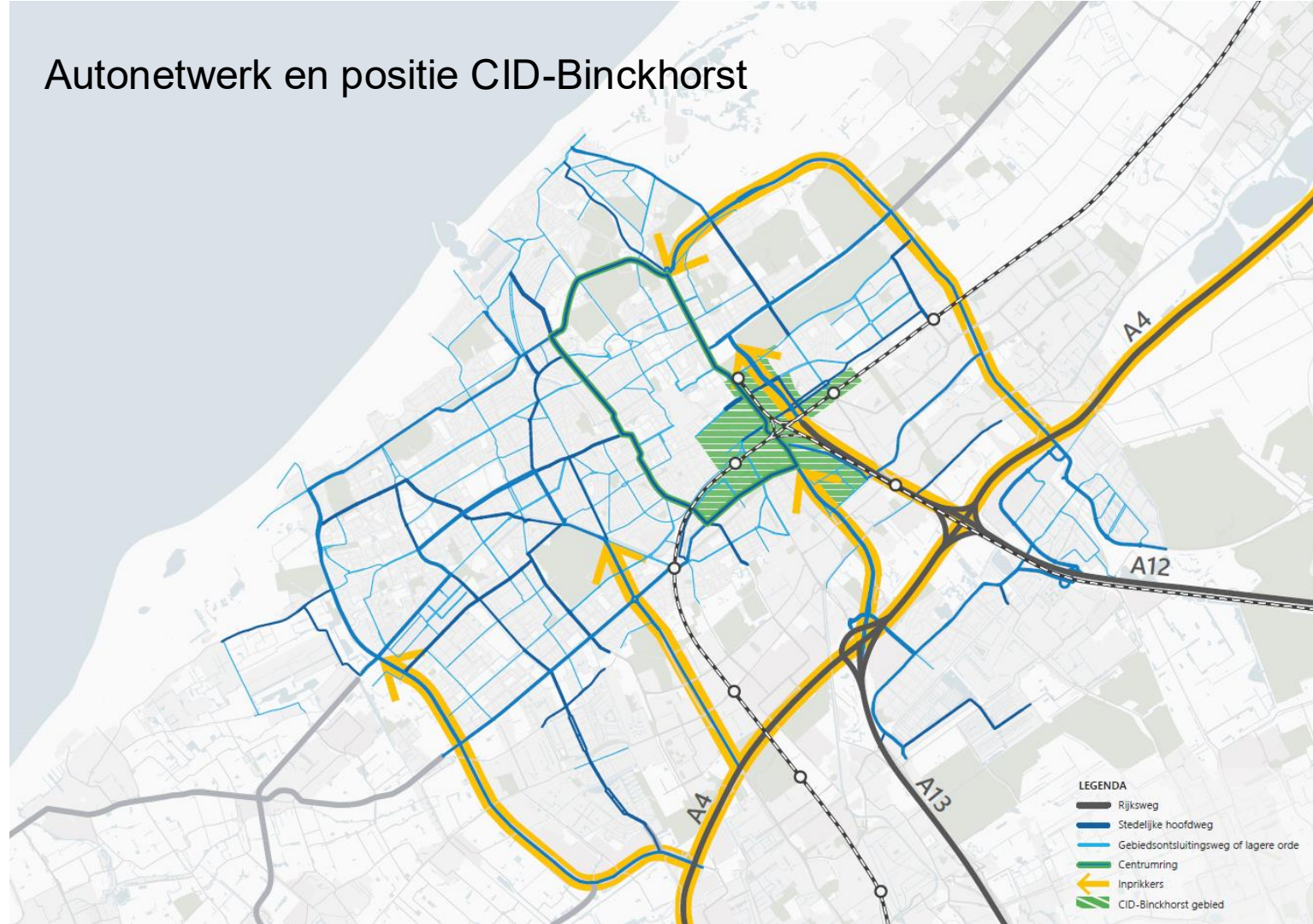
OV-netwerk

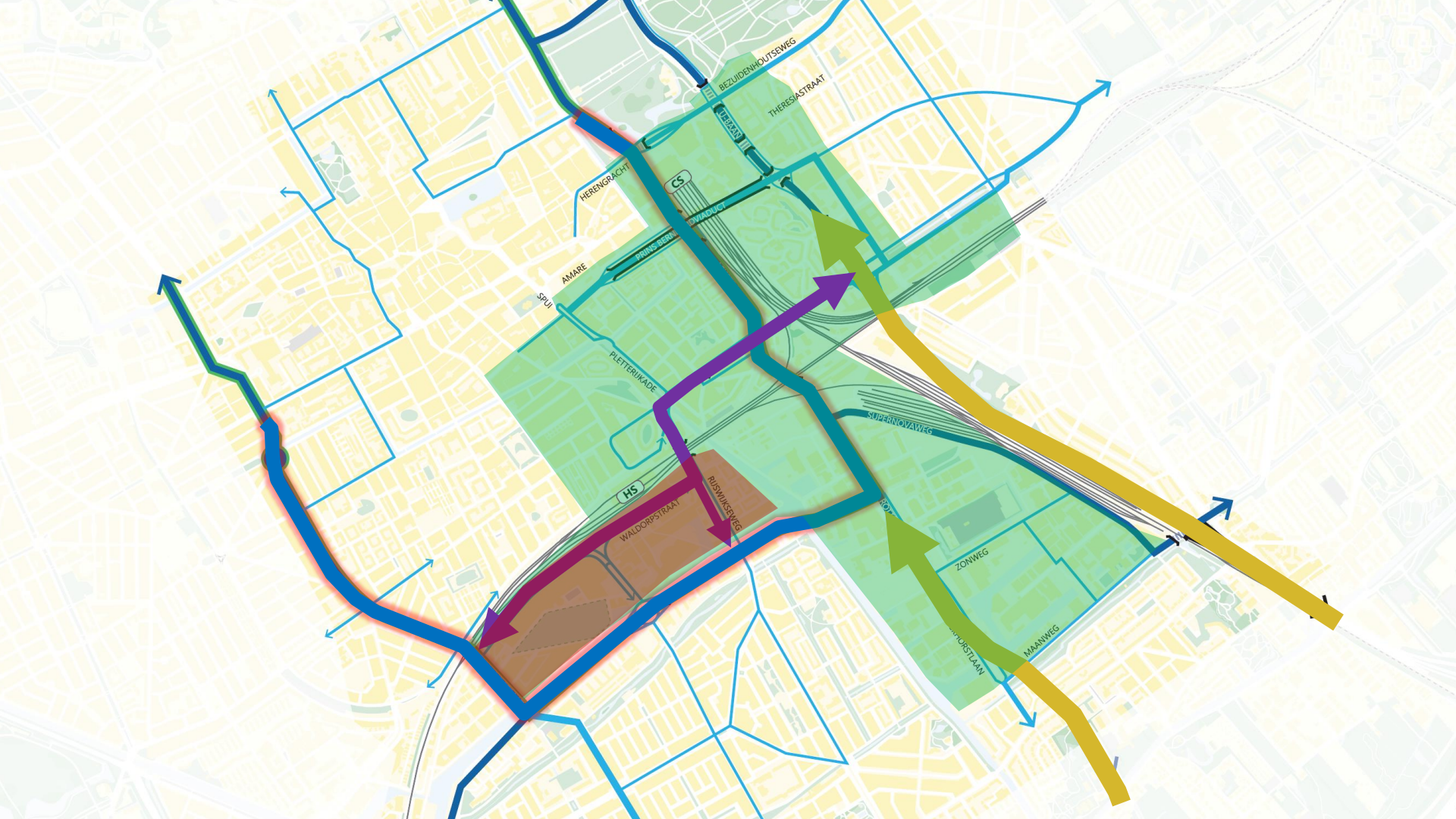


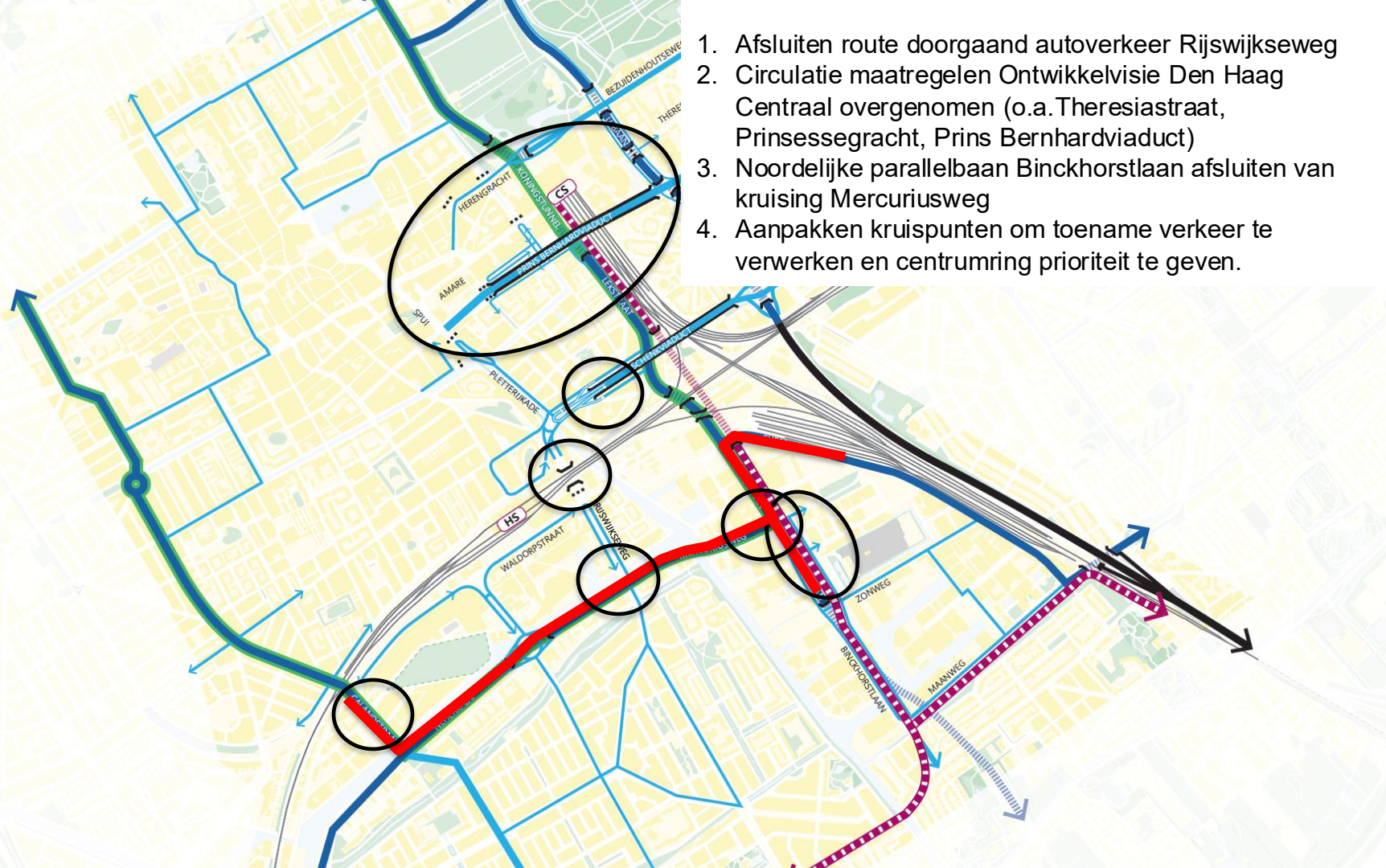


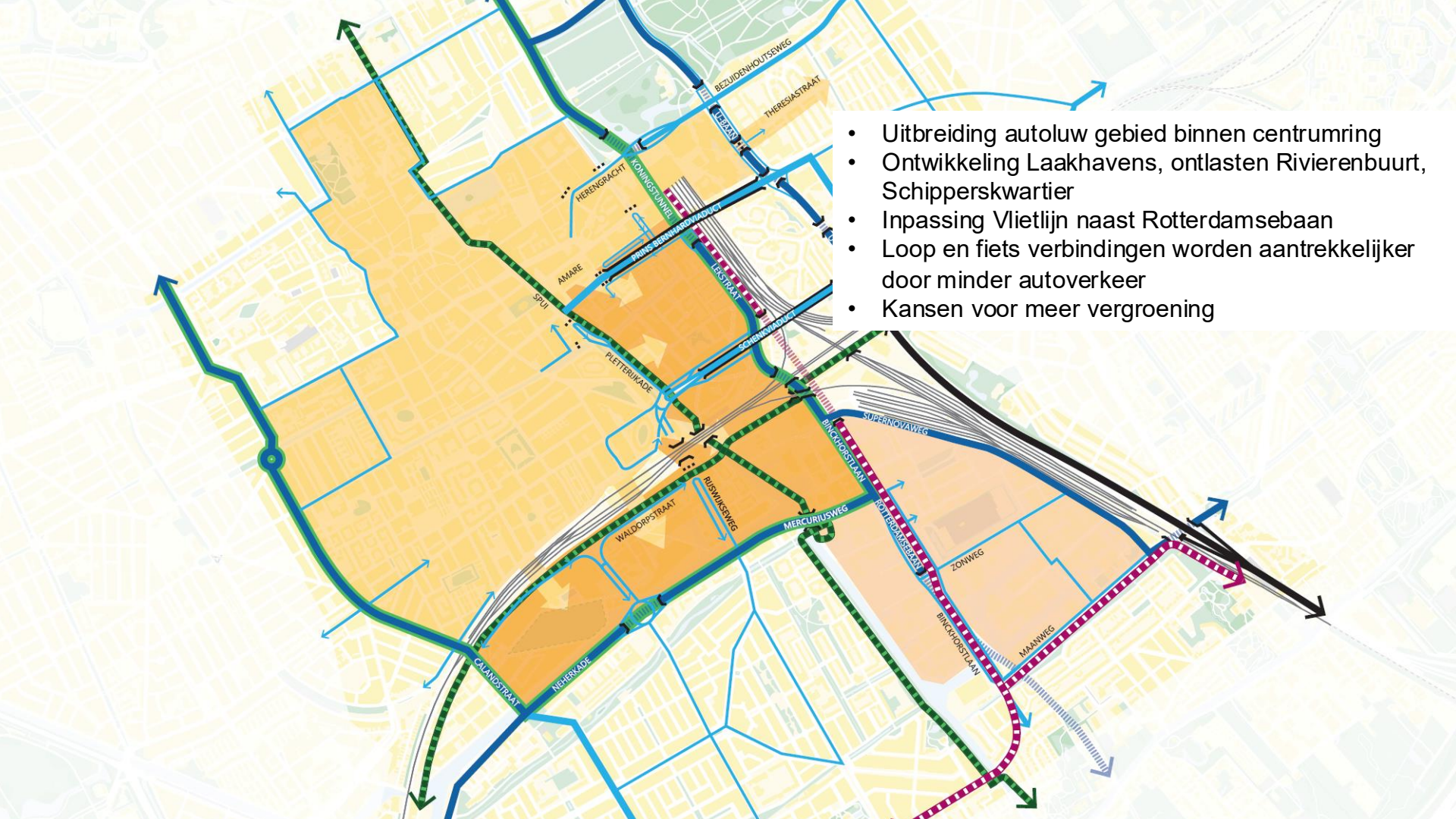
Impressie Waldorpstraat met links het nieuwbouwproject: Escher Gardens

Autonetwerk en positie CID-Binckhorst







- 
- The map illustrates a proposed urban planning project in Rotterdam, focusing on the area between the city center and the river. A large orange-shaded region represents the 'Uitbreiding autoluw gebied binnen centrumring' (expansion of the car-free area within the center ring). This area is bounded by a green dashed line. Various streets are labeled, including BEZUIDENHOUTSEWEG, THERESIASTRAAT, KONINGSKUNNE, HERENGKRACHT, AMARE, SPUI, PLETERIKADE, WALDORPSTRAAT, RUSTHUISSTEG, MERCURIUSWEG, BINKHORSTLAAN, ROTTERDAMSEBAAN, ZONNENWEG, MAANWEG, and CALANDSTRAAT. A blue line indicates the 'Loop en fiets verbindingen' (walking and cycling connections), which follows the green dashed line and other streets. A pink dashed line shows the 'Inpassing Vlietlijn' (fitting the Vliet line) next to the Rotterdamsebaan. A black line represents the 'Ontwikkeling Laakhavens' (development of the Laakhavens). Arrows indicate the direction of traffic flow and the expansion of the car-free area.
- Uitbreiding autoluw gebied binnen centrumring
 - Ontwikkeling Laakhavens, ontlasten Rivierenbuurt, Schipperskwartier
 - Inpassing Vlietlijn naast Rotterdamsebaan
 - Loop en fiets verbindingen worden aantrekkelijker door minder autoverkeer
 - Kansen voor meer vergroening



Laakhaven Centraal

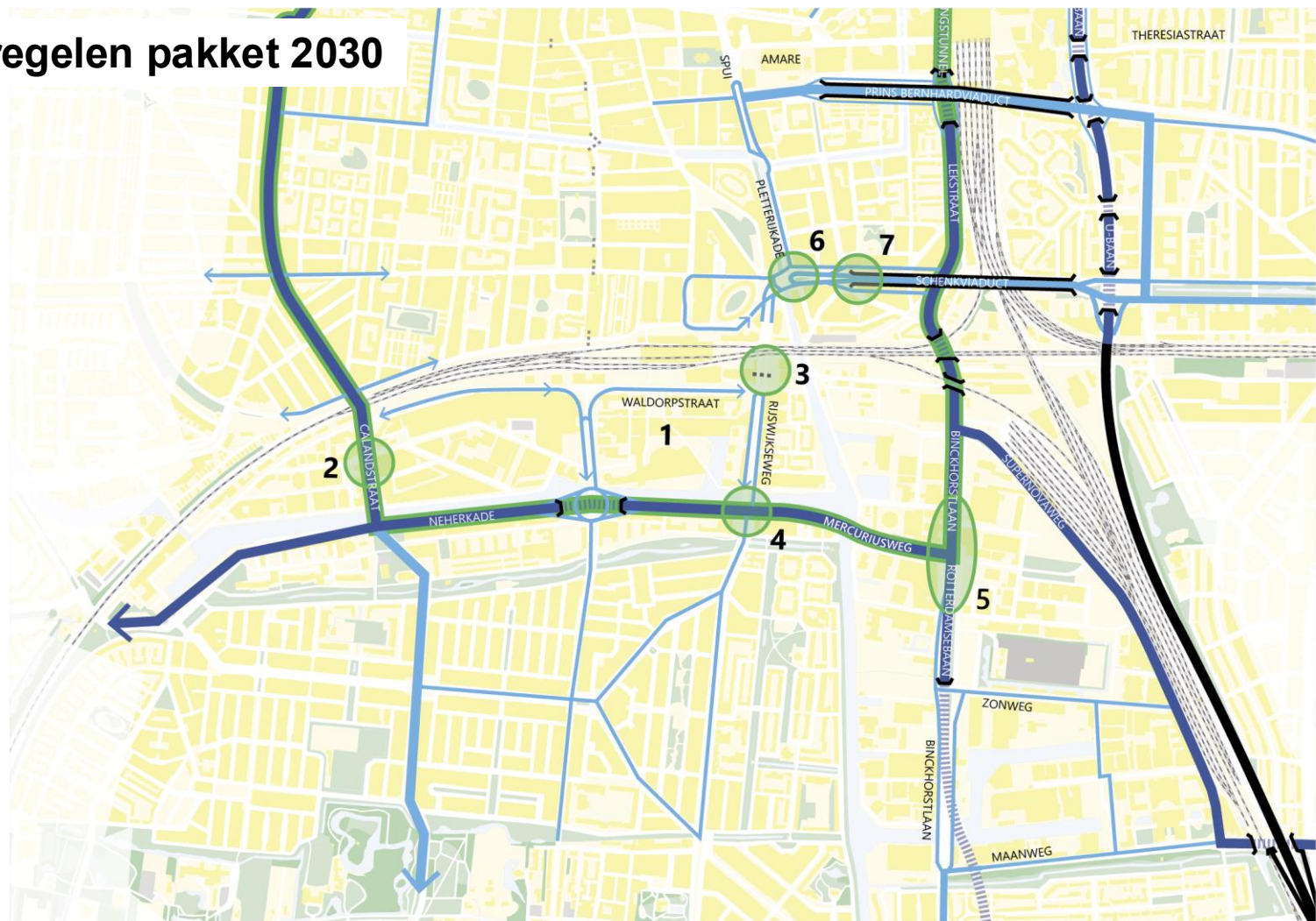
Impressie Rijswijkseplein na oplevering Pletterijkade



Impressie Rijswijkseplein bij weren doorgaand verkeer Rijswijkseweg



Maatregelen pakket 2030



Samengevat: welke kansen bieden de nieuwe netwerken?

- Het mogelijk maken van de woningbouw in CID en Binckhorst
- Ruimte voor vergroening zoals de Waldorpstraat, Rijswijkseplein, Schenkviaduct en Rijswijkseweg
- Verminderen barrières voor fietsers en voetgangers
- Oplossen knelpunt busverkeer tussen CS en HS (Rijswijkseplein-Waldorpstraat)
- Mogelijkheden voor groei OV over Rijswijkseplein
- Deelgebieden blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer in en uit maar niet er door heen.

Leefbaar, bereikbaar en verkeersveilig CID en Binckhorst

Vragen en antwoorden



Heeft u vragen over een specifiek deelgebied ?

Tafel

1. Den Haag Centraal - Laan van NOI-Beatrixkwartier
2. Laakhavens Hollands Spoor –Schipperskwartier – Schenkviaduct -
Rijswijkseplein
3. Binckhorst en omgeving



Wilt u een zienswijze indienen?

De inzage termijn loopt tot en met 17 juni.

U kunt op 4 manieren reageren op het concept verkeersnetwerk CID-Binckhorst:

- Via een **formulier** op de website: [vul het formulier in](#).
- Stuur een **e-mail** naar verkeersnetwerkCIDBinckhorst@denhaag.nl.
Zet in het onderwerp 'zienswijze'. Zet in de e-mail ook uw naam, adres en telefoonnummer.
- Stuur een **brief** naar de gemeente Den Haag, afdeling Stedenbouw en Planologie, Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag, onder vermelding van 'zienswijze verkeersnetwerk'.
- Ook kunt u uw zienswijze **mondeling** kenbaar maken. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 14070.

Afsluiting

Dank voor uw aanwezigheid

