



Den Haag

# Vragenlijst Oude Centrum

## Verslag van de uitkomsten

Juli 2024

# Vragenlijst voor wijkagenda

Elke wijk in Den Haag krijgt een wijkagenda. In een wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten voor de wijk voor de komende vier jaar. Ook in Oude Centrum maakt de gemeente samen met iedereen die in de wijk woont en/of werkt de wijkagenda.

Om tot de agendapunten voor op de wijkagenda te komen, konden bewoners in een vragenlijst aangeven wat er volgens hen nodig is en/of beter kan in de wijk. Dit document is een verslag van de uitkomsten. 319 bewoners hebben de enquête ingevuld. De uitspraken in de tekstwolkjes zijn letterlijk overgenomen uit de antwoorden.

We willen iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld hartelijk bedanken!

# Wijkagenda gebied



De wijkagenda Oude Centrum omvat het uitgelichte gebied op de kaart. De zwarte lijnen zijn de door de gemeente en het CBS gehanteerde grenzen.

# Thuis in de buurt

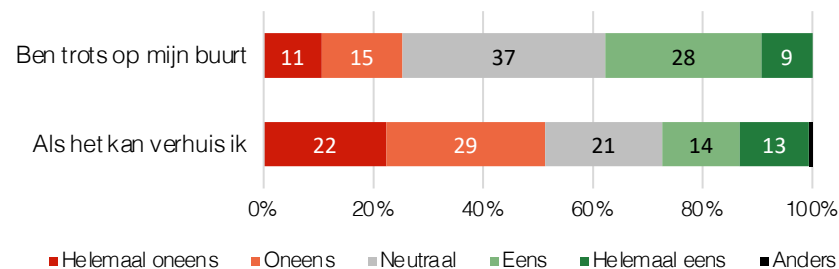
Het gemiddelde cijfer dat respondenten aan hun buurt geven is een 6,4. Ruim een derde (37%) is trots op de buurt. 27% zou uit de buurt willen verhuizen als dat zou kunnen, 51% wil dat niet.

Respondenten noemen als positieve punten de ligging in het centrum, met veel voorzieningen, winkels en openbaar vervoer dichtbij. Er is levendigheid en altijd wel wat te doen. Mensen waarderen het historisch karakter van de huizen en de omgang en diversiteit aan bewoners wordt ook als positief ervaren.

In de figuur hiernaast staat de verdeling van de cijfers die de bewoners aan de wijk geven (in procenten). Het gemiddelde rapportcijfer dat mensen aan hun buurt geven is een 6,4.



In hoeverre bent u het eens of oneens met...



*Bewoners zijn vriendelijk en helpen graag elkaar. De grachten zijn prachtig en huizen omheen hebben karakter.*

*Sfeervolle oude wijk met gemengde bevolking. Dichtbij stadscentrum maar toch eigen karakter.*

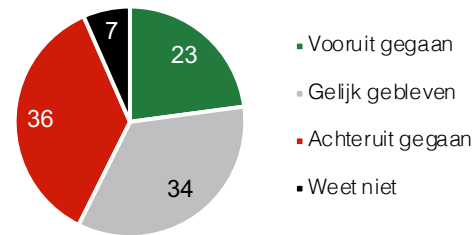
*Diversiteit, kleinschaligheid, centraal, verschillende nationaliteiten, mix van bestemmingen (wonen werken winkels cultuur horeca).*

# Ontwikkeling van de buurt

Bewoners die vinden dat de buurt vooruit is gegaan (23%), noemen het vaakst dat er vergroend is, er zijn plantenbakken, geveltuintjes en boomspiegels aangelegd. De herinrichting van de Boekhorststraat wordt meermaals genoemd en ook het Helena van Doeverenplantsoen vinden bewoners verbeterd. Daarnaast noemen mensen dat de auto wat minder dominant is onder andere doordat er parkeerplaatsen verwijderd zijn. Ook is volgens sommigen de overlast van hangjongeren, dealers en dakloze mensen afgenomen, onder meer door plaatsing van een hek.

Bewoners die vinden dat de wijk achteruit is gegaan (36%), signaleren juist een toename van overlast van dakloze mensen, verslaafde mensen en drugsdealers. Daarnaast geven mensen aan dat afval op straat toeneemt, waardoor de wijk er meer verloederd uitziet. Verder ervaren sommigen meer parkeerproblemen en hardrijdende auto's met daaraan gepaarde geluidsoverlast. Ook benoemen mensen dat er meer horeca komt, waaronder fastfood, en meer belwinkels en kapperszaken. Tot slot benoemen bewoners toename van overlast door bezoekers van de Doubletstraat.

De buurt is het afgelopen jaar...



*Er is hard gewerkt aan de buurt steeds meer op te knappen, wat bijdraagt aan een goede sfeer.*

*Aandacht voor groen, minder dominantie auto en regelmatig opruimen van losslingerend vuil.*

*Onveiliger, door meer overlast gevende mensen op straat.*

*De verkeerssituatie is onveiliger geworden, de bereikbaarheid is slechter geworden, er zijn meer daklozen in de buurt, er zijn steeds meer fastfood restaurantjes.*

# Leukste plekken in de buurt

Als leukste plek in de buurt wordt het vaakst de Bierkade en de Dunne bierkade genoemd. Deze straten aan de grachten vinden bewoners mooi vanwege de gezelligheid met horeca en terrassen, de sfeer aan het water en de historische uitstraling. Mensen komen en wandelen er graag.

Andere leuke genoemde plekken, -waarvan sommige overigens buiten de grenzen van het wijkagenda gebied vallen-, zijn de Grote Markt, een mooi, gezellig en levendig plein, het Helena van Doeverenplantsoen, mede vanwege de Helena, er zitten sociale initiatieven, er zijn activiteiten en je kan er sporten. Ook stadsoase de Spinozahof, een parel in de wijk zoals iemand het noemt, wordt gewaardeerd als sociaal en groen buurtinitiatief.

De Boekhorststraat is een favoriete plek, ook omdat die is opgeknapt. Het Huygenspark vinden mensen een mooi park waar goed en divers gebruik van wordt gemaakt, met bankjes en verkoeling onder de bomen in de zomer. Bewoners benadrukken de waarde van de diverse genoemde parken omdat je er contact met buurtgenoten hebt. De hofjes, Kloostertuin en het Rabbijn Maarssenplein vinden mensen tot slot ook mooie plekken. Naast nog veel meer genoemde plekken zijn mensen ook blij met hun eigen huis.

*De helena. Vanwege de bottum-up initiatieven die er zitten, die maken echt verschil.*

*Boekhorststraat, sfeer en winkels worden steeds beter.*

*spinozahof! it's a real good community feeling and you feel connected to nature too. and they have the cutest little duckies :)*

*De Bierkade. Savonds met alle horeca en lampjes: prachtig.*

*De grote marktstaat, het is lekker vertoeven, voor ieder is er wat.*

*Huygenspark je maakt er soms leuke sociale contacten of alleen n praatje met mensen die de hond uitlaten en er zijn n paar gezellige horeca bedrijven.*

# Plekken die beter kunnen

Als minst prettige plek in de buurt noemen de bewoners veruit het vaakst de Doubletstraat. Dit vanwege de overlast die ermee gepaard gaat, zoals ongunstige types, afval, wildplassen, lawaai en foutparkeren. Ook voelt het er onveilig, vooral in de avond. Ook de Paviljoensgracht wordt meermaals genoemd, onder andere vanwege de ligging naast de Doubletstraat en de mensen en dealers die er rondhangen. De Wagenstraat vinden mensen ook onprettig, niet schoon en met gevaarlijke verkeerssituaties.

Andere meermaals genoemde plekken zijn de Gedempte gracht en de Gedempte burgwal, volgens respondenten onaantrekkelijke straten met weinig groen en ook niet verkeersveilig. De Grote Marktstraat vinden mensen chaotisch vanwege de verkeerssituatie en de fietsers die er tussen de wandelaar rijden. Ook het Spui is lastig om over te steken. De Stille Veerkade en Amsterdamse Veerkade worden genoemd vanwege het verkeer. Het Helena van Doeverenplantsoen omdat er jongeren en dealers rondhangen.

Bij de meeste plekken gaat het om een gevoel van onveiligheid, overlast, verloedering en onaantrekkelijkheid en onveilige verkeerssituaties.

*Kruispunt  
wagenstraat/Ams-  
terdamse  
Veerkade.  
Iedereen doet  
maar wat,  
gevaarlijke plek.*

*Omgeving Doubletstraat,  
prostitutie op zich heb ik niet  
zoveel last van, maar de  
effecten op de omgeving wel.  
Veel verkeer, parkeeroverlast,  
rommel op straat,  
rondhangende mannen.*

*Paviljoensgracht, veel  
vreemde figuren,  
drinken op straat.  
Ook in de ochtend.  
Stationsweg, veel  
racende auto's/  
verkeeroverlast.*

*Verkeerssituatie Grote  
Marktstraat en  
Gedempte Burgwal.*

*Gedempte gracht is  
nu een lelijke straat.*

*Veerkades: vooral  
verkeersader, kaal.*

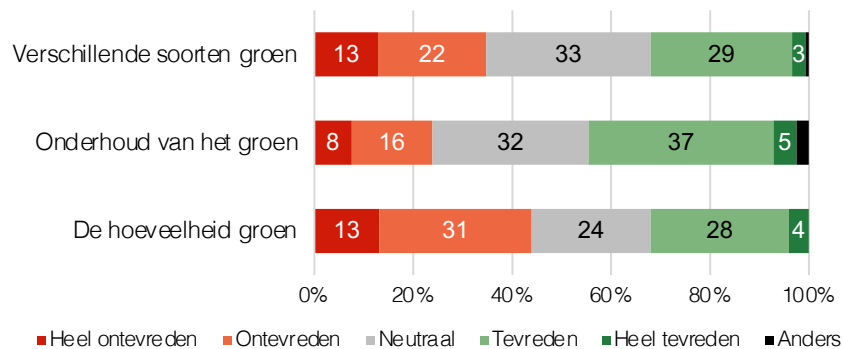
*De Helena omdat er af en  
toe een Groep van 20  
hangjongeren zit.*

# Groen in de wijk

Het gemiddelde cijfer dat respondenten voor het groen in de wijk geven is een 5,4. Bijna een derde (32%) van de respondenten is (heel) tevreden over de hoeveelheid groen in de wijk. Een groter deel (44%) is er (heel) ontevreden over. Over het onderhoud van het groen is 42% (heel) tevreden, en 24% is daar ontevreden over.

Op de vraag wat er beter kan in de buurt schrijven mensen dat de wijk groen mist en versteend is. Meer groen, waaronder bomen, zijn welkom. Bomen bieden verkoeling in de zomer en zijn goed tegen hittestress. Tegelijkertijd zien bewoners ook dat er vergroening plaatsvindt in de wijk, waar ze blij mee zijn. De geveltuintjes en de plantenbakken die in de wijk zijn gekomen worden gewaardeerd, evenals de bewonersinitiatieven die zich inzetten voor groen. Wat betreft geveltuintjes opperen een aantal bewoners dat er nog veel meer mogen komen, en iemand noemt het voorbeeld van de Stille Veerkade. Daarnaast worden de groene plekken in de wijk gewaardeerd zoals het Spinozahof en het Huygenspark, naast dat het fijne plekken zijn om te verblijven kun je er buurtgenoten ontmoeten.

In hoeverre bent u tevreden met...



*It does have trees, but I am missing more green areas.*

*De buurt wordt steeds groener. Als lid van het Groene Mollen initiatief ben ik daar blij mee.*

*Zeer weinig groen. Zeer versteend.*

*Ik zou graag meer groene straten zien, met bomen of bankjes.*



# Onderhoud in de wijk

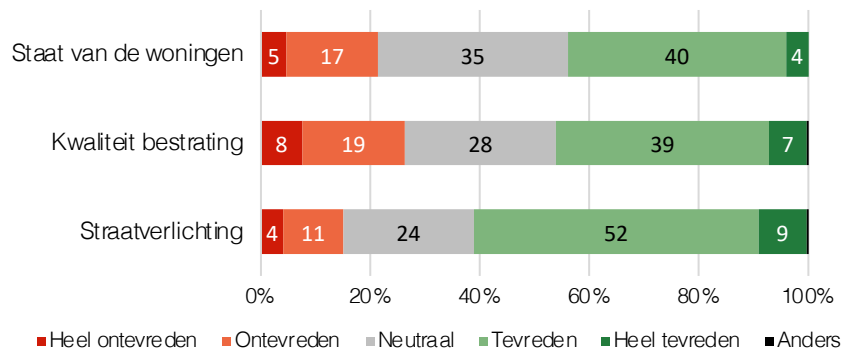
Over de staat van de woningen is 44% tevreden en 24% ontevreden. Respondenten waarderen de historische panden in de wijk. Er staan ook panden leeg in de wijk, wat mensen zonde vinden. De ontwikkeling van opgekochte panden gaat niet snel, schrijft een bewoner.

Bijna de helft van de respondenten (46%) is (heel) tevreden over de kwaliteit van de bestrating. Ruim een kwart (27%) is er (heel) ontevreden over. De bestrating bij Om en Bij kan beter, schrijft iemand, het slechte wegdek in combinatie met de tramrails maakt het gevaarlijk voor fietsers.

Over de straatverlichting is 61% tevreden of heel tevreden. 15% er ontevreden of heel ontevreden over. Enkele bewoners vinden de verlichting behoorlijk fel.

Een aantal mensen schrijft dat er een toename van graffiti in de wijk is, wat voor een armoedig aanzicht zorgt.

In hoeverre bent u tevreden met...



*Het steeds witter en killer worden van straatverlichting.*

*Lage kwaliteit straatmeubilair tegenover andere wijken.*

*Het is een mooie buurt, veel oudbouw en veel mooie gevelpanden.*

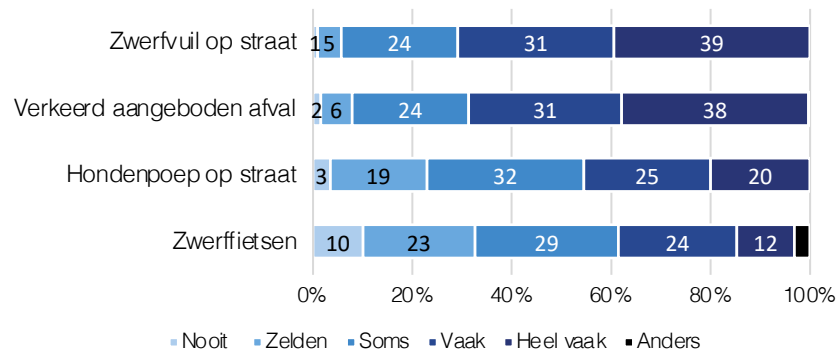
# Schone buitenruimte

Het gemiddelde cijfer dat respondenten voor schoon geven is een 4,9. Van zwerfvuil op straat heeft 70% vaak of heel vaak overlast, slechts 6% heeft er zelden of nooit overlast. Hetzelfde beeld is te zien bij verkeerd aangeboden afval, 69% heeft er (heel) vaak overlast van, 8% zelden of nooit.

Mensen schrijven over afval op straat, troep rond de afvalbakken en opengetrokken vuilniszakken door meeuwen op de ophaaldagen. Bewoners wachten op ondergrondse containers. De reiniging doet wel zijn best, voegen bewoners toe, die aangeven dat het ook aan gedrag van mensen ligt. Meer handhaving, bewustwording, maar ook vaker legen en meer prullenbakken zien bewoners als oplossing. Enkelen missen containers in hun buurt om PMD en glas in weg te gooien.

Van hondenpoep heeft 45% vaak of heel vaak last, 22% heeft er nooit of zelden last van. Sommige respondenten benoemen dat er ook mensen op straat poepen. Ook zijn er mensen die wildplassen in de wijk. Dat zijn bezoekers van de Doubletstraat, maar er wordt ook verwezen naar dat er veel mensen op straat leven in de wijk.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



*Mensen die de ruimte rondom afvalcontainers als stortplaats voor van alles gebruiken en de containers verstoppen.*

*Complimenten voor het team dat dagelijks de straten schoonmaakt. Ze werken overduidelijk heel hard.*

*Veel afval op straat, zeker rond de dagen dat het vuilnis wordt opgehaald en meeuwen de vuilniszakken open maken.*

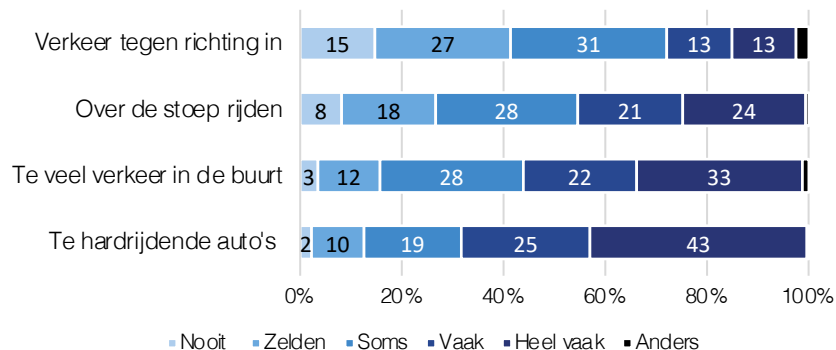
# Verkeer

Het gemiddelde cijfer dat respondenten voor verkeersveiligheid in de wijk geven is een 4,9. Een groot deel (78%) heeft (heel) vaak overlast van te hardrijdende auto's, 12% nooit of zelden. Van teveel verkeer in de buurt heeft 55% (heel) vaak overlast, 13% nooit of zelden.

Hardrijdend verkeer, waaronder veel motoren, gaat gepaard met veel lawaai, schrijven bewoners. Ook hebben meerdere bewoners last van zwaar verkeer, zoals vrachtwagens en bussen, die voor trillingen in de panden zorgen. Iemand oppert om alleen nog door elektrische vrachtwagens te laten bevoorraden. Er wordt gepleit voor meer drempels in de wijk en voor 30km op de Veerkades, die teveel als racebaan gebruikt worden. Ook wordt er gepleit voor een autovrije Dunne Bierkade. Verder zijn er chaotische plekken in de wijk zoals de Grote Markt en het Spui waar alle soorten verkeer door elkaar gaan.

Een aantal mensen schrijft dat de bereikbaarheid met de auto achteruit is gegaan nadat bepaalde routes zijn afgesloten. Zij moeten hierdoor lang omrijden terwijl hun bestemming eigenlijk vlakbij is.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



*Wat ook erg is dat er zoveel grote vrachtwagens door de straat denderen, waardoor de oude huizen op hun fundering staan te schudden.*

*Te veel fietsers brommers scooters en auto's van beide richtingen.*

*Veel, heel veel autoverkeer van mensen die hier niet wonen.*

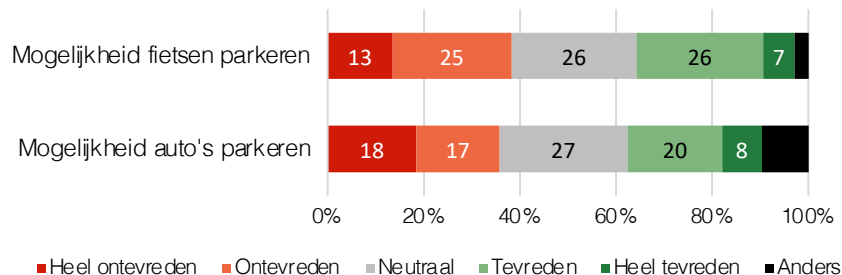
# Parkeren (fietsen en auto's)

Van de respondenten is de meerderheid (28%) tevreden of heel tevreden over de mogelijkheden die er zijn om de auto te parkeren. Een wat grotere groep (35%) is ontevreden of heel ontevreden.

Er is verdeeldheid over de veranderingen omtrent parkeren in de wijk. Het invoeren van een dagtarief helpt om overlast van bezoekers aan de stad te verminderen maar er zou meer handhaving op moeten komen. Een bewoner geeft aan dat het hoge tarief tot minder bezoek leidt. Het verwijderen van parkeerplekken vindt de ene bewoner een vooruitgang, de ander vindt het een achteruitgang. Er zijn nu te weinig plekken voor bewoners, wordt genoemd. Iemand stelt voor om in de wijk alleen bewoners te laten parkeren en de rest in parkeergarages.

Over de mogelijkheden om fietsen te parkeren is 38% ontevreden of heel ontevreden. Een derde (33%) is er (heel) tevreden over. Bewoners pleiten voor meer fietsnietjes en fietsenstallingen. Weinig parkeerplekken voor fietsen leidt tot fietsen die op de stoep staan, aldus een bewoner.

In hoeverre bent u tevreden over...



*Parkeren! Leuk dat er 50 euro per dag is ingevoerd maar strengere handhaving er op zal geen overbodige luxe zijn.*

*Parkeer mogelijkheden en onvriendelijk parkeer tarief om die reden krijg ik amper bezoek.*

*Er zijn te weinig fietsnietjes waardoor je je fiets niet met een tweede slot kunt vastmaken.*

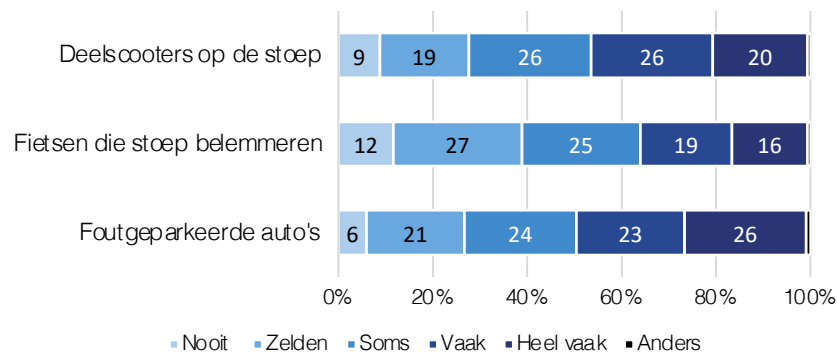
# Parkeren (fietsen en auto's)

Bijna de helft (46%) heeft vaak of heel vaak overlast van deelscooters die op de stoep staan, 28% heeft er zelden tot nooit overlast van. Van fietsen die de stoep belemmeren heeft 35% vaak of heel vaak overlast en 39% nooit of zelden. In antwoorden op wat er beter kan in de wijk schrijven bewoners dat er fietsen op de stoep staan omdat er te weinig parkeerplekken voor fietsen zijn.

Van foutgeparkeerde auto's heeft bijna de helft (49%) vaak of heel vaak overlast. Ruim een kwart (27%) heeft er nooit of zelden overlast van. Respondenten schrijven onder andere over bezoekers aan de Doubletstraat die dubbel parkeren of met draaiende motor wachten in de auto. De parkeerdruk wordt hoger door de bezoekers. Daarnaast parkeren bezorgers hun bus soms op de stoep.

Verder zien respondenten graag meer handhaving op parkeerders die het dagtarief niet betalen, omdat ze daar nu vanwege te weinig handhaving te makkelijk mee weggomen.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



*Mensen parkeren soms midden op straat voor 20 minuten en gaan dan binnen eten of eten halen.*

*Verbetering is het aanbrengen van de mobiliteitshubs (hierdoor is de overlast van deelscooters afgenomen).*

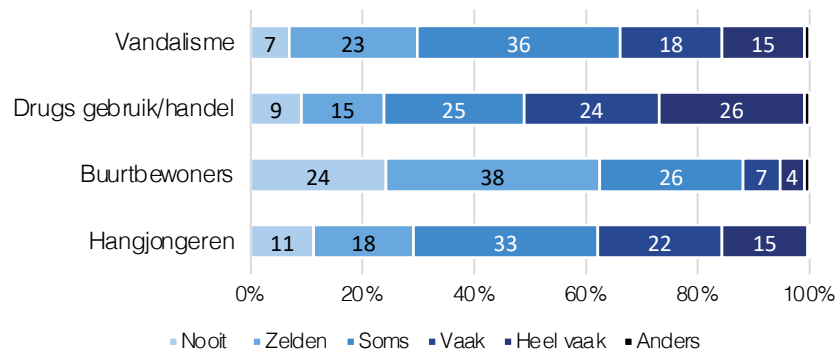
# Veiligheid

De respondenten geven gemiddeld een 5,5 voor veiligheid in de wijk. Van drugsgebruik/ handel heeft 50% (heel) vaak overlast, 24% nooit of zelden overlast. Van hangjongeren heeft 37% (heel) vaak overlast.

Veel bewoners schrijven over drugs in de wijk. Onder andere het Helena van Doeverenplantsoen wordt meermaals genoemd als plek waar dit gebeurt. Het plein is tevens een plek waar jongeren samenscholen en soms op de vuist gaan, aldus een bewoner.

De Doubletstraat zorgt voor een onveilig gevoel bij een deel van de bewoners en er zijn ook bewoners die overlast ervaren van cliënten van het Leger des Heils in de Wagenstraat. Veel respondenten signaleren een toename van dakloze, verslaafde en verwarde mensen in de wijk. Naast gebruik van drugs en drank, bedelen mensen op een agressieve manier, schreeuwen ze en er wordt op straat geplast en gepoept. Bewoners vinden dat er veel mensen met problematieken in de wijk verblijven, vragen om een betere spreiding door de stad en om hulp voor deze mensen. Ze kunnen beter onderdak, hulp en een coach krijgen dan een boete, aldus een bewoner.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



*Veel ondermijning in Wagenstraat en Stationsweg en Doubletstraat*

*Ik vind het jammer dat er geen betere voorzieningen zijn voor dak en thuislozen. Ik vind het schrijnend om te zien hoe mensen soms moeten leven.*

*Veel, héél veel drugs dealen op straat, midden op de dag tussen de kinderen die op straat lopen. Gewoon naast de school.*

# Doubletstraat

In de vragenlijst is specifiek gevraagd naar of de respondenten overlast ervaren van de Doubletstraat. Ruim de helft (51%) geeft aan geen overlast te ervaren, ruim een derde (37%) ervaart wel overlast en 13% antwoordt 'weet ik niet/ anders'.

Op de vraag waar mensen overlast van ervaren zijn de antwoorden divers. Een ervan is verkeers- en parkeeroverlast vanwege lawaaiig rondrijden, foutgeparkeerde auto's en auto's die stilstaan met draaiende motoren. Verder hangt er een onprettige sfeer rond de straat en rondhangende mannen kunnen intimiderend zijn door ongewenste blikken en opmerkingen. Vooral in de avond en voor vrouwen kan dat voor een onveilig gevoel zorgen. Verder trekt het volgens respondenten gespuis, onpure types, dealers en criminaliteit aan. Ander ongewenst gedrag is luidruchtigheid, dronken gedrag, wildplassen, vandalisme en afval achterlaten. Enkele respondenten benadrukken dat de vrouwen die er werken zelf geen overlast geven. Niet iedereen ervaart overlast, er zijn ook respondenten die geen overlast ervaren. Het moet toch ergens een plek hebben, voegt iemand toe.

*Raamprostitutie in Doubletstraat is een grote en permanente dissonant voor de buurt en dient met prioriteit te worden aangepakt.*

*Van de dames zelf GEEN overlast."*

*Doubletstraat weg: teveel overlast van randfiguren (junks, dealers, fout publiek). In de straat zelf gedragen ze zich wel, maar er omheen veroorzaken ze erg veel overlast.*

*Er is heel veel verkeer, aso rijgedrag, groepjes mannen die rondlopen (en grimmig kijken) geven een onveilige sfeer op straat.*

*Sorry, moeten we dat nu nog een keer uitleggen ?*

*Mijn woonkamer zit aan de kant van de Doubletstraat, ik ervaar helemaal geen overlast.*

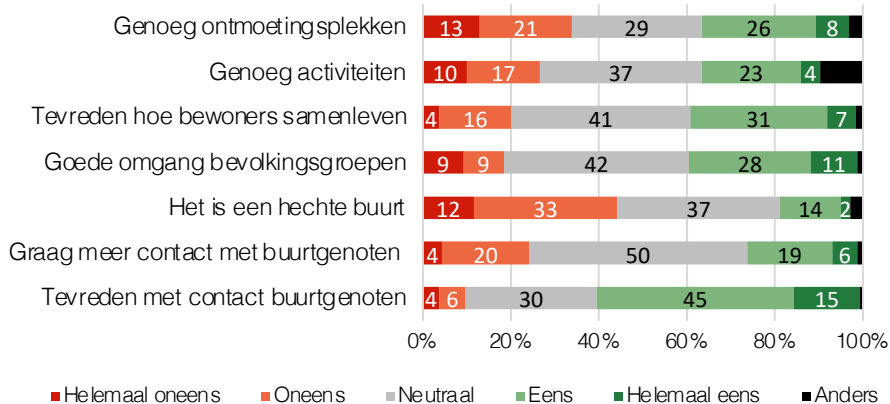
# Sociale samenhang

60% is tevreden of heel tevreden over het contact met buurtgenoten, 10% is dat niet. 24% heeft geen behoefte aan meer contact met buurtgenoten, 25% zou dat wel willen.

38% is tevreden over hoe bewoners samenleven in de buurt. Als positief punt van de buurt noemen meerdere bewoners de diversiteit van de bewoners. In antwoorden op de vraag wat er beter kan in de wijk, schrijven enkele respondenten daarnaast dat ze vinden dat de sociale samenhang achteruit gaat, omdat er volgens hen mensen met minder binding in de wijk komen zoals studenten, anderstaligen en mensen met problematieken.

De pleinen en parken in de buurt, zoals het Huygenspark en het Spinozahof, met sociale initiatieven, zijn goed om elkaar te ontmoeten, al voegt iemand toe dat de meeste pleinen door horeca bezet zijn. Ook de betrokken bewoners en de vele sociale en culturele initiatieven en plekken in de buurt worden als positief kenmerk van de wijk genoemd.

In hoeverre bent u het eens of oneens met...



*Ik raak de verbondenheid met de wijk kwijt omdat ik geen aansluiting meer voel met de mensen die er rondlopen (teveel andere culturen en talen).*

*Er is geen buurthuis meer om een krantje te lezen en of te kaarten o.a. klaverjassen moet maar weer terug komen die buurthuis.*

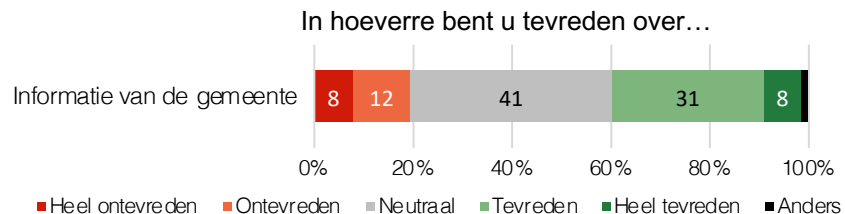


# Informatie

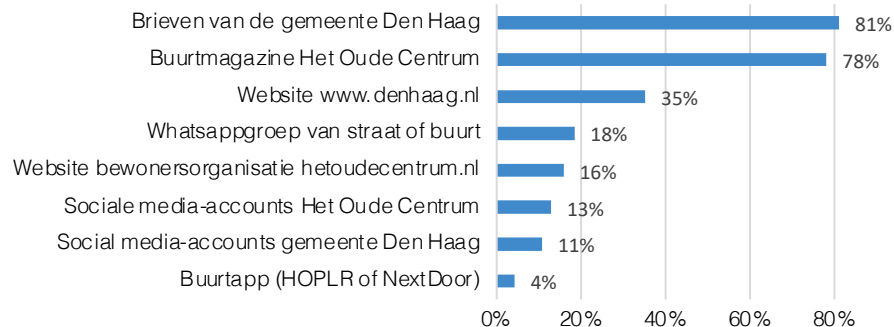
Van de respondenten is 39% (heel) tevreden over de informatie van de gemeente over de wijk. Een op de vijf (20%) is ontevreden of heel ontevreden.

Van de genoemde media worden brieven van de gemeente door de meeste respondenten gebruikt om zich te informeren over de wijk (81%). Buurtmagazine Het Oude Centrum wordt door 78% gebruikt om zich te informeren over de wijk en de website denhaag.nl door ruim een derde (35%).

Een Whatsappgroep van de straat of buurt gebruikt bijna een op de vijf (18%) om zich te informeren over de wijk. De website van de bewonersorganisatie, [www.hetoudecentrum.nl](http://www.hetoudecentrum.nl) gebruikt 16% en de social media account van Het Oude Centrum 13%. Het sociale media account van de gemeente gebruikt 11% van de respondenten en een buurtapp zoals HOPLR en Nextdoor 4%. Andere manieren zijn gewoon door elkaar te spreken, voegen enkele bewoners toe.



Welke van de media gebruikt u om u te informeren over de wijk?



# Wijkorganisatie

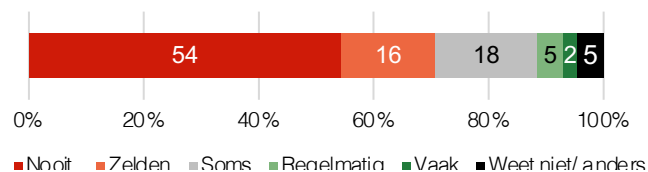
Van de respondenten kent ruim driekwart (76%) de wijkorganisatie Het Oude Centrum. De helft (50%) zegt te weten wat de wijkorganisatie doet.

Zich inzetten voor de wijk via de wijkorganisatie doet 70% nooit of zelden en 7% regelmatig of vaak. Zich inzetten voor de wijk op een andere manier dan via de wijkorganisatie zegt een derde (33%) te doen. Het gaat dan om afval opruimen en groen onderhouden, burens helpen, meewerken aan buurtactiviteiten en -initiatieven, meldingen doen bij de gemeente of politie en vrijwilligerswerk zoals bij de voedselbank of taallessen geven.

Op de vraag of respondenten zich vaker zouden willen inzetten voor de wijk antwoordt 17% bevestigend, 30% wil dat niet en 53% geeft 'weet ik niet / anders' als antwoord. Wat ze zouden willen doen is onder andere meedenken, vergroenen, afval opruimen en sociale omgang bevorderen.

Tot slot heeft 17% er wel eens over nagedacht om een activiteit voor de wijk te organiseren, 83% niet. Dat er subsidies zijn om activiteiten voor de wijk of straat te organiseren zegt 50% wel te weten en 50% weet dat niet.

Hoe vaak zet u zich in voor de wijk?



*Ben houder van lief en leed potje, vanuit de gemeente. Zodra er iets plaatvindt, dan breng ik bloemetje ofzo om even aandacht te geven.*

*Ik ruim zwerfafval op. En maak meldingen van vernielingen.*

*Ik heb geen idee hoe en waarvoor je je nu kan inzetten in de wijk. Het is niet dat er geregeld een folder in de bus ligt met een aanmeld mogelijkheid of dat je een jaarkalender thuis krijgt ofzo.*

# Duurzaamheid

Van de respondenten is een kwart (25%) van plan om de komende vijf jaar (meer) maatregelen te nemen om de woning energiezuinig te maken. 41% is dat niet van plan en 34% antwoord 'weet ik niet / anders'.

Veruit de meeste respondenten antwoorden op de vraag wat ze tegenhoudt om hun woning energiezuiniger te maken dat ze in een huurwoning wonen (73%). Ik kan het niet financieren antwoordt 17% en 12% zegt al verduurzaamd te hebben.

Andere redenen die mensen in een toelichting schreven zijn dat ze in een woning met beschermd stadsgezicht wonen, dat de VvE er al mee bezig is of dat de VvE juist niet actief is.

## Wat houdt u tegen om uw woning energiezuiniger te maken?



*We proberen het met de vve, is erg lastig.*

*Ik woon in een oud huis heb wel dubbel glas maar verder verduurzamen is lastig.*

# Overige opmerkingen

Naast de tot nu toe genoemde thema's schreven bewoners over nog meer uiteenlopende onderwerpen. Ze zijn vanwege de vele antwoorden niet uitputtend te noemen maar een aantal onderwerpen zijn door meerdere mensen genoemd.

Zo schrijven meerdere bewoners over de toename van fastfood horeca, kappers, nagelstudio's en massagesalons. Respondenten pleiten voor meer controles in de horeca en handhaving als er zaken niet op orde blijken te zijn.

Daarnaast vinden enkele respondenten dat de terrassen wel erg veel ruimte in beslag nemen.

Verder melden er mensen overlast van meeuwen die de vuilniszakken opentrekken en naast meeuwen is er ook overlast van duiven.

*Te veel goedkope eet/snack tenten*

*Gedempte grachten weer openen.*

*Het aantal plekken voor zorg - opvang - prostitutie - reclassering - jongerenopvang is uit verhouding.*

*Opvang kwetsbare mensen te massaal.*

*Duivenoverlast doordat de duiven nestelen onder de brug (Buitenhof/ Brouwersgracht)*

*Steeds meer fastfood en slechte horeca en avondwinkels. Teveel massage, nagels en bubbletea.*

*Een Crujffcourt op de plek van de parkeerplaats van de Bijenkorf. Dan krijg je weer sportende jeugd op dat parkeerterrein.*