



Den Haag

Vragenlijst Binckhorst

Verslag van de uitkomsten

Maart 2024

Vragenlijst voor wijkagenda

Elke wijk in Den Haag krijgt een wijkagenda. In een wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten voor de wijk voor de komende vier jaar. Ook in de Binckhorst maakt de gemeente samen met iedereen die in de wijk woont en/of werkt de wijkagenda.

Om tot de agendapunten voor op de wijkagenda te komen, konden bewoners en ondernemers in een vragenlijst aangeven wat er volgens hen nodig is en/of beter kan in de wijk. Dit document is een verslag van de uitkomsten. 131 bewoners hebben de vragenlijst ingevuld. De uitspraken in de tekstwolkjes zijn letterlijk overgenomen uit de antwoorden.

We willen iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld hartelijk bedanken!

Wijkagenda gebied



De wijkagenda 'Binckhorst' omvat het uitgelichte gebied op de kaart. De zwarte lijnen zijn de door het CBS gehanteerde grenzen. In dit geval overlappen deze precies met het wijkagenda gebied. Dit is relevant om de samenstelling van de groep die de vragenlijst heeft ingevuld te kunnen vergelijken met de samenstelling van de buurten zoals bekend bij het CBS.

Thuis in de buurt

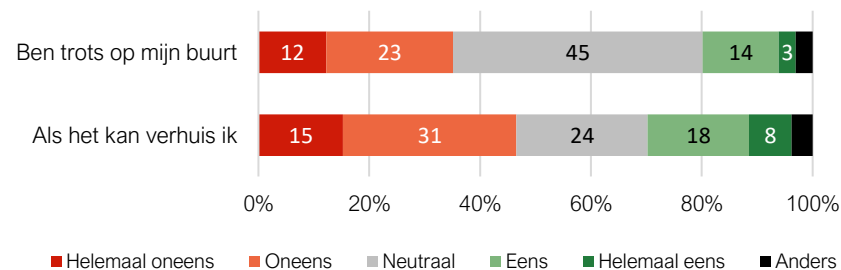
Het gemiddelde cijfer dat respondenten aan hun buurt geven is een 5,4. Trots op de buurt is 17%, 35% is dat niet. 26% zou uit de buurt willen verhuizen als dat zou kunnen, 46% blijft liever.

Als pluspunt van de wijk noemen bewoners het vaakst de ligging van de wijk, vlakbij het centrum, station en snelweg. Ook de ontwikkeling van de wijk wordt als positief ervaren. Al nemen die ook de nodige uitdagingen met zich mee zoals het ontbreken van voorzieningen. Deze komen apart aan bod in dit verslag.

In de figuur hiernaast staat de verdeling van de cijfers die de bewoners aan de wijk geven (in procenten). Het gemiddelde rapportcijfer dat mensen aan hun buurt geven is een 5,4.



In hoeverre bent u het eens of oneens met...



Location, it's easy to reach DH centrum, Rijswijk, Voorburg, and quick access to the highway.

Momenteel is er nog niet veel in de directe omgeving. Maar het is fijn dat ze hier wel mee bezig zijn.

De geplande en in uitvoering zijnde projecten op Binckhorst. Het is gaaf en spannend om te zien hoe de omgeving zich steeds, meer als een echte wijk ontwikkeld.

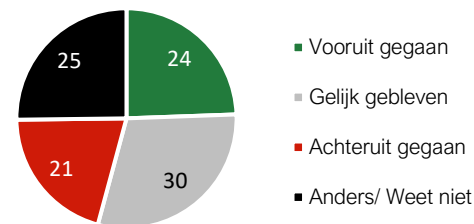
Ontwikkeling van de buurt

Bewoners die vinden dat de buurt vooruit is gegaan (24%) noemen de ontwikkeling van de wijk het vaakst als reden. Er komen nieuwe woningen en nieuwe bewoners en dat brengt gezelligheid en reuring met zich mee. Mensen zien horeca en groen verschijnen en waar bouwprojecten klaar zijn, verdwijnen braakliggende gebieden, lege gebouwen en neemt overlast van de bouw, zoals lawaai, af.

Bewoners die de wijk achteruit vinden gaan (21%), noemen vooral negatieve gevolgen van de bouw. Zij signaleren achteruitgang omdat de ontwikkeling stagneert, noemen verkeerssituaties die onveiliger zijn geworden, diefstallen die toenemen, beloofd groen dat er nog niet is, meer verkeer, minder openbaar vervoer en minder parkeerruimte. Ook ervaren ze een gebrek aan perspectief en communicatie.

De mensen die 'Anders/ Weet niet' hebben ingevuld zijn bijna allemaal bewoners die pas een aantal maanden in de wijk wonen. Daarnaast ziet een andere groep (30%) geen verschil met een jaar eerder, of zij vinden dat aan de ene kant iets verbeterd is, maar tegelijkertijd ook iets verslechterd is.

De buurt is het afgelopen jaar...



Door de vele bouw activiteiten is er meer vervuiling, minder verlichting en een onveiliger gevoel.

Er wordt steeds meer gebouwd, waardoor er minder braak ligt.

Ik woon hier pas een maand, kan niet oordelen over de periode hiervoor.

Herontwikkeling is stilgevallen en de kade en omringende gebouwen die zouden worden gesloopt raken steeds verder in verval. Dit werkt verloedering in de hand.

Leukste plekken in de buurt

Als leukste plek in de buurt wordt Binck Eiland en omgeving vaak genoemd vanwege de mooie ligging aan het water, de binnentuin, en omdat het een stukje van de wijk is dat al nagenoeg af is. Ook de horeca in de wijk wordt vaak genoemd, waaronder Capriole, Kompaan en Brute Bonen. Het zijn gezellige plekken en meerdere zaken hebben terrassen aan het water. Mensen komen er samen en het geeft een gevoel van levendigheid en gemeenschap in de wijk.

Omdat de wijk nog in aanbouw is, noemen meerdere mensen daarnaast plekken in Voorburg en Rijswijk als leukste plek. Zoals de oude dorpskernen in deze twee plaatsen. Ook Opa's veldje in Voorburg noemen enkele mensen.

Plekken in de wijk waar bedrijvigheid en creativiteit te vinden is worden eveneens genoemd als unieke plekken. Voorbeelden zijn onder andere de Polluxstraat, de Fokkerhaven, Bink36, Skatepark Sweatshop. Verder worden de Orionstraat, Zodiakplein, Pegasusstraat en de begraafplaats genoemd als fijne plekken in de wijk en tot slot noemen meerdere mensen hun eigen huis als favoriete plek in de wijk.

Capriole en Kompaan aan het water geven een gezellige sfeer en zorgen ervoor dat er ook mooie plekken in de buurt zijn waar mensen samen kunnen komen.

Binckeiland met de mooie binnentuin.

Binck island area > why: it looks finished.

De Herenstraat in Voorburg valt niet onder de Binckhorst maar is de dichtstbijzijnde en leukste straat voor mij.

Het wandelpaadje parallel aan de Maanweg. Hier begin ik vaak mijn wandelingen. Ik snak naar het groen.

Binnen, in mijn huis. Buiten is er niks te doen.

Mijn uitzicht van mijn woonkamer naar de begraafplaats. Rustgevend. Er is nog niet echt een plek waar ik iets leuks vind behalve naar de hanen en kippen kijken.

Plekken die beter kunnen

De minst prettige plek vinden de meeste respondenten de Maanweg en de Binckhorstlaan. Deze straten worden vooral genoemd in verband met de verkeersveiligheid. Mensen rijden er te hard, het is onveilig om te fietsen en er zijn meerdere gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen. Daarnaast vinden mensen deze straten vervuild, en voelen ze zich met name in de avond onveilig. Dit omdat er verdachte types rondhangen. Ook de Zonweg wordt meermaals genoemd als onaantrekkelijk en onveilig om doorheen te fietsen.

Naast plekken die genoemd worden vanwege de verkeersveiligheid, geven mensen ook plekken aan die onprettig voelen omdat ze bijvoorbeeld verlaten of vervallen zijn. Lege gebouwen, verlaten stukken, achtergelaten en kapotte auto's en verloederde boten, het geeft mensen een onveilig gevoel. Rondslingerend afval en slechte verlichting dragen daar ook aan bij.

Het rondhangen van mensen in de avond, op straat of in hun auto, geeft plekken ook een onveilig gevoel. Mensen noemen onder andere de Zonweg, Maanweg, Mercuriusweg, Jupiterkade, Melkwegstraat, rond de begraafplaats en de McDonalds.

Onderdoorgang spoor (naast Binck 36). Je verdwijnt daar als voetganger uit het zicht.

Binckhorstlaan en Maanweg alles ziet er vies en onverzorgd uit, 'avonds ongere types op de Maanweg met onbeduidende handel.

Jupiterkade, de bootjes geven in de zomer veel overlast en de permanente boten zijn veelal niet mooi en er blaffen vaak grote honden naar je.

Maanweg. Onmisbaar als fietsroute. Maar levensgevaarlijk.

Rondom de pegasus in de avond. Eng zonder voldoende licht.

Zonweg and Maanweg: they are a bit old-looking.

Alles tussen maanplein Saturnusstraat en Weteringkade voelt best verlaten en onveilig.

Groen in de wijk

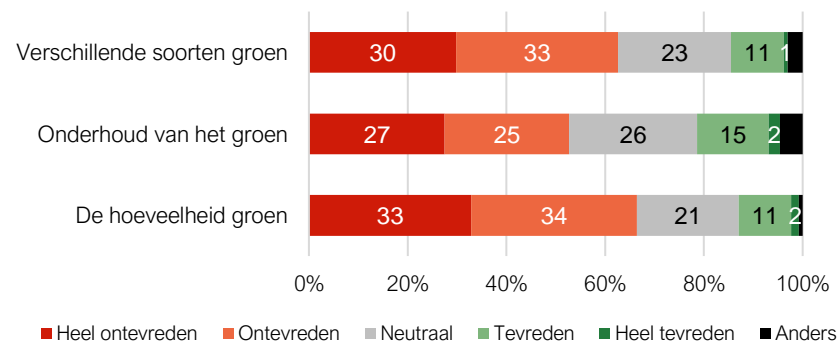
Van de respondenten is 13% tevreden of heel tevreden over de hoeveelheid groen in de wijk. Een veel grotere groep, namelijk twee derde (67%) is daar ontevreden of heel ontevreden over.

Ook over de verschillende soorten groen zijn aanzienlijk meer mensen ontevreden (63%) dan tevreden (12%). Over het onderhoud van het groen is 52% ontevreden en 17% tevreden.

In antwoorden op de vraag wat er beter kan in de buurt schrijven meerdere mensen dat er nog heel weinig groen is in de wijk. Er zijn geen parkjes en er zijn geen tot weinig bomen. Groen draagt bij aan het gevoel dat de buurt een woonbuurt is, aldus enkele bewoners. Nu is de wijk erg versteend en daardoor voelt het industrieel aan. Bovendien leidt het tot hittestress, voegen enkele bewoners toe.

De begraafplaats Sint Barbara is wel mooi groen, schrijven enkele bewoners als positief punt over het groen in de wijk.

In hoeverre bent u tevreden met...



Omliggende beplanting nog steeds niet klaar, veel afgestorven door droogte, aanvankelijk geen bewatering gemeente.

The only green area is a cemetery.

There is no park where we live nor a lot of trees.

Te weinig groen (hittestress!).

Het is zo industrieel. Graag meer bomen en natuur overal! ☺

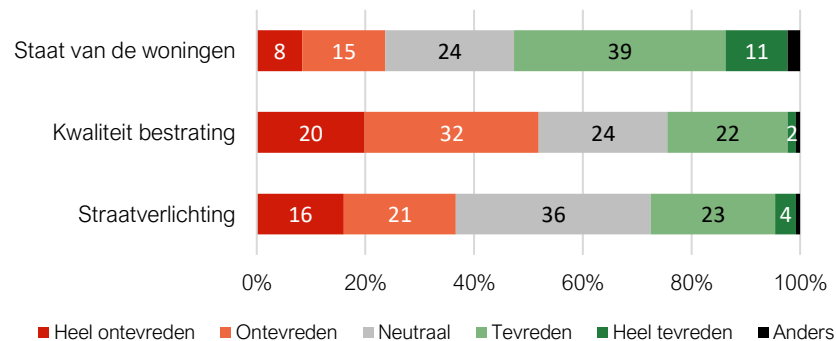
Onderhoud in de wijk

Over de staat van de woningen is een groter deel (heel) tevreden (50%) dan (heel) ontevreden (23%). Er is dan ook veel nieuwbouw in de wijk en mensen schrijven blij te zijn met de nieuwe mooie woningen. Tegelijkertijd schrijven mensen over vervallen gebouwen in het gebied en over gebreken bij nieuw opgeleverde woningen.

Bijna een kwart (24%) van de respondenten is (heel) tevreden over de kwaliteit van de bestrating. Een aanzienlijk groter deel, namelijk meer dan de helft (52%), is er (heel) ontevreden over. Enkele bewoners schrijven in antwoorden over wat er beter kan in de wijk over slechte stoepen.

Over de straatverlichting is 27% tevreden of heel tevreden. 37% is er niet tevreden over. In antwoorden schrijven meerdere bewoners dat de straatverlichting beter kan. De donkere straten geven een onveilig gevoel in de avond.

In hoeverre bent u tevreden met...



De nieuwbouw woningen zijn fijn.

Klinkers liggen er half uit zoals aan de Siriusstraat.

Veel hangjongeren 's avonds voelt niet veilig om langs te fietsen, zeker omdat de straatverlichting het vaak niet doet.

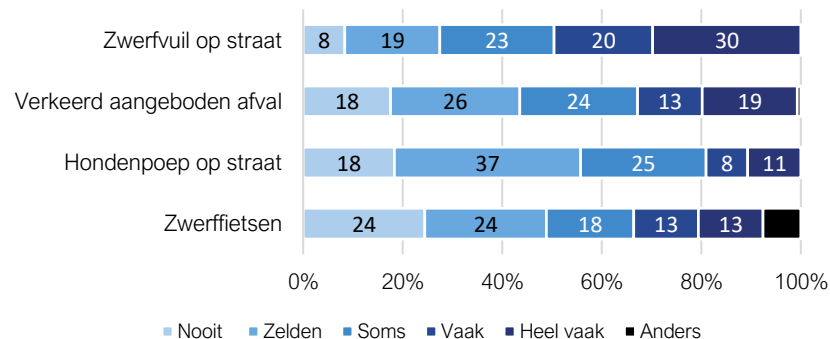
Schone buitenruimte

De helft van de respondenten (50%) heeft vaak of heel vaak overlast van zwerfvuil op straat. Bewoners geven aan dat er veel afval op straat gegooid wordt en rondzwerft. Enkele mensen geven aan dat er glas op straat en/ of op het fietspad ligt in de wijk. Van verkeerd aangeboden afval heeft 32% vaak of heel vaak last. Een aantal bewoners schrijft dat ze containers voor gescheiden afval missen.

Van zwerffietsen heeft ruim een kwart (26%) vaak of heel vaak last. Bijna de helft (48%) heeft daar nooit tot zelden overlast van. In antwoorden op de vraag wat er beter kan in de wijk schrijven mensen over autowrakken in de wijk.

Bijna een op de vijf bewoners (19%) ervaart overlast van hondenpoep op straat. Een bewoner schrijft dat er veel hondenpoep op het wandelpaadje parallel aan de Maanweg ligt dat niet wordt opgeruimd door hondeneigenaren.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Zeer veel zwerfvuil (bijvoorbeeld van het tankstation aan de Maanweg, of van de McDonalds, maar ook al het andere dat uit auto's gegooid wordt)

Zwerfafval, ligt ontzettend veel viezigheid en zwerfafval op straat. Er zijn ook geen openbare prullenbakken. Containers, er is geen mogelijkheid om afval te scheiden want er zijn geen bakken voor papier of glas. Dat zorgt ervoor dat mensen het bij het restafval gooien.

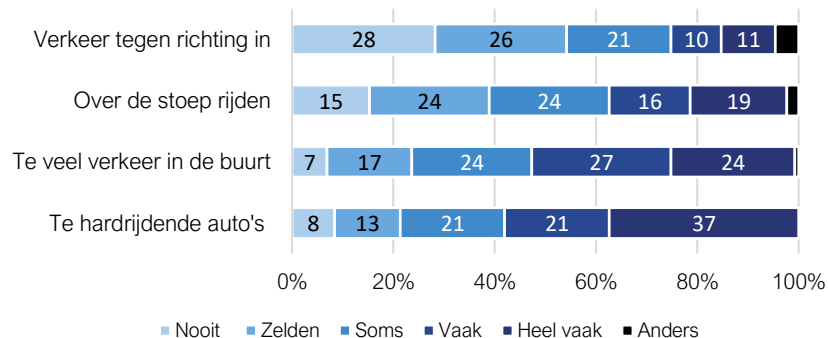
Verkeer

Van de respondenten heeft 58% vaak of heel vaak overlast van te hardrijdende auto's. Van teveel verkeer in de buurt heeft 51% vaak of heel vaak overlast. Mensen noemen vooral de Maanweg, die eerder ook als onprettige plek in de buurt in beeld kwam vanwege de verkeersonveiligheid. Bewoners schrijven dat fietsen hier heel gevaarlijk is. Een bewoner voegt toe dat automobilisten zich niet realiseren dat er fietsers kunnen zijn op de Maanweg.

Het hardrijden gaat gepaard met geluidsoverlast. Een paar bewoners opperen handhaving zoals snelheidscontroles en een flitspaal.

Van mensen die over de stoep rijden heeft 35% (heel) vaak overlast en (39%) heeft daar nooit of zelden overlast van. Van verkeer dat tegen de richting in rijdt heeft 21% vaak of heel vaak overlast, een veel groter deel (54%) heeft daar nooit of zelden last van.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Het ontbreken van goede fietspaden, ik voel mij onveilig en onwelkom als fietser in mijn eigen buurt.

Maanweg, als ik fiets met kinderen... onacceptabel gevaarlijk.

Straten waar eenrichtingsverkeer is gemaakt, rijden auto's nog steeds vrolijk tegen de richting in.

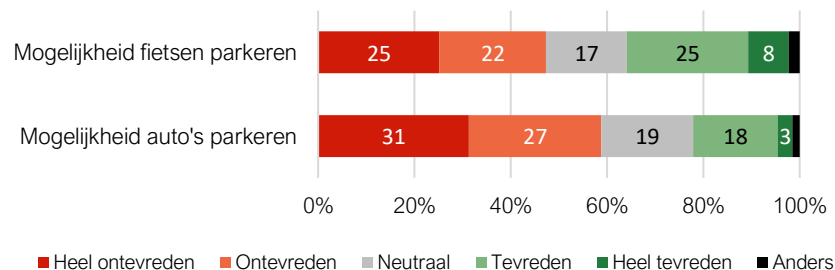
Parkeren (fietsen en auto's)

Van de respondenten is 21% (heel) tevreden over de mogelijkheden die er zijn om de auto te parkeren. Een aanmerkelijk groter deel, 58%, is daar ontevreden of heel ontevreden over.

Een aantal mensen schrijft dat er te weinig parkeerplekken zijn en ook schrijven bewoners niet blij te zijn met betaald parkeren in de wijk. Enkele mensen schrijven over overlast van vreemde of langparkeerders rond Binck Eiland omdat de rest van de wijk al betaald parkeren heeft en het daar nog niet is.

Over de mogelijkheid om fietsen te parkeren is een derde (33%) tevreden, ook hier is een groter deel (47%) ontevreden of heel ontevreden over. Een bewoner in de Pegasusstraat pleit voor parkeerruimte omdat er nu fietsen, scooters en motoren rommelig voor de flat staan.

In hoeverre bent u tevreden over...



Er is niet genoeg parkeerplek en het wordt betaald. Er zouden extra garages of parkeerplekken moeten komen zodat iedereen plek heeft in de buurt.

Er moeten parkeerplaatsen extra komen want het is nu chaos met parkeren.

Plekken om (gast) fietsen, (deel) scooters en soortgelijke dingen te plaatsen zijn er niet, waardoor de stoepen die er zijn bezaaid zijn met deze dingen en het lopen onmogelijk maken.

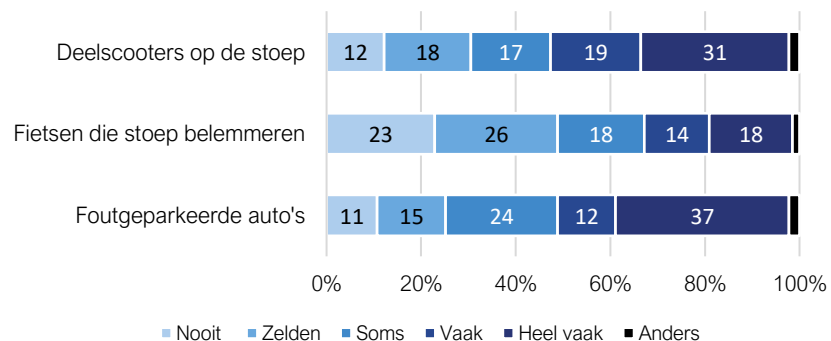
Parkeren (fietsen en auto's)

Bijna een derde (30%) van de respondenten heeft zelden tot nooit overlast van deelscooters die op de stoep staan, maar de helft (50%) heeft vaak of heel vaak overlast van deelscooters op de stoep. Dat komt ook terug in de antwoorden, meerdere mensen schrijven dat er deelscooters her en der op de stoepen staan in de wijk.

Van fietsen die de stoep belemmeren heeft 32% vaak of heel vaak overlast. Een grotere groep mensen heeft daar nooit of zelden overlast van (49%).

Van foutgeparkeerde auto's heeft bijna de helft (49%) vaak of heel vaak last. Ruim een kwart (26%) zegt hier nooit of zelden last van te hebben. Enkele bewoners zeggen een parkeerboete te hebben gehad omdat ze op de stoep geparkeerd stonden, maar geven aan dat er verder geen plek is. Ook is het aantal parkeerplekken minder dan eerder was toegezegd volgens een bewoner, wat een parkeerprobleem geeft.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Wildgroei aan huurscooters of fietsen die eigenlijk m.i in vaste stallingen moeten komen.

Meer bewoners betekent nog meer fietsen en scooters op stoepen en ziet er niet uit.

Er is geen eens ruimte om te parkeren bij ons beneden als je de auto parkeert op de stoep krijg je een bekeuring? Ja hallo doe er wat aan dan! (Pegasusstraat).

Veiligheid

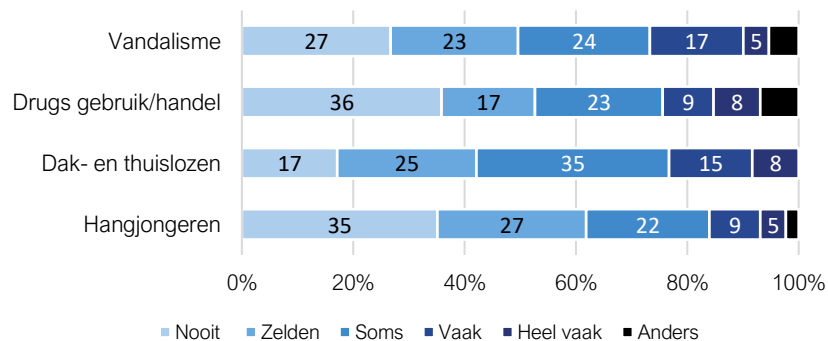
De respondenten geven gemiddeld een 5,8 als cijfer voor de veiligheid in de wijk.

Bewoners schrijven dat het vooral in de avond onveilig voelt op straat. Dit vanwege mensen of jongeren die rondhangen of in stilstaande auto's zitten. Sommige mensen vermoeden dat daar lachgas gebruikt wordt, drugs gedeald en/of dat er andere schimmige zaken gebeuren. Wat bijdraagt aan het gevoel van onveiligheid in de avond is de verlichting die beter kan in de wijk. Er zijn donkere plekken en die zijn soms ook verlaten.

Meerdere mensen melden inbraken en diefstallen van onder andere fietsen, waaronder rond Binck Eiland en uit parkeergarages.

Daarnaast schrijven enkele bewoners dat er wat verdachte bedrijftjes in de wijk zitten waarvan ze vermoeden dat er zaken gebeuren die het daglicht niet kunnen verdragen.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Er worden veel fietsen gestolen op het Binckeiland.

Er is 0 handhaving; er worden (drugs) deeltjes gedaan in de gehele wijk (voornamelijk 's avonds), waarbij er ronkende auto's voor langere tijd stilstaan en daarmee zorgen voor een lugubere sfeer.

We zien regelmatig bedrijfspanden tot diep in de nacht of vroege ochtend open voor dubieuze bezoekers. Omliggende straten zijn aantrekkelijk voor lachgas gebruikers.

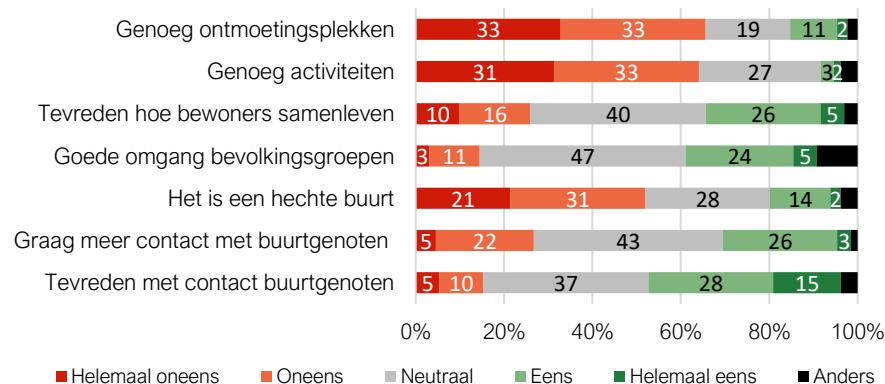
Sociale samenhang

Twee derde (66%) is het niet eens met dat er genoeg ontmoetingsplekken zijn in de wijk en 64% niet met dat er genoeg activiteiten zijn in de wijk. Ruim de helft (52%) is het niet mee eens dat het een hechte buurt is. Een aantal bewoners schrijft dat een plek om elkaar te ontmoeten zoals een buurthuis welkom is in de wijk. Een andere bewoner hoopt dat de gemeente potentie ziet van bepaalde plekken zoals Loods Komeet, New Space Studios en andere plekken omdat ze kunnen bijdragen aan sociale samenhang en leefbaarheid.

Meer sociale samenhang is ook goed tegen criminaliteit schrijft een bewoner. Meerdere bewoners schrijven dat de horeca in de wijk goed is voor de sociale samenhang. Dat zijn plekken om met vrienden samen te komen, voegt iemand toe.

Van de respondenten is verder 43% tevreden met het contact met buurtgenoten, 15% niet. Meer contact met buurtgenoten wil 29% en 27% heeft daar geen behoefte aan.

In hoeverre bent u het eens of oneens met...



Community areas could be developed to meet neighbours and have a more residential feeling.

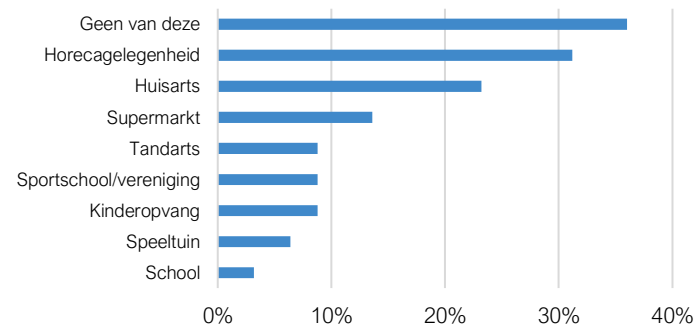
We missen voorzieningen, supermarkt vooral. Maar ook de sociale functie van een 'centrum' in een wijk. We komen meer in Voorburg en oud Rijswijk dan de Binckhorst zelf.

Voorzieningen

Voorzieningen waar bewoners al gebruik van zeggen te maken zijn onder andere horeca (31%) en een huisarts (23%). Op de vraag of respondenten voorzieningen missen in de buurt, antwoordt 86% bevestigend. Verreweg het vaakst wordt een supermarkt gemist. Ook schrijven veel mensen dat het openbaar vervoer (OV) slecht is in de wijk. De bus is te ver weg, mensen moeten 15 tot 20 minuten lopen, buslijnen die tot onbekende datum zijn omgeleid en de bus rijdt op of na bepaalde tijden niet. Het kost dan ook veel tijd om de wijk uit te komen en boodschappen doen is bijna onmogelijk zonder auto, schrijft iemand. Daarnaast missen meerdere bewoners speeltuinen voor kinderen in de wijk.

Andere gemiste voorzieningen zijn: een hondenuitlaatplek, bibliotheek, apotheek, drogist, horeca, kinderopvang, buurthuis en buurtactiviteiten, avondwinkel, sportvereniging, pinautomaat, parkjes, containers voor gescheiden afval, een kunstvoorziening, tandarts, fietsenzaak, ophaalpunt voor pakketten in de buurt. Het politiebureau wordt ook tegemoet gezien. Sommigen vatten het samen in antwoorden als 'alle voorzieningen' of 'alles wat een wijk nodig heeft.'

Van welke voorzieningen maakt u gebruik in de wijk?



Het lijkt alsof er wel volop wordt gebouwd, en dat is goed, maar het ontwikkelen van voorzieningen en het ov loopt hopeloos achter.

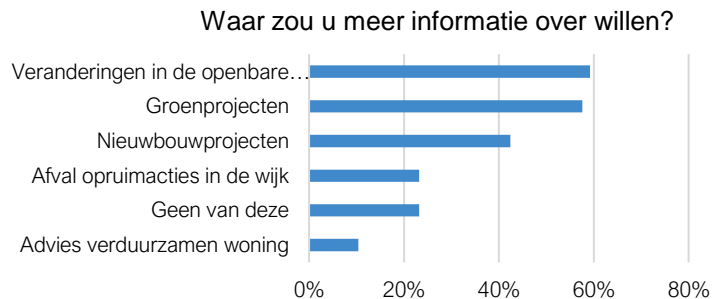
Geen voorzieningen (supermarkt, speeltuin, winkels, parkjes) en totaal nog geen zicht op wanneer wel, geen gezelligheid.

Voor voorzieningen doen we beroep op Rijswijk en Voorburg.

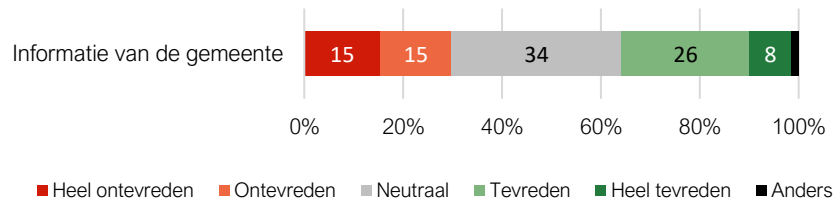
Informatie

Van de respondenten is 34% tevreden of heel tevreden over de informatie vanuit de gemeente over de buurt, 30% is ontevreden.

Daarnaast is gevraagd naar waar respondenten meer informatie over zouden willen krijgen. Het vaakst werd informatie over veranderingen in de openbare ruimte genoemd (59%) en informatie over groenprojecten (58%). Over nieuwbouwprojecten wil 42% graag meer informatie.



In hoeverre bent u tevreden over...



Bovendien is er maar zeer beperkt communicatie vanuit gemeente (wie anders??) over bredere ontwikkelingen. Plannen Juno eiland? Perspectief Link in de Binck?

Alle (voor mij bekende) plannen zien er heel cool uit.

Er is geen infrastructuur, als in: stoep, fietspad, parkje, bankjes, hondenuitlaatplekken, supermarkt (!!). Alsook is er geen duidelijkheid vanuit de gemeente over wanneer dit er gaat komen, meer communicatie zou gewaardeerd worden voor een toekomstperspectief.

Informatie

Van de respondenten heeft 49% vragen over de omgevingsplannen van de Binckhorst. In toelichtingen over hun vragen schrijven bewoners vooral dat ze willen weten wanneer en waar er een supermarkt of andere winkel(s) komt, hoe het parkeerbeleid eruit gaat zien, wanneer er een betere OV aansluiting komt en of er speeltuinen komen voor kinderen. Ook meermaals genoemd is de vraag wanneer de Maanweg veiliger en fietsvriendelijker wordt, wanneer er meer groen komt, en wat de verdere bouwplannen zijn voor het gebied.

Andere vragen gaan over wat de plannen zijn voor het Juno eiland, of er meer prullenbakken komen en of het eenrichtingsverkeer terugkomt als het politiebureau klaar is. Verder wat er met de woonboten gaat gebeuren, of er nog kunst / theater komt in de wijk, of er een apotheek komt, een bibliotheek, een A12 fietsbrug, bankjes om op te zitten, wat de plannen zijn voor deelauto's, of de HTM weggaat en zo ja wat er dan voor terugkomt.

Ja, plannen over openbaar vervoer, verbetering infrastructuur en straatbeeld en algemeen gewoon meer informatie.

Wanneer komt de tram en het groen.

Wanneer komt er supermarkt, park en bibliotheek.

Wat gaat er met de verloederde woonboten gebeuren.

Komen er nog speeltuinen voor kleine kinderen.

Gewoon concreet, wanneer kunnen we winkelcentrum verwachten, wanneer veilige Maanweg, wanneer HOV?

Ik ben heel benieuwd wat de plannen zijn voor het creëren van leefbaarheid en cohesie in de buurt. Hoe gaan jullie er voor zorgen dat de Binckhorst een echte wijk / gemeenschap wordt waar bewoners van alle gemakken voorzien zijn. Komen er vaste plekken voor creatieve mensen en zo ja zijn deze betaalbaar?

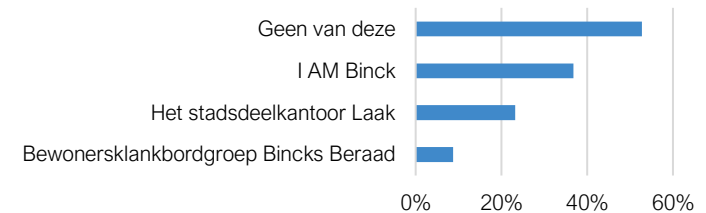
Ontwikkeling Binckhorst

Met de wijkorganisatie I AM Binck is 37% bekend, met het stadsdeelkantoor 23% en met het Bincks Beraad 9%. Ruim de helft (53%) is met geen van deze genoemde organisaties bekend.

Een kwart van de respondenten wil nog iets delen rondom de ontwikkelplannen in de Binckhorst. Naast het herhalen van de behoefte aan voorzieningen pleiten meerdere mensen voor meer snelheid in de ontwikkeling. Er moeten besluiten genomen worden en er moet snel doorgepakt worden, aldus een bewoner. Ook hebben een aantal bewoners het idee dat ze vooral op papier mogen participeren en dat er al een hoop vastligt. Enkelen schrijven dat de ontwikkelaars het teveel voor het zeggen hebben en vinden dat de gemeente de regie steviger in handen moet nemen. Er is te weinig samenhang, geen visie, teveel macht van ontwikkelaars en te weinig aandacht voor leefbaarheid en voorzieningen.

Tot slot spreken enkelen hun waardering uit voor het karakter en de identiteit van de wijk, industrieel en ongepolijst. Tegelijkertijd zijn er bewoners die dat juist een nadeel van de wijk vinden.

Met welke wijkorganisaties bent u bekend?



Enorme ambitie maar voor de pioniers wel erg lang wachten tot hippe buurt met goed ov er is. Alleen maar bouwprojecten en omgeleide bussen (niet langs de plekken waar mensen wonen!).

Veel projecten en initiatieven die veelbelovend klonken en waar ik aan deelnam, zijn mislukt of gestagneerd.

Het is fijn dat het nog ongepolijst en in transitie is waardoor er veel ruimte kan zijn voor creatieve of nieuwe initiatieven die elders in de stad geen kans hebben. Het industriële karakter sluit hier goed bij aan en geeft de indruk dat er hier nog veel mogelijk is. Het is nog niet betutteld.

Overige opmerkingen

Naast de tot nu toe genoemde thema's schreven bewoners over nog meer uiteenlopende onderwerpen. Ze zijn vanwege de vele antwoorden niet uitputtend te noemen maar een aantal onderwerpen zijn door meerdere mensen genoemd.

Zo schrijven meerdere bewoners over de loslopende kippen en hanen in de wijk. Sommige mensen vinden ze leuk en gezellig en iemand ziet graag dat ze beschermd worden omdat ze echt bij de wijk horen. Anderen kunnen er niet van slapen omdat ze rond half vier in de nacht al kraaien. En het voeren van de kippen trekt ratten aan, voegt een bewoner toe.

Een andere vorm van geluidsoverlast die genoemd wordt zijn de bouwprojecten die al voor 7 uur in de ochtend beginnen. Eerder aan bod gekomen onderwerpen zijn het gebrek aan openbaar vervoer en speeltuinen. Daarnaast benoemen enkele mensen dat het rond de nieuw gebouwde sociale huurwoningen rommelig is geworden sinds de oplevering.

There are chicken and hanes everywhere which makes it impossible to sleep.

Ik vind de hanen heel gezellig.

Geluidsoverlast, bouwen begint al om 06:30 elke dag. Soms met harde knallen waar je van wakker schrikt. Goed dat er gebouwd wordt, maar volgens mij is er een regel vanaf 7:00.

NO PUBLIC TRANSPORT IN PEAK TIMES.

Er staan zoveel flats met binnenplaatsen en grasvelden maar nergens speeltoestellen. Alleen een pingpongtafel voor volwassenen, maar toevallig wonen er ook kinderen.

Het mixen van sociale huur en particuliere huur is beter dan 1 toren te bouwen met alleen sociale huur. Sinds Elara is opgeleverd is het rommelig.

No public transportation to the city center, we need to walk 15 minutes to the tram and wait some more time.

Over de vragenlijst

Deze vragenlijst is ingevuld door 131 mensen die in de Binckhorst wonen. Zij kregen een uitnodiging via een flyer die huis-aan-huis is verspreid.

Er valt op dat er weinig jongeren de vragenlijst hebben ingevuld, en er zijn naar verhouding veel respondenten met een hoge opleiding. Ook hebben er wat meer vrouwen de vragenlijst ingevuld, terwijl in de wijk naar verhouding wat meer mannen dan vrouwen wonen.

Het is dus geen groep respondenten die representatief is voor de bewonersgroep van de Binckhorst, maar dat neemt niet weg dat de uitkomsten wel laten zien wat er speelt in de buurt. Waar er in dit verslag percentages genoemd worden, gaat het dus om het percentage van de respondenten, ofwel de groep die de vragenlijst heeft ingevuld.

