

Verlag inloopbijeenkomst herinrichting openbare ruimte Campuskwartier en Spoorzone HS en het verkeersluw maken van de Waldorpstraat-Oost en het Buitenruimteplan Laakhavens Hollands Spoor

Woensdag 9 oktober 2024 organiseerde de gemeente een inloopbijeenkomst over de herinrichting openbare ruimte Campuskwartier en Spoorzone HS en het verkeersluw maken van de Waldorpstraat-Oost en het Buitenruimteplan Laakhavens Hollands Spoor.

Bezoekers kregen informatie. En konden meedenken en meepraten over de projecten:

1. Herinrichting openbare ruimte Campuskwartier en Spoorzone HS en verkeersluw maken Waldopstraat-Oost (meedenken/advies geven)
2. Buitenruimteplan Laakhavens Hollands Spoor (mening geven/raadplegen)

Inwoners, ondernemers, gebruikers en belanghebbenden konden tijdens de inloopbijeenkomst ideeën, meningen, wensen en zorgen delen. De gemeente gebruikt dit om de ontwerpen voor het Campuskwartier en Spoorzone HS en het concept Buitenruimteplan Laakhavens Hollands Spoor verder uit te werken.

Eerder dachten verschillende bewoners en andere betrokkenen in het gebied mee over beide plannen. Nu zijn de plannen verder uitgewerkt. De gemeente gaat verder met het aanscherpen van het ontwerp. De volgende fase is het maken van een voorlopig ontwerp.

Op 9 oktober 2024 lichtte de gemeente meerdere onderwerpen van deze plannen toe. Dit staat op posters. U kon daar op reageren. Maar ook nieuwe, creatieve ideeën delen.

Bekijk een aantal posters in de slideshow hieronder. Of download de posters onderaan deze pagina.

1. Programma inloopbijeenkomst Campuskwartier en Spoorzone HS en verkeersluw maken van de Waldopstraat-Oost

Bij de inloopbijeenkomst:

- vertelde de gemeente over het schetsontwerp: wat is het en waarom is het belangrijk?
- liet de gemeente de plankaart van het hele gebied zien
- besprak de gemeente het verkeersluw maken van de Waldorpstraat-Oost

U kon meedenken over de thema's:

- **Identiteit Campuskwartier:** hoe kan de campus een eigen identiteit krijgen met een park, sport, wonen, onderwijsinstellingen en andere voorzieningen? (meedenken/advies geven)
- **Groene straat en grote bomen:** hoe kan er meer ruimte gemaakt worden voor meer groen in het gebied? En hoe kunnen de straatprofielen aangepast worden zodat er grotere bomen kunnen staan? (meedenken/advies geven)

- **Ruimte voor voetgangers en fietsers:** hoe kunnen we voetgangers alle ruimte geven? En waar komt plek voor de fietser? Maar ook, hoe komt er minder ruimte komt voor de auto? (meedenken/advies geven)
- **Nieuwe identiteit voor deze kant van Hollands Spoor:** hoe kan het nieuwe entreegebied er in de toekomst uit zien bij de uitgang van station Hollands Spoor en de entree van de campus? (meedenken/advies geven)
- **Water en historie:** Waar in het ontwerp komt de historie van het gebied, en het water, terug? (meedenken/advies geven)
- **Kunst in de buitenruimte:** de gemeente hoort graag uw ideeën (meedenken/advies geven)
- **Diversiteit in Groen:** de gemeente laat zien hoe zij grote diversiteit in bomen en groen gaat realiseren. U kunt zien wat er op verschillende plekken in het gebied gaat groeien en bloeien (meedenken/advies geven)

2. Programma inloopbijeenkomst Buitenruimteplan Laakhavens Hollands Spoor

Bij de inloopbijeenkomst:

- vertelde de gemeente over het Buitenruimteplan: wat is het en waarom is het belangrijk?
- liet de gemeente zien wat de plannen zijn voor verkeer (hoe kunnen auto's, fietsers en voetgangers bewegen in het gebied)

U kon meedenken over de thema's:

- **Bereikbaarheid:** hoe moet er meer ruimte komen voor OV, voetgangers en fietsen? En hoe komt er minder ruimte voor de auto? (mening geven/raadplegen)
- **Verdichting:** hoe kunnen er meer woningen, plekken voor recreatie, werkplekken en andere voorzieningen komen? (mening geven/raadplegen)
- **Relatie tussen gebouwen en openbare ruimte:** denk mee over de relatie tussen gebouwen en open ruimte. En hoe het gebied er op straatniveau uit moet zien (mening geven/raadplegen)
- **Groen:** u kunt meedenken over een groene en gezonde stad (mening geven/raadplegen)
- **Ondergrondse infrastructuur:** hoe kan de gemeente slim omgaan met kabels, leidingen, riool en andere zaken in de ondergrond? (mening geven/raadplegen)
- **Beheer en onderhoud:** hoe blijft het gebied schoon en netjes? (mening geven/raadplegen)

Bouwen met LEGO

Voor een aantal onderwerpen is de gemeente nog op zoek naar ideeën en suggesties. Er is tijdens de bijeenkomst ruimte om met LEGO uw ideeën te bouwen en aan de gemeente te presenteren.

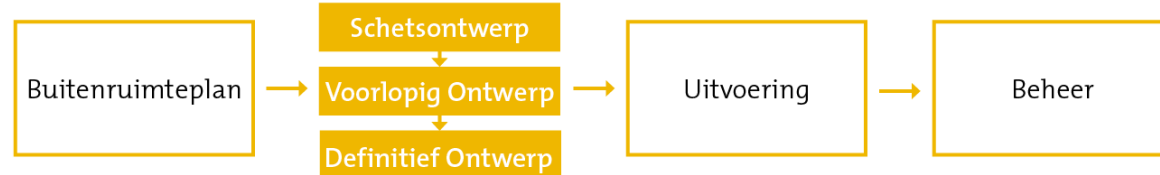
Wat is het Schetsontwerp (SO) eigenlijk?

Dit Schetsontwerp gaat over de inrichting van de openbare ruimte. Het is een schets, een verzameling ideeën in woord en beeld over de mogelijke toekomstige inrichting van de buitenruimte. Een schetsontwerp is een soort verkenning. Er is nog niets definitief: er volgen ook nog een Voorlopig Ontwerp en tenslotte een Definitief Ontwerp.



Waarom is het belangrijk? Alles wat u in de toekomst op straat kan zien en beleven, hoe u zich kunt bewegen, de materialen die gebruikt worden, welke bomen waar komen. Werkelijk alles wat er in de openbare ruimte komt en gaat gebeuren wordt vastgelegd.

Van schets naar het planten van een boom Een Schetsontwerp is één stap in een zorgvuldig proces. Onderdelen van het toekomstplan, zoals het Buitenruimteplan zijn het kader. Pas na het Definitief Ontwerp komen uitvoering en beheer.



Wat vindt u ervan? Heeft u nog vragen?

Thema's

De zes thema's uit het Buitenruimteplan vormen de basis voor het Schetsontwerp Campuskwartier en Spoorzone HS:



Voetgangervriendelijk district

Transitie van auto-geïntendeerd naar voetgangersgebied
Voetganger in de hoofdrol in de Loakhavens
Verbonden met de rest van de stad



Gemengd programma

Sterke focus op de 'Maakhaven' sfeer
Mix van wonen en werken
Activiteiten in de plinten op verschillende tijden van de dag
Deelgebieden met sterke focus per gebied; educatie, wonen, werken



Een tactiele omgeving

Interactie tussen publieke ruimte en de plint van gebouwen
Microklimaat op straat



Groen en gezond

Sterke toename van de hoeveelheid groen
Prettige omgeving creëren voor zowel mens als dier
Klimaatgerelateerde ontwerp oplossingen ruimte geven



Integraal ontworpen ondergrond

De boven- en ondergrond worden integraal ontworpen, zodat de ruimte optimaal wordt benut. Op deze manier kunnen we de ambities op gebied van energietransitie, mobiliteitstransitie, klimaatadaptatie en vergroening waar maken.



Duurzaam beheer

Gezien de geplande verdichting en de toekomstige gebruikintensiteit wordt het beheersniveau verhoogd van residentie- naar hofstadkwaliteit.
De introductie van 300 soorten stuur ik je volgende week.

Ontwerpprincipes

Eerste aanzet van de ontwerpprincipes:



CAMPUS IDENTITEIT

Het leidende idee voor de herontwikkeling van het gebied is dat een campus functioneert als een vereenigde eenheid, met sub-entiteiten of ruimtes voor verschillende activiteiten.



GOENE STAD-STRAT

De straten die aan de grens van het gebied liggen zullen een sterk groen karakter hebben, met speciaal ingerichte ruimtes voor groen zodat grote bomen kunnen groeien. Dit zijn straten waar de auto te gast is en openbaar vervoer, wandelen en fietsen worden aangemoedigd.



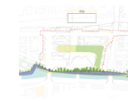
VOETGANGERE DOMINANT EN FIETSVRIENDELIJK

Het gehele concept van een campusstad kan niet worden gerealiseerd zonder een gebied waar wandelen het belangrijkste vervoermiddel is. Een veilige en groene.



EEN NIEUWE IDENTITEIT VOOR DEZE KANT VAN HET STATION

De achterzijde van het station krijgt een nieuwe groene openbare ruimte. Een gebied waar iedereen somenkomt en dat dient als introductie tot de nieuwe identiteit van de plek.



HAVENPARK WATERKANT

Historisch gezien heeft de aanwezigheid van de haven het karakter van het gebied bepaald. De verbinding met het water wordt hersteld en krijgt specifieke kenmerken



KUNST IN CAMPUS

Kunst speelde al een rol in het gebied. Dit zal worden versterkt en een nieuw leven krijgen om de nieuwe campus een identiteit te geven.



GOEN KARAETER

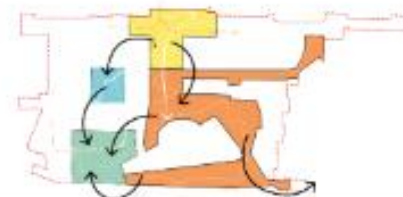
Het bestuderen van de bestaande bomen en het toevoegen van verschillende soorten, gebaseerd op de grootte en de omstandigheden van de locatie, zal helpen bij het ontwikkelen van een strategie voor een groen en biodivers gebied.



Concept Schetsontwerp Campuskwartier Spoorzone HS: De Campus krijgt een eigen identiteit

Dit staat in het plan: het gebied wordt opnieuw ingericht door gebruik te maken van bijvoorbeeld groen, straatmeubilair en dezelfde materialen voor de bestrating. Ieder deel van de campus krijgt zijn eigen sfeer en functie. Bijvoorbeeld de Vijverhof komt in het teken van "tuinbeleving" en het entreegebied Hogeschool krijgt het karakter "verblijven".

Dit willen we bereiken: een gebied met een echt campuskarakter en eigen identiteit waar je ziet en voelt dat het bij elkaar hoort. Het wordt een plek die studenten, docenten, bezoekers en bewoners uitnodigt om te bewegen, studeren en elkaar te ontmoeten.



Beelden uit het plan

Vijverhof



Entreegebied Hogeschool



Concept Schetsontwerp Campuskwartier Spoorzone HS: Alle ruimte voor voetgangers & vriendelijk voor fietsers

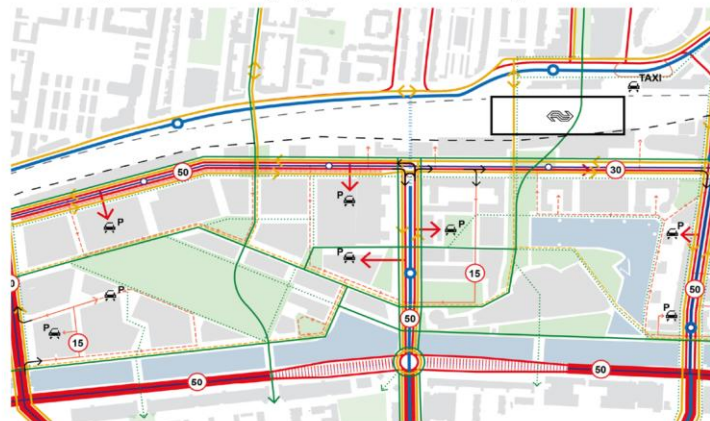
Dit staat in het plan: de binnengebieden worden ingericht zodat voetgangers alle ruimte krijgen. De verbindingswegen komen aan de randen en worden ingericht met fietsers als belangrijkste vervoersmiddel.

Dit willen we bereiken: een stedelijk gebied dat ondanks de vele nieuwe en grote ontwikkelingen en aantallen bewoners en gebruikers toch voor voetgangers en fietsers als prettig en veilig wordt ervaren.

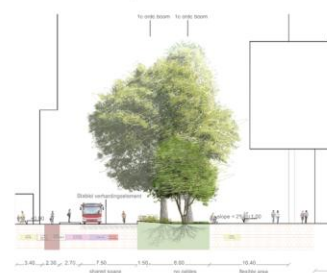


Beelden uit het plan

De binnengebieden waar voetganger en fietser dominant zijn



Profiel Waldorpstraat-oost



Voorbeelden uit andere steden

