



Den Haag

Vragenlijst Bezuidenhout Midden Oost

Verslag van de uitkomsten

Augustus 2023

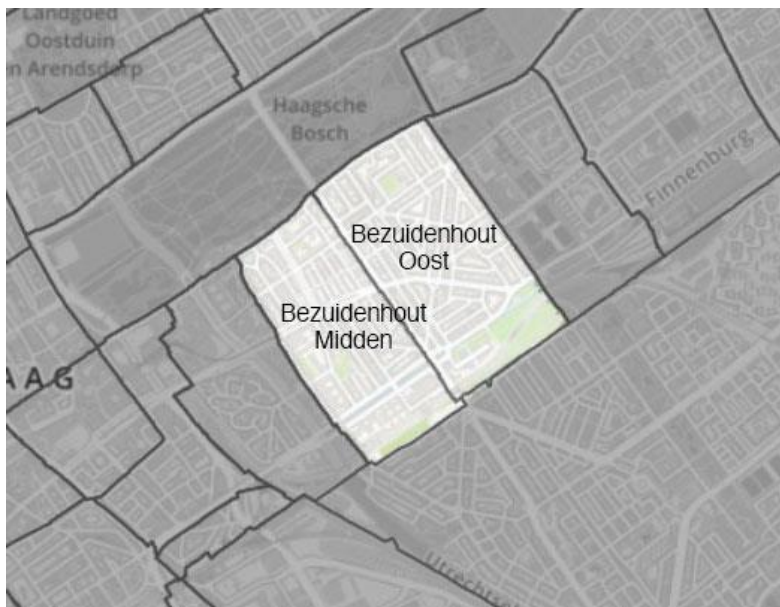
Vragenlijst voor wijkagenda

Elke wijk in Den Haag krijgt een wijkagenda. In een wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten voor de wijk voor de komende vier jaar. Ook in Bezuidenhout Midden Oost maakt de gemeente samen met iedereen die in de wijk woont en/of werkt de wijkagenda.

Om tot de agendapunten voor op de wijkagenda te komen, konden bewoners in een vragenlijst aangeven wat er volgens hen nodig is en/of beter kan in de wijk. Dit document is een verslag van de uitkomsten. Maar liefst 1154 bewoners hebben de enquête ingevuld (344 uit Bezuidenhout Midden en 810 uit Bezuidenhout Oost). Omdat deze buurten (Bezuidenhout Midden en Bezuidenhout Oost) op een aantal onderwerpen blijken te verschillen van elkaar is waar mogelijk uitgesplitst naar buurt.

De uitspraken in de tekstwolkjes zijn letterlijk overgenomen uit de antwoorden en dienen ter illustratie en verlevendiging. We willen iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld hartelijk bedanken!

Wijkagenda gebied



De wijkagenda Bezuidenhout Midden Oost omvat het uitgelichte gebied op de kaart. De zwarte lijnen zijn de door het CBS gehanteerde grenzen. In dit geval komen de buurtgrenzen overeen met het wijkagenda gebied. Dit is relevant om de samenstelling van de groep die de vragenlijst heeft ingevuld te kunnen vergelijken met de samenstelling van de buurten zoals bekend bij het CBS. Zie hiervoor de laatste pagina van dit verslag.

Thuis in de buurt

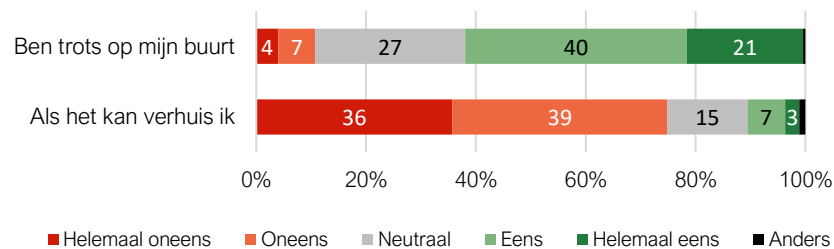
Het gemiddelde cijfer dat respondenten aan hun buurt geven is een 7,7. Van de respondenten is 61% trots op de buurt. Een op de tien zou uit de buurt willen verhuizen als dat zou kunnen. In Bezuidenhout Midden is dat iets lager (5%) dan in Oost (11%).

Mensen schrijven over de wijk dat er veel groen is en dat het er rustig is. Ook is de wijk heel centraal gelegen met winkels, het centrum, uitvalswegen en groen dichtbij. Daarnaast wordt de mix en diversiteit aan bewoners als positief ervaren.

In de figuur hiernaast staat de verdeling van de cijfers die de bewoners aan de wijk geven (in procenten). Het gemiddelde rapportcijfer dat mensen aan hun buurt geven is een 7,7.



In hoeverre bent u het eens of oneens met...



*Location, greenery, shops, city center proximity.
Mix of people (ethnic, age, nationalities) but with dutch characteristics.*

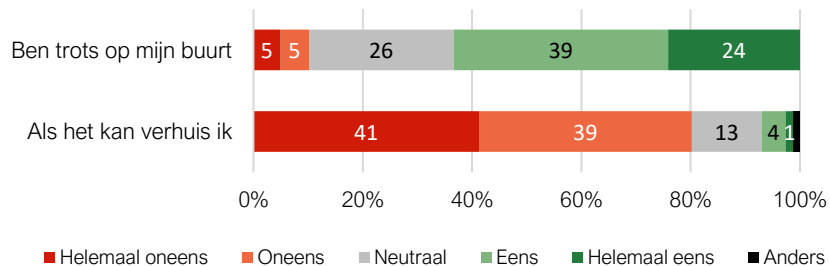
*Redelijk rustige wijk,
veel voorzieningen
en lekker centraal.*

*Winkels en horeca in de
buurt. Dicht bij uitvalswegen
en wat grotere parken
(zoals Haagse Bos).*

Thuis in de buurt

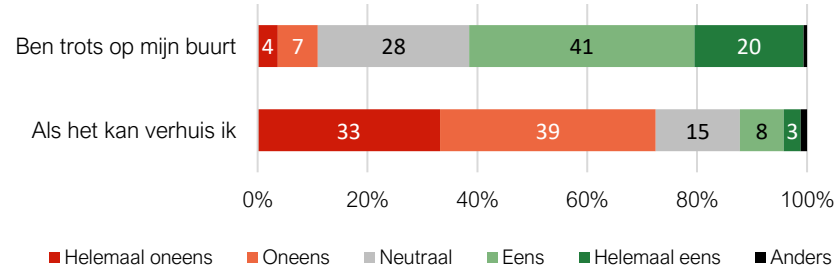
Bezuidenhout Midden

In hoeverre bent u het eens of oneens met...



Bezuidenhout Oost

In hoeverre bent u het eens of oneens met...



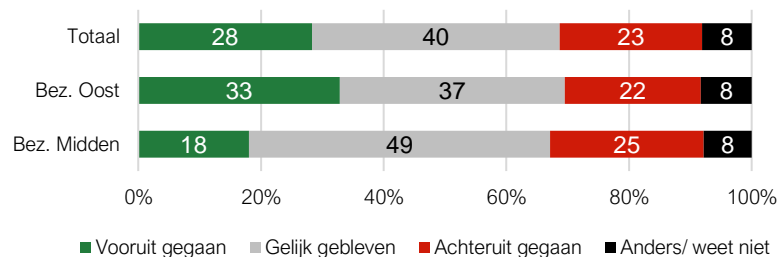
Ontwikkeling van de buurt (1)

In Bezuidenhout Midden Oost vindt 28% dat de buurt het afgelopen jaar vooruit is gegaan. In Bezuidenhout-Oost is de groep die de wijk vooruit vindt gegaan (33%) groter dan in -Midden (18%).

In Bezuidenhout-Midden geven bewoners als redenen voor vooruitgang vooral de winkels en de Theresiastraat aan. Er zijn meer en leuke winkels bijgekomen. De buurt is daarnaast groener geworden en er zijn woningen opgeknapt. Ook is het levendiger geworden en de ondergrondse containers zijn een vooruitgang. Daarnaast zijn lege kantoren tot woningen omgebouwd en zijn er meer gezinnen gekomen. En het Sophiepark is mooi opgeknapt.

In Bezuidenhout-Oost wordt als reden waarom de buurt vooruit is gegaan in overgrote meerderheid de nieuwe bestrating genoemd. Met op de tweede plaats het groen dat erbij gekomen is en dat goed wordt onderhouden. Renovatie van woningen verbetert de buurt ook en er zijn meer winkels gekomen. Ook hier zijn mensen blij met gezinnen en jonge mensen in de buurt.

De buurt is het afgelopen jaar...



Herinrichting openbare ruimte geeft positieve beleving.

De wijk is opgeknapt, wijkcentrum probeert bewoners te betrekken.

Meer jonge mensen die toch een andere Vibe geven.

Door vernieuwing van de riolering hebben we een nieuwe 'ouderwetse' bestrating gekregen, meer groen waar ik blij mee ben.

Ontwikkeling van de buurt (2)

Bijna een kwart (23%) vindt de wijk achteruit gegaan. In Bezuidenhout-Midden noemen mensen het vaakst dat het (te) druk wordt, onder andere door de nieuwbouw. Ze vrezen dat de voorzieningen niet meegroeien. Ook drukt het op de parkeerruimte in de wijk die al krap is. Andere genoemde redenen zijn afval op straat, dakloze mensen en enkele mensen vinden dat er meer criminaliteit is. Ook meeuwenoverlast wordt genoemd, verkamering in de wijk, en een tekort aan parkeerruimte voor de fiets.

In Bezuidenhout-Oost noemen mensen ook als redenen dat het drukker wordt en dat er meer afval komt, maar hier schrijven ook veel mensen over de afnemende sociale cohesie. Er zijn meer tijdelijke bewoners en mensen met andere waarden en normen. En er is een verandering in mentaliteit bij mensen, die zich minder aantrekken van een ander en een korter lontje hebben. Dit wordt ook verbonden aan bewoners van huurwoningen en verkamerde woningen. Daarnaast vinden mensen dat er teveel over de stoep wordt gefietst, er te weinig ruimte is om fietsen te parkeren waardoor er teveel fietsen op straat staan of liggen. Ook is er te weinig parkeerruimte voor auto's volgens meerdere bewoners.

Ligt niet aan de buurt maar aan veel nieuwe bewoners. zijn vaak wat onbehouwen.

Overcrowding. het wordt hier te druk. en er is te weinig ruimte voor al de bewoners.

Te druk met fietsen, fietsen zonder nietjes die al vier keer schade aan mijn auto hebben opgeleverd.

Veel daklozen in bosjes met tent en in parkeergarages, verlaagt t veiligheidsgevoel zeker ook bij kinderen/pubers.

Vieze straten, vuilnis en overlast zijn toegenomen. Ook zijn mensen agressiever tegen elkaar.

Because of the new building we cannot find parking place for our cars.

Leukste plekken in de buurt

Als leukste plek in de buurt wordt overduidelijk het Haagse Bos, dat direct aan de wijkgrens ligt, het vaakst genoemd. Uiteraard vanwege het mooie groen en de rust en het is fijn om er te fietsen, wandelen, sporten en ontspannen. Op een goede tweede plek staat de Theresiastraat. Mensen komen er graag vanwege de winkels, de horeca en de levendigheid en gezelligheid. Mensen vinden het er ook leuk omdat het een plek is waar ze bekenden tegenkomen. Het is het kloppend hart van de wijk, aldus een bewoner.

Ook vaak, maar wel aanzienlijk minder vaak dan het Haagse Bos en de Theresiastraat, wordt het Spaarwaterveld genoemd. Andere plekken die meermaals genoemd worden zijn Vlaskamp, Sophiepark, Stuyvensantplein en de bibliotheek. De banken op het Stuyvesantplein zorgen voor sociale contacten, schrijft een bewoner. Naast plekken in de wijk is voor veel mensen ook hun eigen huis de favoriete plek in de wijk.

Het Sophiepark is vooral genoemd door mensen die in Bezuidenhout Midden wonen, het Spaarwaterveld en Vlaskamp vooral door de bewoners van Bezuidenhout Oost.

Haagse Bos. Het is geweldig dat we zo'n natuurplek zo vlak naast onze buurt hebben. Park Vlaskamp ook.

Theresiastraat, steeds gezelliger.

Spaarwaterveld. Top plek voor de kinderen om te spelen en alle voorzieningen zoals bibliotheek en winkels dichtbij.

Het hoekje bij Cafe Pan. Ideaal voor gezinnen, kinderen kunnen in het sophiepark spelen, ouders een kop koffie drinken.

Haagse Bos, because it's a big, green lung very close to home.

De Bezuidenhut is goed georganiseerd door het Wijkberaad.

Het Haagse bos is uniek en super dichtbij. Elk seizoen weer anders. Onlangs nog 2 eekhoornjes gezien tijdens een wandeling door het bos.

Plekken die beter kunnen

De minst prettige plekken vinden respondenten de omgeving van het station Laan van NOI. Mensen vinden het er druk, versteend, grauw en het voelt onveilig door 'louche figuren', zoals een bewoner het noemt. Ook leegstaande en half gesloopte gebouwen dragen niet bij aan prettige omgeving, schrijven mensen. Het Beatrixkwartier is ook erg stenig, schrijven meerdere bewoners, met grote gebouwen en grote wegen. De stenige gebieden met hoogbouw in de wijk voelen onpersoonlijk, kil en winderig, aldus bewoners.

Verder worden de Schenkkade en Theresiastraat vaak genoemd, met de toevoeging dat het vooral door het vele en hardrijdende verkeer minder prettige plekken zijn. In Bezuidenhout Oost wordt relatief vaak het Stuyvensantplein als onprettige plek genoemd. Het is er (nog steeds) te versteend, vies en er zijn onzure types, schrijven mensen. Bewoners zien er wel potentie in, meer groen, bankjes, horeca en een terras zou het opfleuren.

Daarnaast vinden mensen plekken onprettig in relatie tot afval, ofwel plekken waar vuilnis op straat ligt, o.a. op woensdag als het ophaaldag is. Tot slot zijn er ook genoeg mensen die geen een plek onprettig vinden.

Het oude Soza gebouw ziet er ook van buiten niet heel gezellig uit.

De plekken waar het verkeer samen komt, bijv. Kruising Juliana van Stolberglaan en laan van NOI.

Geen idee.. vind heel Bezuidenhout fantastisch.

I don't like the end of the Theresiastraat till train station because it is so dark and silent and makes me scare while I am walking alone at night.

Omgeving station laan van noi. Voelt onveilig door onoverzichtelijke hoekjes. En stil door (lege) kantoren.

De gedeeltes waar helemaal geen groen is.

Stuyvesantplein. Hier mist een terras, goeie koffietent en een leuk restaurantje.

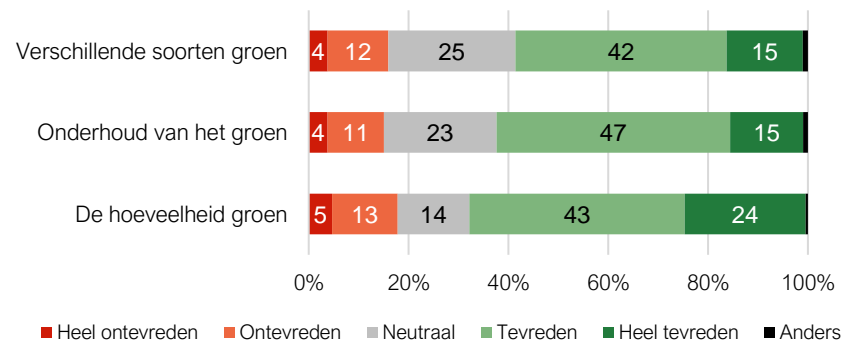
Groen in de wijk

Ruim twee derde (67%) van de respondenten is (heel) tevreden over de hoeveelheid groen in de wijk. Bijna een op de vijf (18%) is (heel) ontevreden. Er is weinig verschil tussen de twee buurten wat betreft de tevredenheid met het groen.

Op de vraag wat mensen fijn vinden aan de buurt is 'groen' het vaakst genoemd. Er is veel groen en park en bos zijn heel dichtbij.

Mensen die graag meer groen willen, schrijven dat er meerdere straten in de wijk zijn waar nauwelijks of geen bomen staan. De wijk is te versteend en met de hitte in de zomer voel je het warmer worden als je de wijk in fietst, aldus een bewoner. Met het oog op het klimaat zou er zoveel mogelijk groen aangeplant moeten worden als kan. En dat is tevens goed voor de biodiversiteit en leefbaarheid van de wijk, voegt een bewoner toe. Enkele mensen zijn teleurgesteld dat er kleine boompjes terug zijn gekomen na kap, onder andere vanwege renovaties. Ook bij de inrichting van nieuwe pleinen zien sommigen liever meer groen. En een aantal bewoners ziet kansen voor (meer) groene daken in de wijk.

In hoeverre bent u tevreden met...



*Nieuw riool en daarna
Bomen in de straat...tis
gewoon geweldig!*

*De ene straat wel veel
bomen de andere niet. De
buurt mag veel groener zijn.*

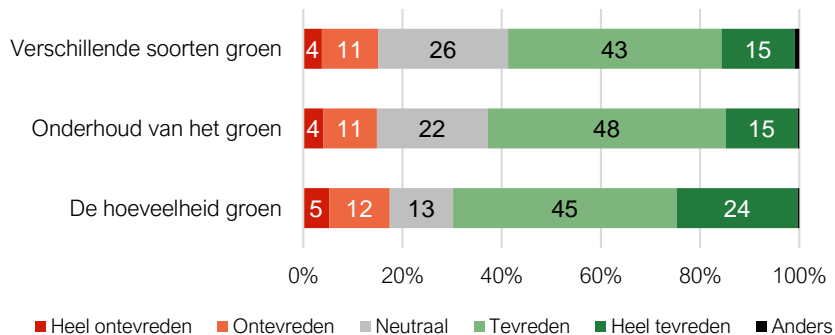
*Veel meer
groen door de
pleinenaanpak.*

*Er is groot groen op een
afstandje lopen maar de
wijk zelf is heel versteend.*

Groen in de wijk

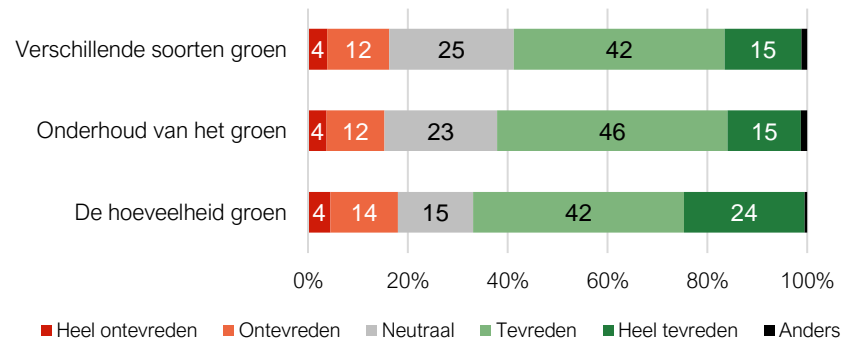
Bezuidenhout Midden

In hoeverre bent u tevreden met...



Bezuidenhout Oost

In hoeverre bent u tevreden met...



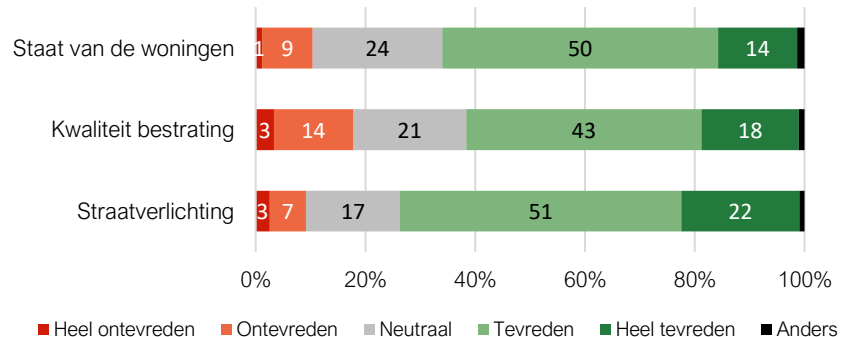
Onderhoud in de wijk

61% van de respondenten is (heel) tevreden over de kwaliteit van de bestrating. Hierin is een verschil tussen de twee buurten te zien. In Bezuidenhout Midden is 28% (heel) ontevreden, in Bezuidenhout Oost is dat minder (13%).

Al eerder kwam duidelijk uit de genoemde redenen waarom de buurt vooruit is gegaan in Bezuidenhout-Oost de nieuwe bestrating naar voren. Met de vernieuwing van het riool en de heringerichte straten en pleinen ziet de wijk er beter uit, aldus bewoners. Ook zijn stoepen nu breder, voegen enkelen toe. Daarnaast is het positief dat er woningen opgeknapt worden in de wijk, schrijven enkele bewoners. Aan de andere kant zijn er ook meerdere bewoners die graag een stop zien op dakopbouwen omdat die de architectuur van de wijk aanpassen.

Over de straatverlichting is tot slot bijna driekwart (73%) tevreden of heel tevreden. 17% is er (heel) ontevreden over. Een paar mensen zouden graag mooiere lantaarnpalen willen.

In hoeverre bent u tevreden met...



Huizen worden positief verbouwd.

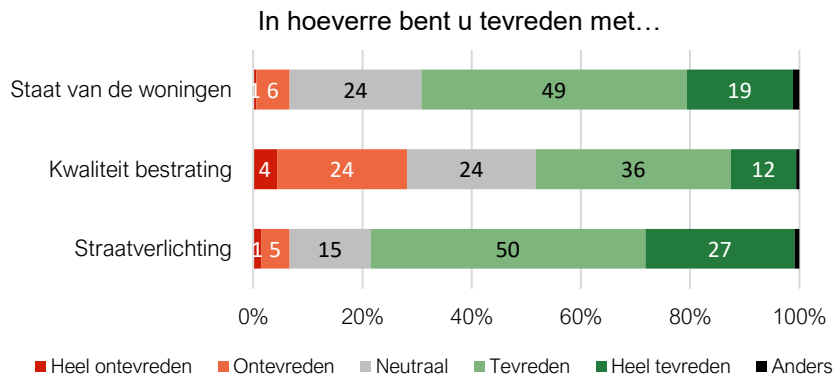
Als ik echt kritisch moet zijn, dan zijn er veel saaiere grijze lantaarnpalen ipv die mooie groene ouderwetse.

De heraanleg van de straten is een vooruitgang.

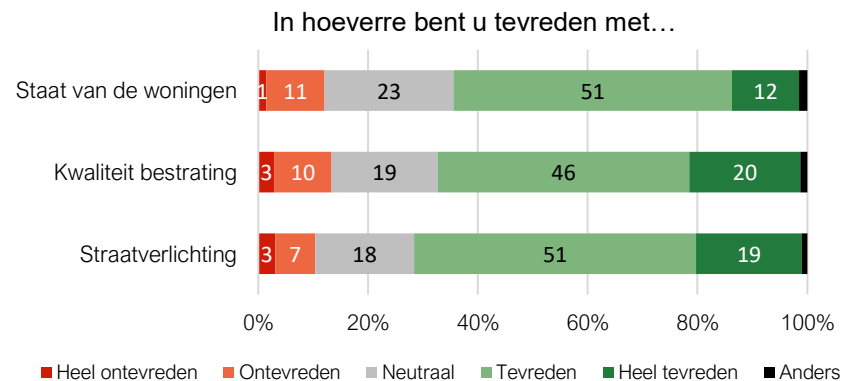
Vernieuwing riolering, trottoirs en groen doet de buurt goed.

Onderhoud in de wijk

Bezuidenhout Midden



Bezuidenhout Oost



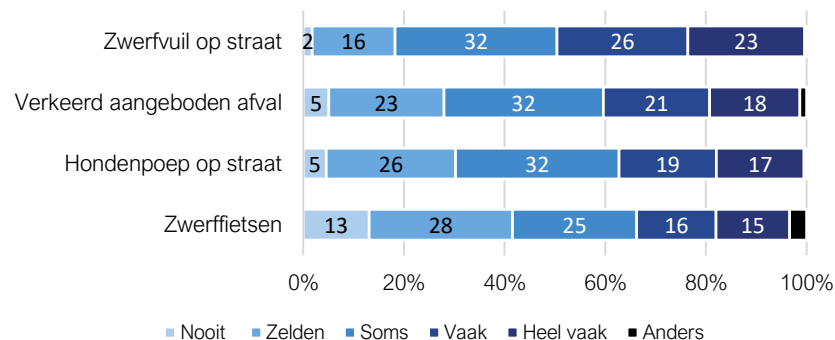
Schone buitenruimte

Bijna een op de vijf respondenten heeft nooit tot zelden overlast van zwerfvuil op straat. Ruim de helft (51%) heeft dat vaak of heel vaak. Er is een verschil in gerapporteerde overlast tussen de twee buurten. In Bezuidenhout Midden heeft 31% nooit tot zelden overlast van zwerfvuil en 30% (heel) vaak. In Bezuidenhout Oost heeft 12% er nooit tot zelden last van en 57% vaak of heel vaak.

Bewoners verwijzen naar het feit dat er geen ondergrondse containers zijn, waarvan een deel er ook uitdrukkelijk om vraagt. Op woensdagen, als het vuilnis wordt opgehaald, is het een bende op straat. In samenhang daarmee wordt de overlast van meeuwen in Bezuidenhout Oost ook vele malen vaker genoemd dan in Midden. Zij komen op het afval af en verspreiden het door de wijk. Daarnaast kunnen ze agressief zijn naar mensen.

Ook verkeerd aangeboden afval, hondenpoep op straat en zwerffietsen op straat komen volgens de respondenten vaker voor in Bezuidenhout Oost dan in Bezuidenhout Midden.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



We zijn heel tevreden met het ophalen van het vuilnis en het vegen daarna, maar we merken dat er nog steeds mensen zijn die geen gele zakken gebruiken of vuilnis niet goed aanbieden, waardoor er veel rotzooi ontstaat.

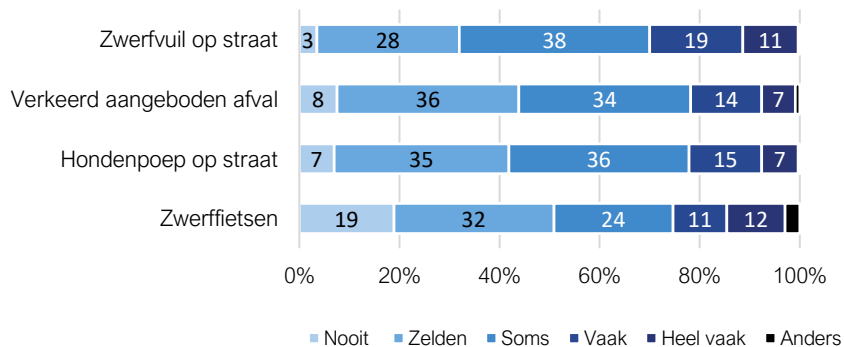
Te weinig aandacht van gemeente voor aangemelde zwerffietsen.

Elke woensdag verandert de wijk in een openbare vuilstort inclusief bijhorende ongedierte zoals ratten en meeuwen.

Schone buitenruimte

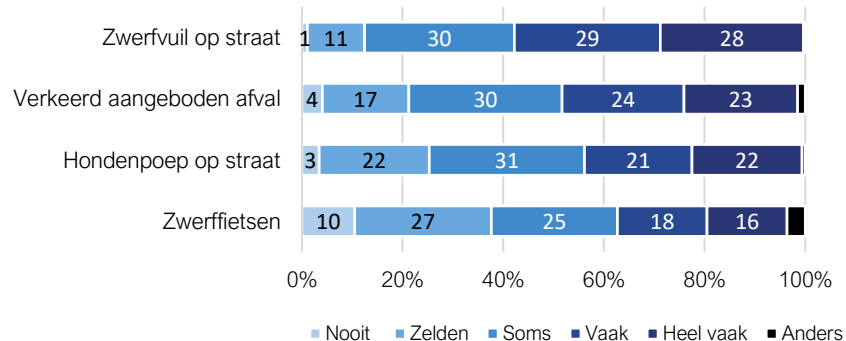
Bezuidenhout Midden

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Bezuidenhout Oost

Hoe vaak ervaart u overlast van...

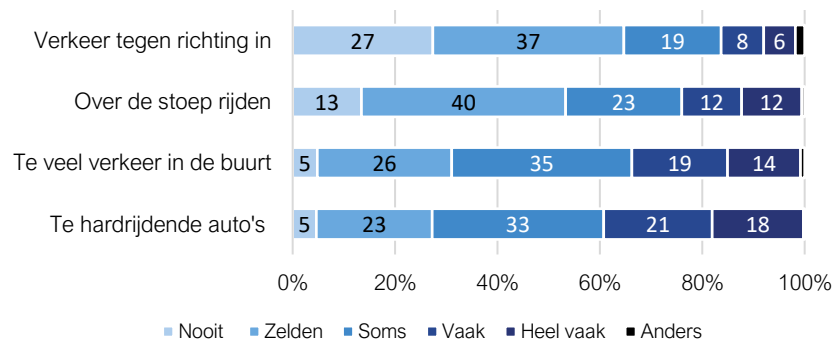


Verkeer

Bijna vier op de tien (39%) van de respondenten hebben vaak of heel vaak overlast te hardrijdende auto's in de buurt. Een derde heeft vaak of heel vaak overlast van te veel verkeer in de buurt. In Bezuidenhout Midden zeggen de respondenten hier wat vaker last van te hebben van dan in –Oost, maar het verschil is niet erg groot.

In antwoorden op de vraag wat er beter kan in de wijk schrijven meerdere bewoners over dat er te hard wordt gereden in de wijk. Daarbij noemen ze vooral de Theresiastraat, de Schenkade, de Juliana van Stolberglaan en de Laan van NOI. Ook zijn dit straten waar het soms gevaarlijk is om over te steken. En bestuurders rijden regelmatig door rood, voegt iemand toe. Daarnaast worden de Bezuidenhoutse weg en de IJscclubweg genoemd als wegen waar te hard worden gereden. Bewoners zien graag handhaving zoals flitsers en iemand oppert dubbele drempels omdat over een enkele drempel verkeer nog steeds hard kan doorrijden. Ook meer 30 km. zones zijn wensen. De Theresiastraat zou nog gezelliger worden als auto's verder geweerd worden, schrijven enkelen.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



De IJscclubweg is een ware racebaan, het oversteekpunt bij de molen is nog steeds levensgevaarlijk. Een middenberm en zebrapad zijn zeer welkom!

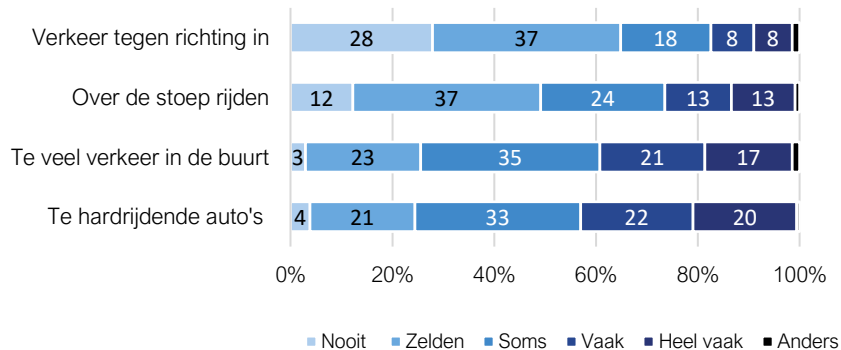
De grote hoeveelheid verkeer op de Theresiastraat vind ik jammer.

Veel auto's die (veel) te hard rijden op de Juliana van Stolberglaan en op de Schenkade (permanente flitspalen of vaker mobiele controles).

Verkeer

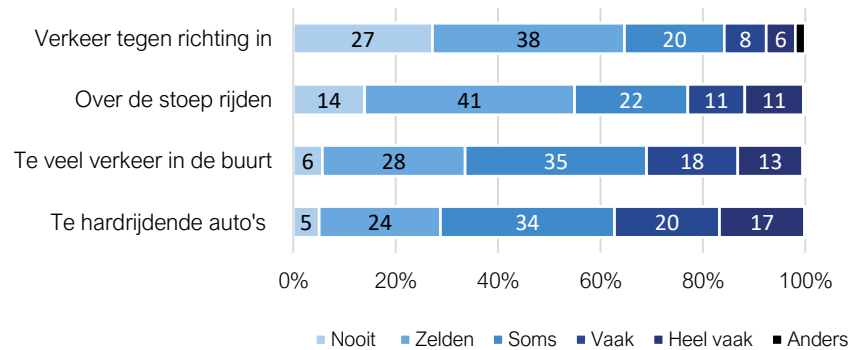
Bezuidenhout Midden

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Bezuidenhout Oost

Hoe vaak ervaart u overlast van...



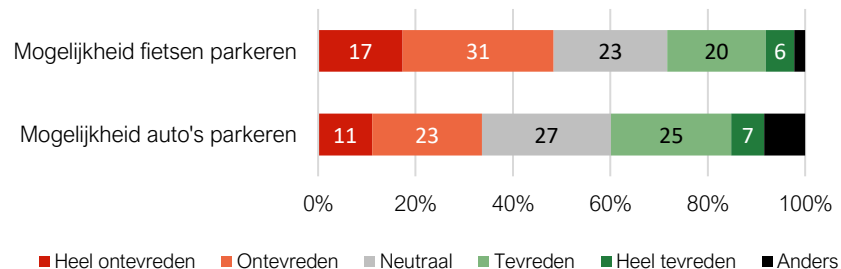
Parkeren (fietsen en auto's)

Van de respondenten is 32% (heel) tevreden over de mogelijkheden die er zijn om de auto te parkeren, 34% (heel) is ontevreden. Over de mogelijkheid fietsen te parkeren is 26% (heel) tevreden en bijna de helft (48%) niet. Bij dit onderwerp is een verschil tussen de twee buurten te zien.

In Bezuidenhout Oost zijn meer mensen (heel) ontevreden over de mogelijkheid om fietsen te parkeren (52%) dan in –Midden (36%). Ook zijn er in –Oost meer respondenten ontevreden over de mogelijkheid om auto's te parkeren (47%) dan in –Midden (27%).

Er zijn te weinig plekken in de wijk om de fiets te parkeren, schrijven meerdere bewoners. Er zijn stallingen, rekken en nietjes nodig, schrijven bewoners. Ook schrijven mensen over een tekort aan parkeerplekken waarvan ze denken dat het tekort toe gaan nemen door de nieuwbouw en nieuwe bewoners in de wijk. Over wat voorrang heeft in de schaarste in ruimte (fietsparkeerplaatsen, autoparkeerplaatsen of orac's) verschillen de meningen.

In hoeverre bent u tevreden over...



Te weinig parkeerplaatsen voor fiets bij Laan NOI. Fiets is al diverse keren meegenomen naar fietsdepot, simpelweg omdat er geen plek was in de fietsenstalling.

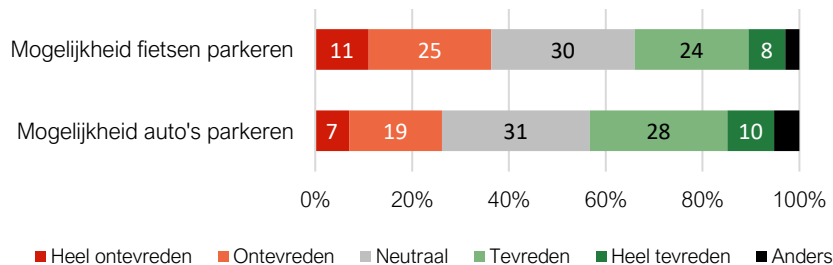
Er zou geïnvesteerd kunnen worden in meer fietsenrekken (ten koste van parkeerplaatsen).

Waarom hebben auto's voorrang op fietsen en ondergrondse afvalcontainers?

Parkeren (fietsen en auto's)

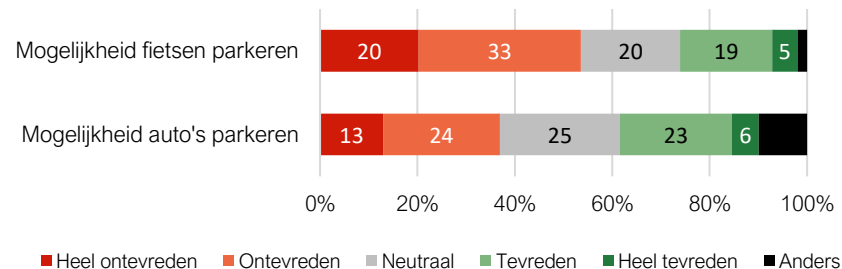
Bezuidenhout Midden

In hoeverre bent u tevreden over...



Bezuidenhout Oost

In hoeverre bent u tevreden over...



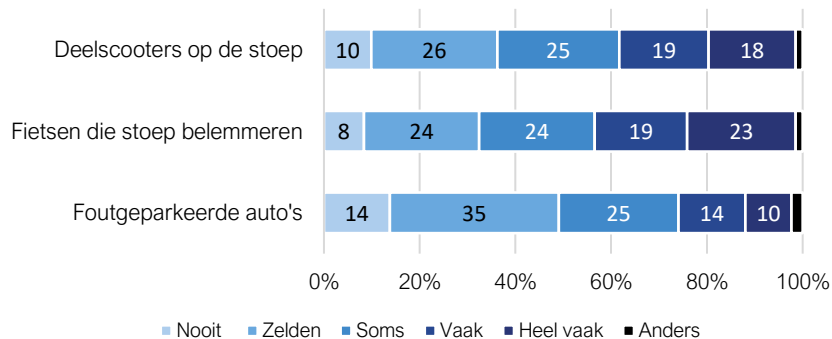
Parkeren (fietsen en auto's)

Ruim een derde (36%) heeft zelden tot nooit overlast van deelscooters die op de de stoep staan. Ongeveer een even groot deel (37%) heeft daar (heel) vaak last van. Het verschil tussen de twee buurten is hierbij niet erg groot.

Een groter verschil is er naar overlast van fietsen die de stoep belemmeren. In Bezuidenhout Midden heeft 46% er nooit tot zelden last van en 29% vaak of heel vaak. In Bezuidenhout Oost heeft 26% er nooit tot zelden last van en bijna de helft (48%) vaak of heel vaak. In Oost schrijven veel meer mensen over fietsen en bakfietsen die op de stoepen staan. Ze belemmeren de doorgang, en dat is extra lastig voor mensen met een rollator, rolstoel of kinderwagen. En dit is ook de buurt waarvan een groter deel eerder ontevreden bleek over de mogelijkheid die er is om fietsen te parkeren.

Van foutgeparkeerde auto's heeft Bezuidenhout Oost ook wat vaker last dan Bezuidenhout Midden, maar dat verschil is minder groot dan bij de fietsen die de stoep belemmeren.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Fietsen stallen op de stoep is erg toegenomen. Kan er soms niet langs. Vooral mensen met rollator of rolstoel of kinderwagen.

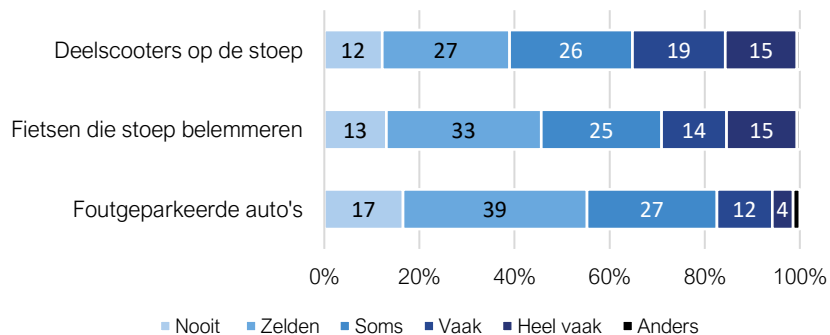
Veel fietsen enz op de stoep wat het loopcircuit belemmerd.

Kunnen jullie iets bedenken waardoor mensen niet bij een oversteekplek hun fiets of scooter parkeren?

Parkeren (fietsen en auto's)

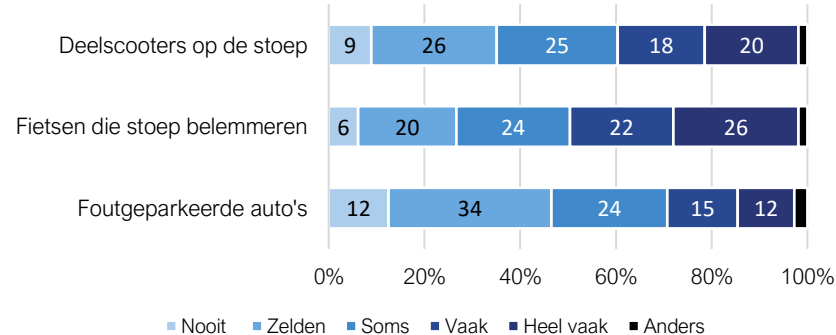
Bezuidenhout Midden

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Bezuidenhout Oost

Hoe vaak ervaart u overlast van...



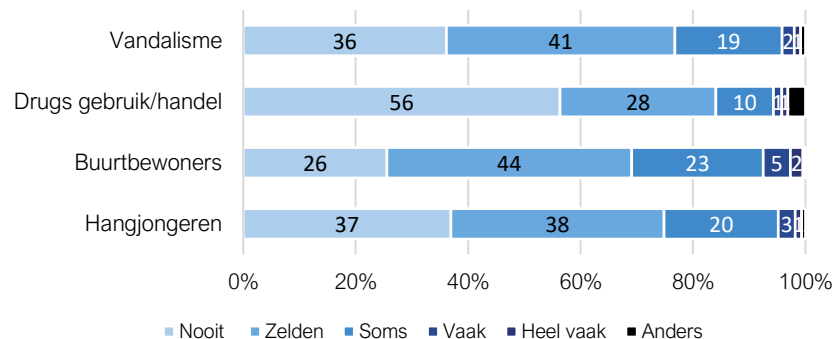
Veiligheid

De respondenten geven gemiddeld een 7,9 voor veiligheid in de wijk. Van de genoemde soorten overlast (vandalisme, drugs, overlast van buurtbewoners, hangjongeren) heeft de overgrote meerderheid nooit of zelden last. Ook op de vraag wat mensen fijn vinden aan de buurt antwoorden velen dat de buurt veilig is.

In Bezuidenhout Midden zeggen iets minder respondenten zelden of nooit overlast te hebben van hangjongeren (65%) dan in –Oost (79%). Enkele bewoners schrijven dat er in de avond soms hangjongeren op het Stuyvesantplein zijn, dat vinden ze minder prettig, en in de avond hangen er jongeren in het Sophiepark.

Rond het station Laan van NOI en rond lege gebouwen voelt het onprettig, schrijven mensen. Meerdere respondenten schrijven dat dakloze mensen hen een onveilig gevoel geven. Zij verblijven o.a. in tentjes in het bos, rondom Ternoot, de Theresiastraat en station Laan van NOI. Sommigen hebben het idee dat er steeds meer dakloze mensen komen en vinden dat er hulp nodig is voor hen.

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Het is er rustig, er is weinig straatcriminaliteit, de buurt ziet er redelijk verzorgd uit. Nauwelijks hangjongeren.

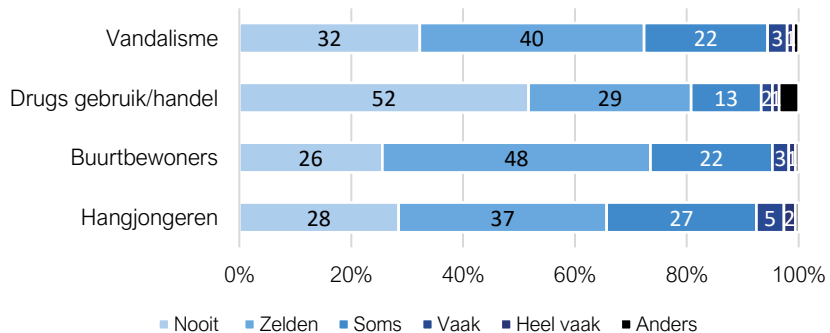
Haagse bos op bepaalde tijdstippen, onveilig gevoel.

De omgeving van de daklozenopvang. Ik liep er 's avonds en 's ochtends wel eens langs. Smoezelige, dronken mannen. Als vrouw alleen gaf het me een onveilig gevoel.

Veiligheid

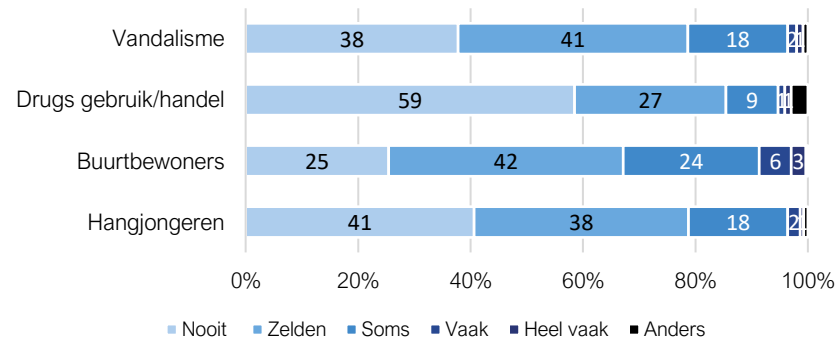
Bezuidenhout Midden

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Bezuidenhout Oost

Hoe vaak ervaart u overlast van...



Wijk- en dienstencentrum

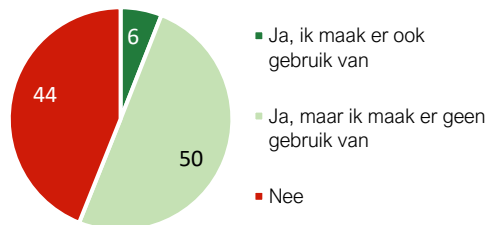
Aan de respondenten is gevraagd of zij bekend zijn met de activiteiten die georganiseerd worden in het wijk- en dienstencentrum aan de Johannes Camphuijsstraat 25. Meer dan de helft (56%) is er bekend mee. 6% van de ondervraagden maakt er ook zelf gebruik van.

Er is een goed Wijk- en dienstencentrum, waar je makkelijk binnenloopt, je voelt je welkom en waar je altijd prima wordt geholpen als je hulp nodig hebt, maar ook gewoon een praatje kunt maken bij een kop koffie.

Aan de Ivorhorst 155 is een servicepunt XL in het wijkcentrum Mariahoeve gevestigd. Dat kent de overgrote meerderheid (83%) niet. En de activiteiten die voor kinderen en jongeren in de wijk georganiseerd worden, waaronder sport en spel, kookles en meidenmiddagen, kent 71% niet.

Het fijnste vind ik het wijkcentrum en de contacten daaromheen.

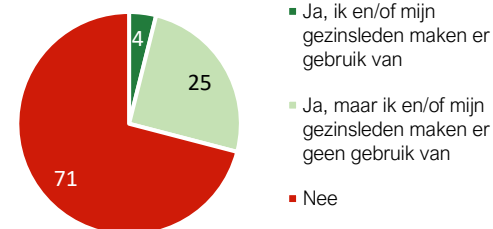
Kent u de activiteiten in het WDC?



Kent u het servicepunt XL in WDC Mariahoeve?



Kent u de kinder- en jongeren activiteiten?

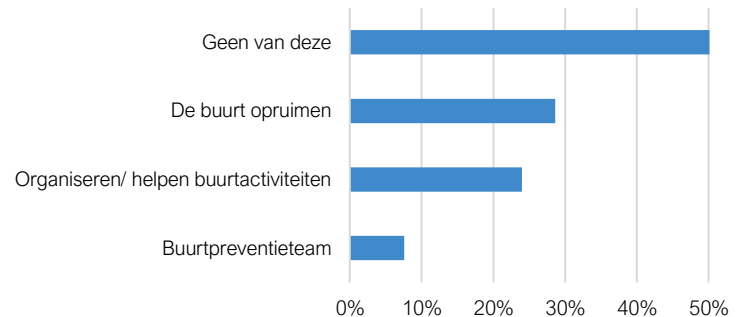


Activiteiten in de wijk

Aan de respondenten is gevraagd aan welke activiteiten ze mee zouden willen doen in hun wijk. De buurt opruimen, daar zou 29% aan mee willen doen. Het organiseren van of meehelpen aan activiteiten voor buurtgenoten zou bijna een kwart (24%) willen. Deelnemen aan het buurtpreventieteam om de veiligheid te verbeteren zou 8% willen. De helft zou aan geen van deze genoemde activiteiten mee willen doen.

Deelnemers aan de vragenlijst konden ook zelf iets invullen waar ze aan mee zouden doen. Meerdere ideeën gaan over groen; vergroenen, zelf groen zoals groenstroken en boomspiegels (mede) onderhouden, geveltuintjes aanleggen en onderhouden, is allemaal genoemd. Verder zouden bewoners iets op het gebied van duurzaamheid willen doen.

Ook worden er activiteiten genoemd, o.a. een straat bbq, muziek maken, sportdagen, buurtvolleybal, tai chi op straat, iets voor kinderen en koken voor elkaar, evenals anderen helpen. Daarnaast noemen mensen ideeën om het contact met expats te versterken, zo wil iemand graag informatie voor hen vertalen zodat ze meer betrokken worden.



Boomspiegels en straten vergroenen door tegels weg te halen en planten aan te brengen.

Festivities for neighbors in my street. To get to know them.

Verduurzamingsinitiatieven.

Aanbieden van betaalbare daghap / budgetcoach / buddy tegen eenzaamheid.

Kinderen en jongeren

In de vragenlijst konden respondenten een cijfer geven voor hoe leuk de wijk is voor kinderen, jongeren en adolescenten.

Respondenten gaven gemiddeld een 7,3 voor hoe leuk de wijk is voor kinderen (tussen de 0-11 jaar). Dat is het hoogste gemiddelde cijfer van de drie leeftijdsgroepen waar een cijfer voor is gevraagd.

Voor hoe leuk de wijk is voor jongeren (tussen de 12-19 jaar) gaven de respondenten gemiddeld een iets lager cijfer, namelijk een 6,7. Dat is het laagste cijfer van de drie vergeleken leeftijdsgroepen.

De wijk krijgt een 7,0 gemiddeld voor hoe leuk deze is voor adolescenten (tussen 20-27 jaar).

In antwoorden op de vraag welke plek men het leukst vindt in de buurt en wat mensen fijn vinden aan de buurt werden speeltuinen eerder genoemd. Specifiek de speeltuin Spaarwaterveld, Sophiepark en bij de Theresiastraat werden meermaals genoemd als leuke plekken.

Wat meer faciliteiten voor jongeren (bijv skatepark).

Veel speelplekken voor (kleine) kinderen.

Er mag ook buiten sportplek gebouwd worden voor 'calisthenics' training e.d. (bijvoorbeeld naast een speeltuin).

Sophiepark. Echt een ontmoetingscentrum en heel belangrijk voor de kinderen in de wijk.

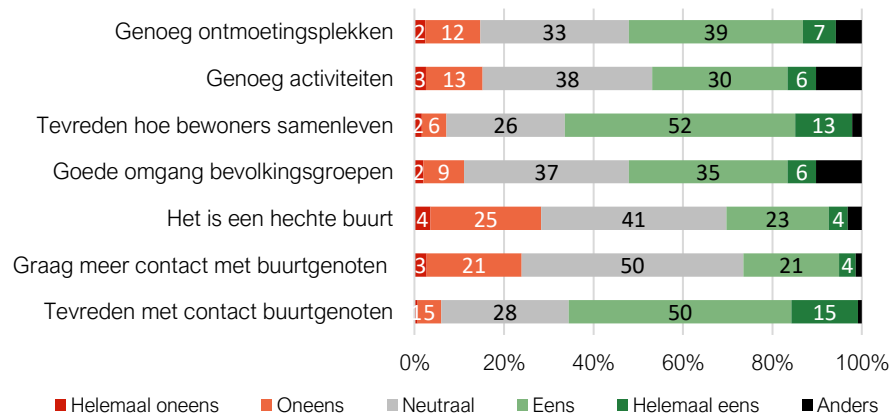
Ik pleit voor multifunctionele ruimtes en parken waar mensen van jong tot oud bij elkaar kunnen komen en een activiteit kunnen ondernemen. Ga eenmaal naar Copenhagen of Aarhus en u begrijpt wat ik bedoel.

Sociale samenhang

Niet tevreden over het contact met buurtgenoten is 6%. Bijna twee derde (65%) is dat wel. Een kwart (25%) zou wel meer contact willen met buurtgenoten. Een bijna even groot deel (24%) heeft daar geen behoefte aan.

Dat het een hechte buurt is, daar is 27% het (helemaal) mee eens en 29% niet. In de antwoorden schrijft een aantal respondenten dat tijdelijke bewoners, zoals expats, studenten en tijdelijke huurders, voor minder sociale samenhang zorgen. Ze hebben minder binding met de buurt omdat ze er niet lang wonen. Verkamering in de wijk draagt daar volgens hen aan bij.

Sommigen schrijven dat expats vooral met elkaar omgaan wat het dorpse karakter en de sociale samenhang niet ten goede komt. Tegelijkertijd schrijven enkele expats juist dat ze meer contact zoeken en opperen ideeën daarvoor. Daarnaast zijn er bewoners die het voor de diversiteit en de internationaliteit juist leuk vinden dat er expats wonen in de wijk.



Steeds meer expats, dus minder samenhang.

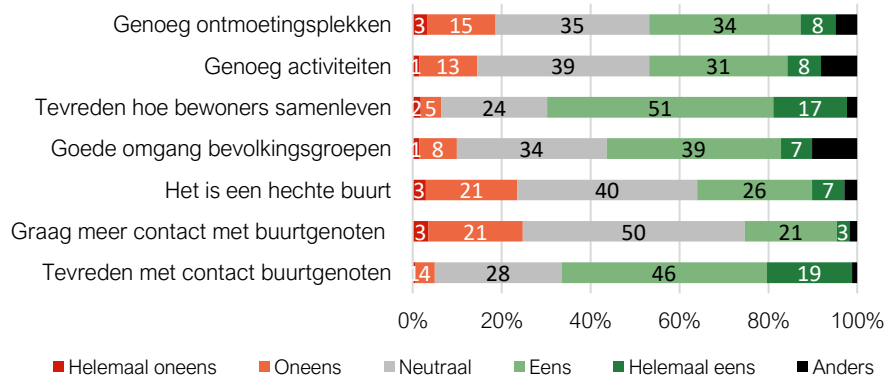
Fijne mix van mensen: Nederlanders, mensen met internationale achtergrond, jongeren, ouderen, etc.

Maybe some way to meet people seeing as I just moved here.

Sociale samenhang

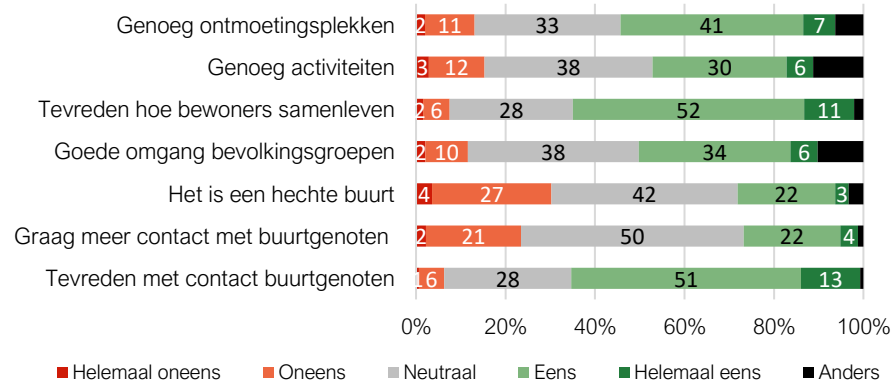
Bezuidenhout Midden

In hoeverre bent u het eens met...



Bezuidenhout Oost

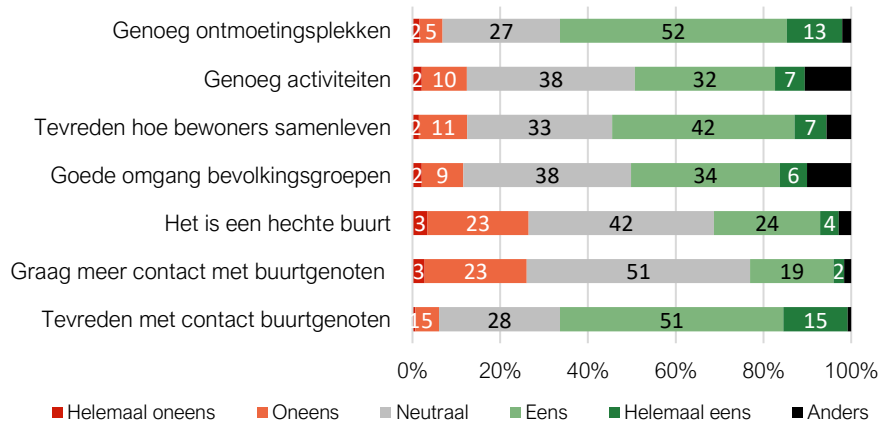
In hoeverre bent u het eens met...



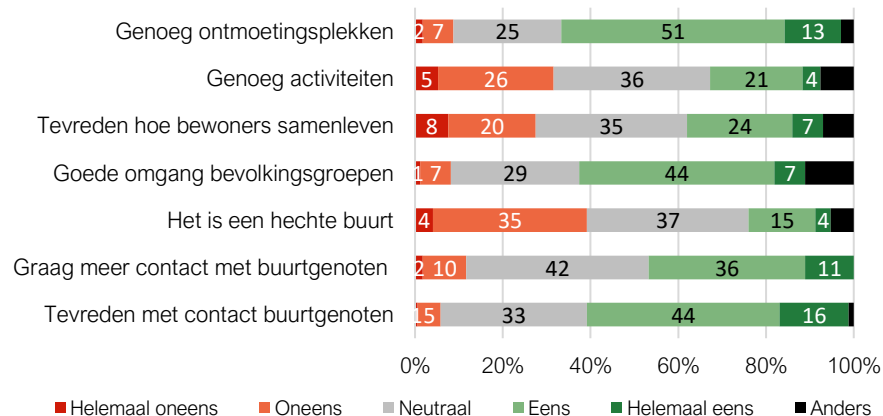
Sociale samenhang

Van de 1154 ingevulde enquêtes zijn er 171 Engelstalige versies ingevuld. Ondanks dat dit niks zegt over de achtergrond van de bewoners, zijn de verschillen de moeite waard te benoemen. De respondenten die de enquête in het Engels hebben ingevuld, zijn het vaker oneens met dat er genoeg activiteiten zijn (31% versus 12% bij de Nederlandstaligen). Het percentage dat tevreden is hoe bewoners in de buurt samenleven is daarnaast onder deze groep lager (12% versus 28%) evenals het percentage dat de buurt hecht vindt (26% versus 39%). Het percentage dat graag meer contact met buurtgenoten is juist hoger (48% versus 21%).

Nederlandstalig ingevulde enquêtes



Engelstalige ingevulde enquêtes



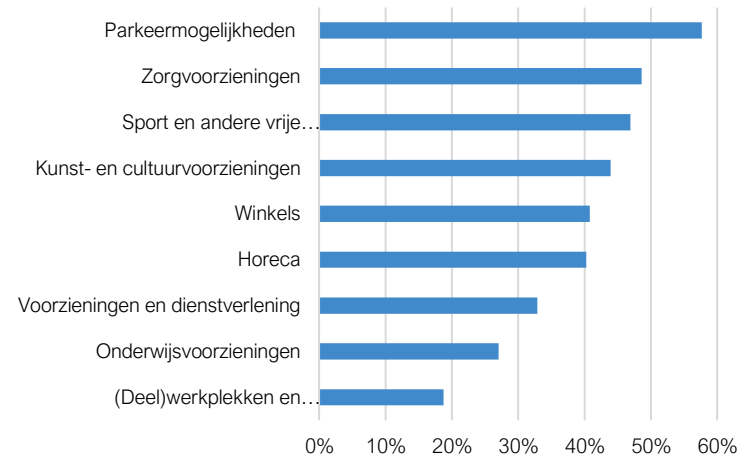
Central Innovation District

Van de respondenten zegt 55% de plannen van het CID te kennen, 41% zegt van niet en 4% antwoordt 'Anders'. In Bezuidenhout Midden kennen meer mensen de plannen (63%) dan in Bezuidenhout Oost (51%).

Op de vraag welke voorzieningen mensen graag (meer) in de wijk zien als onderdeel van bouwplannen is parkeermogelijkheden voor auto's scooters en fietsen het vaakst gegeven antwoord. Op de tweede plek staan zorgvoorzieningen zoals een huisarts, fysiotherapeut of tandarts. Vervolgens is er behoefte aan sport- en andere vrije tijdsvoorzieningen en kunst- en cultuurvoorzieningen.

Antwoorden die niet in de meerkeuze opties zaten maar die mensen zelf meermaals opschreven waren voornamelijk groen en ondergrondse vuilniscontainers. Groen, parken, bomen, bloemen en genoeg natuur is een duidelijke wens, hier en daar vergezeld van meerdere uitroeptekens. Verder herhalen mensen de wens voor meer fietsenstallingen. Andere wensen zijn een zwembad, boulangerie en ontmoetingsmogelijkheden zoals speeltuinen, moestuinen, recreatie- en zitplekken. Tot slot schrijven enkelen helemaal niet op een CID te zitten wachten.

Welke voorzieningen ziet u graag (meer) in de wijk als onderdeel van de bouwplannen?



Meer groen, groen wordt onderschat. Is zo belangrijk voor rust en ontspanning!

Alle voorzieningen moeten toenemen als er meer mensen komen.

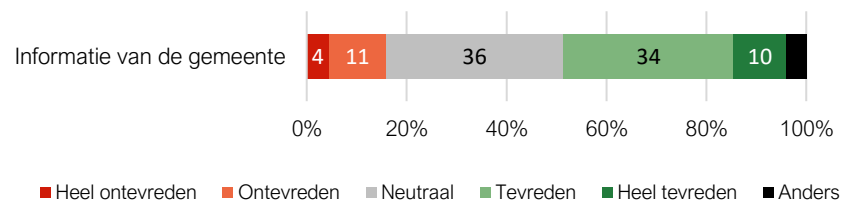
Informatie

Van de ondervraagde mensen is 44% tevreden of heel tevreden over de informatie van de gemeente over de buurt. 15% is ontevreden of heel ontevreden.

Enkele mensen schrijven dat inspraak beter kan en iemand zegt dat alleen de bewoners van een wijk weten wat er beter kan dus dat je hen als eerst moet vragen naar hun mening. Een ander vraagt om meer informatie over mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid. Iemand oppert Whatsapp contact met 14070 voor snelle communicatie zoals in Amsterdam waar dat goed werkt.

Meerdere bewoners zijn blij met de vragenlijst en dat ze op deze manier betrokken worden en naar hun mening worden gevraagd. Ze willen graag weten hoe ze op de hoogte gehouden kunnen worden voor de resultaten.

In hoeverre bent u tevreden over...



Heel fijn deze enquête en dat bewoners betrokken worden. Word graag op de hoogte gehouden.

The Bezuidenhout newsletter also should be in English to help the expat community aware about what is happening here.

Ik vind het jammer dat ik heel graag mee zou denken en helpen maar dat het heel erg lastig is mensen te bereiken of ideeën ergens te brengen.

Overige opmerkingen (1)

Er zijn verschillende opmerkingen gemaakt over de bestaande en geplande bouw in de wijk. Met het oog op de nieuwbouw vrezen meerdere bewoners een tekort aan voorzieningen, zo is er nu al tekort aan zorgvoorzieningen als een huisarts, schrijven bewoners.

Waar een deel van de bewoners nieuwbouw met vrezen tegemoet ziet om dat ze de wijk nu al druk vinden, zijn er ook bewoners die de nieuwbouw tegemoet zien en het te lang vinden duren. Nieuwbouw moet dan wel mooi zijn en passend bij de bestaande architectuur, voegen enkelen toe waarbij iemand verwijst naar Rotterdam als goed voorbeeld. Daarnaast storen meerdere bewoners zich aan bouwprojecten die al langere tijd stil liggen en vragen zich af waarom dat is. Iemand voegt toe dat de woonkansen van een nieuwe generatie geblokkeerd worden. Daarnaast zijn de lege gebouwen voor mensen een doorn in het oog.

Ook wat betreft dakopbouwen verschillen de opmerkingen. Sommigen vinden ze lelijk en licht wegnemen, anderen vinden ze de wijk verlevendigen omdat gezinnen er zo kunnen blijven wonen en iemand stelt voor ze te subsidiëren.

Er staat al 4 jaar een verloederend kantoorpand leeg op laan van NOI 123, = BIJNA zo GROOT ALS EEN straat. Dat is onverantwoord en schandelijk in deze tijd van woningnood en dakloosheid.

Door veel nieuwe dakopbouw verlevendigt en verjongt de wijk.

Terrein bij De Carpentierstraat, dat al veel te lang bouwterrein is (eerder nog speelruimte, in de avonden/weekend) waar niets gebeurt.

Bezuidenhout (Midden) wordt steeds verder ingesloten door kantoren/hoogbouw.

Mis ook oog voor creatieve speelse ideeën zoals wel in Rotterdam aanwezig is. Misschien kan uitwisseling helpen.

Dakopbouwen zeer verschillend. Bouw en woningtoezicht zou kritischer naar mogen kijken.

Overige opmerkingen (2)

Naast de tot nu toe genoemde thema's schreven bewoners over nog veel meer uiteenlopende onderwerpen. Ze zijn vanwege de vele antwoorden niet uitputtend te noemen maar een aantal onderwerpen zijn door meerdere mensen genoemd.

Enkele mensen beginnen over de erfpacht die veel te hoog wordt, oneerlijk voelt en de wijk alleen toegankelijk maakt voor een selecte groep bewoners.

Verder wordt er naast meeuwen ook geschreven over overlast van andere vogels zoals duiven, kraaien, eksters en parkieten. Naast dat ze veel herrie maken poepen ze alles onder. Naast poep die op auto's kan vallen zijn er ook meerdere bomen in de wijk waardoor auto's plakkerig worden als ze eronder staan. Verder schrijven enkele mensen over grondwateroverlast waar volgens hen actie op moet worden genomen.

Tot slot zijn er meerdere bewoners die de gemeente bedanken voor het werk en de vooruitgang die ze zien in de wijk en die ze waarderen.

De bomen scheiden een soort plakkerig goedje uit.

KAN ER IETS GEDAAN WORDEN TEGEN VOGELOVERLAST!!!!!!!!!!!!

De 'tube' waar de Randstadrail doorheen rijdt kan een keer goed schoongemaakt worden: beton, glas, alles...

Graag de problemen met het grondwater in bezuidenhout serieus nemen en met een handelingsplan komen. Grootschalig top down vergroenen en wateropslag aanleggen.

Regel een betere erfpacht regeling voor ons!!

Thank you for the good work and for making residents of the Hague feel like contributing to the city. As an expat I genuinely developed love for this city and feel like I belong to it.

Dank voor jullie werk, bzh is echt een hele fijne wijk. Ik geniet hier al heel lang en zie en ervaar de verbeteringen.

Ideeën

Ik zou het een leuk idee vinden als er samen met de gemeente door de ondernemers in de wijk iets opgezet zou kunnen worden. Een kijkje in de bedrijven bijvoorbeeld. Er zitten zoveel familiebedrijven in het Bezuidenhout, het zou leuk zijn om bewoners daar bekend mee te maken.

Gestimuleerd zou moeten worden dat de platte daken zonnepanelen omvatten en omgetoverd worden tot groene (plantrijke) daken.

Seriously: improve or make a direct bike path from Bezuidenhout to the Theresia.

Graag meer prullenbakken voor hondenpoep!!! Ik kan op weinig plekken weg gooien.

Stuyvesantplein, wel opnieuw opgeknapt maar mist sfeer. Weinig tot geen bloemen of mooie planten. Er mist een leuke fontein ofzo. Iets wat mensen bij elkaar brengt. Monument wat er nu staat is oud en achterhaald. Tijd voor iets nieuws. Ik denk dat niemand daar een traan om zou laten.

Zou u naar een constructief plan kunnen kijken voor daklozen, met name oost Europese arbeidsmigranten. Iets wat werkt voor hen en voor de inwoners in Den Haag.

Ik heb een goed idee vind ik zelf. Op dit moment is de Juliana van Stolberglaan vanaf de Laan van NOI tot Beatrixkwartier een 2-baans weg zonder belijning. Ik denk dat het gaaf zou zijn om deze weg een 1-baans weg te maken en van het andere rijbaan deel een meanderend pad te maken aan weerszijden van de trambaan. Daarmee krijgen we meer groen in de wijk en minder asfalt.

Misschien wordt het Spaarwaterveld een prettigere en openere plek als er geen ongezellig hek omheen zou staan.

Over de vragenlijst

Deze enquête is ingevuld door 1154 mensen die in Bezuidenhout Midden Oost wonen. Zij kregen een uitnodiging via een brief die huis-aan-huis is verspreid. Er zijn 344 respondenten uit Midden en 810 uit Oost, dat is een verhouding van 30% tot 70%. Dit komt aardig in de buurt van de verhouding tussen de bewoners in de wijk (35% en 65%).

Wel valt op dat er nauwelijks jongeren de vragenlijst hebben ingevuld, er dat er naar verhouding meer respondenten met een koopwoning zijn dan van de bewoners zoals bekend uit cijfers bij het CBS.

Het is dus geen groep respondenten die representatief is voor de bewonersgroep van Bezuidenhout Midden Oost, maar dat neemt niet weg dat de uitkomsten wel laten zien wat er speelt in de buurt. Waar er in dit verslag percentages genoemd worden, gaat het dus om het percentage van de respondenten, ofwel de groep die de vragenlijst heeft ingevuld.

