



Den Haag

Verslag

Toekomst omgeving Schenk (Groene Entree)

14 en 15 oktober 2022

Inleiding

Doel: ideeën, wensen en meningen verzamelen voor de ontwikkelvisie

Tijdens de eerste bijeenkomst van dit project gaf de gemeente aan net te zijn begonnen met de plannen voor de omgeving Schenk (Groene Entree). Het gaat globaal om het gebied in en rondom de Sporendriehoek tot aan het Schenkviaduct. Het gebied is nu vooral een verkeersknoep en het doel is om het gebied leefbaarder te maken. Er moet in ieder geval een tramlijn ingepast worden.

Tafelgesprekken

In 4 kleine groepen is het gesprek gevoerd over de toekomst van de omgeving Schenk (Groene Entree).

De tafelgesprekken zijn gevoerd op basis van de thema's rust, reuring en ruis.

1. Wat vindt u van het gebied? Welke concrete behoeften zijn er bij de verandering van het gebied?

Reacties:

- Hoe wordt het een groene entree? En is de groene entree voor de Binckhorst, of voor mensen die van de stad naar de Binckhorst willen of allebei?
- Waar moet de tramlijn komen?
- Pas op voor activiteiten in de avond. Je wil niet dat drugshandel terugkeert laat op straat.
- Wat zijn de huidige kwaliteiten van de omgeving?
- Een mix van voorzieningen en ideeën voor een culturele invulling zorgt voor sociale controle in positieve zin.
- De wegen moeten breder voor de voetgangers en fietsers.
- De fietstunnel is niet veilig.
- Kunstwerken plaatsen tussen de rode fietsroute?
- Wat mag er eigenlijk tussen de sporen? Is daar genoeg ruimte en mogelijkheid om iets te bouwen?
- Hoeveel ruimte is er voor de HOV lijn?
- Wanneer wordt het Schenkviaduct gesloopt? En hoelang gaat dat duren?
- Als je op de plek van de Schenkkade water terug laat komen, kun je daar iets met terrasjes. Zo verbind je de gebieden met elkaar.
- Autovrije zones zijn een goed idee. Verkeersveiligheid moet beter.
- Er mist een zwembad en er zijn te weinig woningen.
- Zorg voor een veilige, toegankelijke fietsbrug. Zo heb je meteen extra verbinding met de rest van de stad.

1. Wat vindt u van het gebied? Welke concrete behoeften zijn er bij de verandering van het gebied?

Reacties:

- Een mix tussen traditionele en alternatieve bedrijven . Nu te veel traditionele bedrijven. Maak het diverser.
- Kan de Lekstraat worden doorgetrokken tot de Binckhorstlaan? Dan wordt het meer een geheel.
- Maak van de Binckhorstlaan een groene corridor.
- Is er plek voor een kinderboerderij?
- Droomsituatie is Schenk afbreken en water terugbrengen.
- Kunnen we een beeldentuin plaatsen in de Schenkzone?
- Spoor zou het liefst onder de grond moeten.
- Een tuincentra of een kluswinkel bij de Sporendriehoek is gewenst.
- Een gebied maak je niet alleen aantrekkelijk met groen, maar ook door kunst en muziek.
- Zorg voor reuring en activiteit bij de Sporendriehoek.
- Fietzers en voetgangers hebben behoefte aan veilige, goed verlichte, groene routes.
- Maak een groen gebied voor sport en spel.
- Culturele instellingen zoals PIP moeten in het gebied een plek krijgen.
- Wordt het fiets- en loopverkeer afgesplitst van de tram, of wordt de tram afgesplitst?
- Voor nieuwe goedkope plannen, moet je niet dure bedrijven uitkopen.
- Vergroen het Schenkviaduct.
- Te veel woningen ten opzichte van werkgelegenheid en voorzieningen. Een betere balans vinden is belangrijk.
- Liever meer middenbouw dan hoogbouw.

De belangrijkste suggesties en aanbevelingen

Na afloop van de tafelsessies werden de belangrijkste suggesties en aanbevelingen met elkaar gedeeld. Volgens de deelnemers moet de focus voor de verdere ontwikkeling van omgeving Schenk liggen op:

1. Verhouding tussen voorzieningen, bedrijven en woningen moet veel beter zonder te veel druk op het gebied te leggen.
2. Maak het gebied aantrekkelijker, veiliger en groener. Nu een rommeltje.
3. Hoeveel ruimte is er voor openbaar vervoer, de fietser en de auto? Zorg voor een goede balans met de nadruk op ov en fiets.

De volgende stappen

- De planning van de ontwikkelvisie Schenk (Groene Entree) heeft te maken met de verdere uitwerking en besluitvorming over de HOV-Binckhorst. De verwachting is dat begin 2e kwartaal 2023 meer duidelijkheid is over de vervolgstappen en de planning voor het maken van de ontwikkelvisie.

De komende periode wordt een projectpagina aangemaakt op de website www.denhaag.nl.

