



Den Haag

Verslag

Toekomst omgeving Den Haag Centraal

14 en 15 oktober 2022

Inleiding

Doel: ideeën, meningen en wensen verzamelen voor de ontwikkeling.

Tijdens de eerste bijeenkomst van dit project gaf de gemeente een uitleg over de plannen voor het gebied rondom Den Haag Centraal. Er werd uitgelegd waarom de plannen opgeschreven worden in een ontwikkelvisie, welke onderwerpen in een ontwikkelvisie worden besproken en de verwachte planning. De belangrijkste resultaten van de online vragenlijst zijn gedeeld. Deze enquête is 415 keer ingevuld in de periode augustus – september 2022.

Tafelgesprekken

De groep deelnemers is na de inleiding uiteengegaan in groepen, om met elkaar in gesprek te gaan over de verdere ontwikkeling van omgeving Den Haag Centraal. De tafelgesprekken werden onderverdeeld in 3 thema's: Verbinden, Vergroenen en Verblijven.

1. Verbinden (mobiliteit)

Waar zie je kansen voor betere voetgangersverbindingen? Waar liggen kansen voor de fiets? Waar zou je minder autoverkeer willen hebben?

Reacties:

- Waarom zoveel verdichten? Kan het echt niet ergens anders?
- De Lekstraat is erg druk, kan dit niet in een lange tunnel?
- Onduidelijke looproutes in CS-Oost.
- Kunnen we een groene corridor maken in de buurt van CS?
- Verkeersveiligheid moet beter, zeker rondom CS.
- Vergeet de toegankelijkheid voor rolstoelen en wandelwagens niet.
- Het kruispunt Bezuidenhoutseweg-Rijnstraat en de verbinding tussen CS-Oost naar de Theresiastraat vragen aandacht vanuit verkeersveiligheid.
- Het gebied rondom Den Haag CS bestaat uit allemaal eilandjes op zich. Ze hebben geen verbinding met elkaar.
- We hebben een soort corridor nodig tussen de gebouwen.
-
- Er zijn veel kansrijke plekken, maar er wordt niet doorgepakt.
- Er is geen samenhang tussen de losse projecten.
- Zodra er demonstraties zijn op het Malieveld, worden de straten zo afgezet dat je helemaal om moet rijden. Er is maar één weg.
- Focus op de fietser en voetganger. Met name fietsers worden vergeten. Waar kun je je fiets kwijt?
- Ik vind het zorgwekkend dat het nog drukker wordt. Ik vind het nu al een uitdaging om mij tussen de grote menigte te bewegen.
- Er zijn veel barrières voor fietsers en voetgangers, met name de Ammunitionehaven-Schedeldoekshaven is overal slecht over te steken
- Het is te druk voor fietsers en voetgangers in dit gebied, waarom geen nieuwe verbinding tussen Rivierenbuurt en Prins Bernhardviaduct?
- De Rivierenbuurt wordt te veel vergeten. Onze wijk wordt helemaal ingebouwd. Alle lelijke achterkanten van gebouwen staan naar ons toe. Ik wil geen hoogbouw meer.

2. Vergroenen

Welke activiteiten mist u in het gebied en zouden kunnen landen in bijvoorbeeld het Sporenpark? Welk groen wilt u? Welke activiteit wilt u?

Reacties:

- Het Anna van Buerenplein mag veel groener.
- Meer groen helpt om de buurten te verbinden.
- Begin met kleine groene plekjes,
- Vergroenen van het busplatform wordt als kansrijk gezien: "Elke geranium die je er op zet is een verbetering".
- Het park op de Utrechtse baan wordt als minder kansrijk gezien, omdat hier alleen maar kantoren aan grenzen.
- Wat doen we met de hittestress?
- Een bijzondere speelplek voor kinderen, zoals een dakspeeltuin met groen.
- Er is een grote mussen kolonie aanwezig. Mussen houden van hagen en struiken. Groene wanden/struikachtige beplanting zijn prettig voor de mus.
- Het gaat niet alleen om de stenen, maar ook om de mensen.
- De combinatie van groen en bussen lijkt niet erg veilig.
- Mensen willen liever meer groen in de straten dan een groot park.
- De ene groep ziet het dakpark ter plaatse van de bussen als kansrijk, de andere groep ziet meer iets in een highline die buurten verbindt.
- Maak goede verbindingen met de parken.
- Maak wandelen aantrekkelijker met groene routes en bankjes.
- Geef bewoners eigenaarschap over groen in de stad.
- Er moet meer oog zijn voor water en waterberging. Het doortrekken van de Oranje buitensingel over de Schedeldoekshaven wordt als zeer kansrijk gezien.
- Sociale veiligheid is een issue in het gebied. Het verplaatsen van het methadon uitgiftepunt ter plaatse van de Koekamp zou ook bijdragen aan een sociaal veiliger gevoel.

3. Verblijven en leefbaarheid

Welke plekken vindt u prettig in dit gebied en kunt u uitleggen waarom? Zijn er plekken waar u zich niet prettig of veilig voelt en kunt u uitleggen waarom?

Reacties:

- Focus op de juiste voorzieningen. Er zijn hier dagelijks 200.000 mensen. Voor wie doe je wat?
- Rond Den Haag Centraal mist gezelligheid. Er is bijvoorbeeld geen gezellige plek om een patatje te eten als ik met de trein ga.
- Meer horeca is welkom, maar liever geen nachtclubs.
- Tijdelijkheid is een belangrijk aspect. Het gebied is al 20 jaar een bouwput. Dat zien we graag anders. Maak eens iets af.
- Er ontbreken zorgvoorzieningen, zoals huis- en tandartsen.
- Komen er andere supermarkten dan de Albert Heijn? Goedkopere, alternatieve keuzes zouden fijn zijn.
- Kunnen we de oude grachten terugbrengen? Of in ieder geval water toevoegen aan het gebied?
- Rustige plekken en sun-spots (plekken waar je in de zon kan zitten) in het gebied behouden.
- Geen hoogbouw die zonlicht belemmert of met lelijke achterzijden.
- Aanpassen van de harde overhangen tussen hoogbouw en woonbuurten
- Hoogbouw faciliteren, het is een centrum van een wereldstad aan zee
- Wat is het plan voor de harde wind tussen de hoogbouw? Soms waai je daar bijna weg.
- Sociale veiligheid moet beter. Dat kan met meer verlichting, horeca die tot relatief laat openblijft en open gevels.
- Wat is de strategie als het gaat om functiemenging?
- Meer groen in het gebied en in de woonstraten rondom station.
- Handhaven op openbare ruimte is gewenst.
- Meer ruimte voor voetgangers en groen in plaats van infrastructuur.
- Meer hardlooproutes voor in de avond (nu alleen het Haagse Bos).
- Aanpakken van de donkere en vieze Turfmarkt-passage.
- Zwarteweg / Schedeldoekshaven meer leefbaar maken.

De belangrijkste aandachtspunten en conclusies

Na afloop van de tafelgesprekken zijn de belangrijkste conclusies met elkaar gedeeld. Volgens de deelnemers moet de focus voor de verdere ontwikkeling van het gebied liggen op:

1. Het wordt erg druk rondom Den Haag Centraal. Hoe houden we het toegankelijk, veilig en bereikbaar voor iedereen? Zet in op het verbeteren voor het verminderen van barrières voor fietsers en voetgangers.
2. Meer groen, samenhang en sfeer is altijd welkom. Zorg voor aantrekkelijke verbindingen met groen in de straat. Het is vooral belangrijk dat de gemeente iets durft af te maken. Er lopen veel projecten, maar wanneer zijn ze klaar?
3. De voorzieningen – zoals winkels, horeca, bedrijven en zorg - mogen diverser. Dat maakt het gebied gezelliger en multifunctioneel.
4. Vergeet de mensen niet. Denk ook aan sociale veiligheid, privacy en goede leefbaarheid in het gebied.

De volgende stappen

- Januari - februari 2023: bijeenkomsten over thema's uit de ontwikkelvisie en het beeldkwaliteitsplan. U kunt meedenken en advies geven.
- April - mei 2023: het college van burgemeester en wethouders stuurt de ontwikkelvisie en het beeldkwaliteitsplan naar de gemeenteraad.
- 2e Kwartaal 2023: u kunt het beeldkwaliteitsplan inzien en daarop reageren.
- 2e Kwartaal 2023: de gemeenteraad neemt een besluit over de ontwikkelvisie en het beeldkwaliteitsplan.

Blijf op de hoogte van de laatste planning via de projectpagina www.denhaag.nl/centraal

* HIGH-LINE - MAKEN

* VERBINDINGEN MET GROEN

- GROEN GEVELS + HOUTBOUW
'THE VALLEY A'DAM'

* MEER KLEINE PARKJES/PLAATJES

- PARK VOOR REIZIGERS

- VOORKOM ACHTERKANT GEBOUWEN
ENTREE

- TIJDELIJKE SITUATIE A'VB-PLEIN
VERLICHTING

- GROEN IN PROFIELEN RIVIERENBUURT

- GROENE VERBINDING TUSSEN DE BUURTEN

- BARRIERE SPOOREMPLACEMENT

* VERBINDING LEKSTRAAT-RIJNSTRAAT

- WANDELEN BZH → SCHOOL RIVIERENBUND

* GOEDE VERBINDING NAAR PARK

- NOODZAAK PARK?

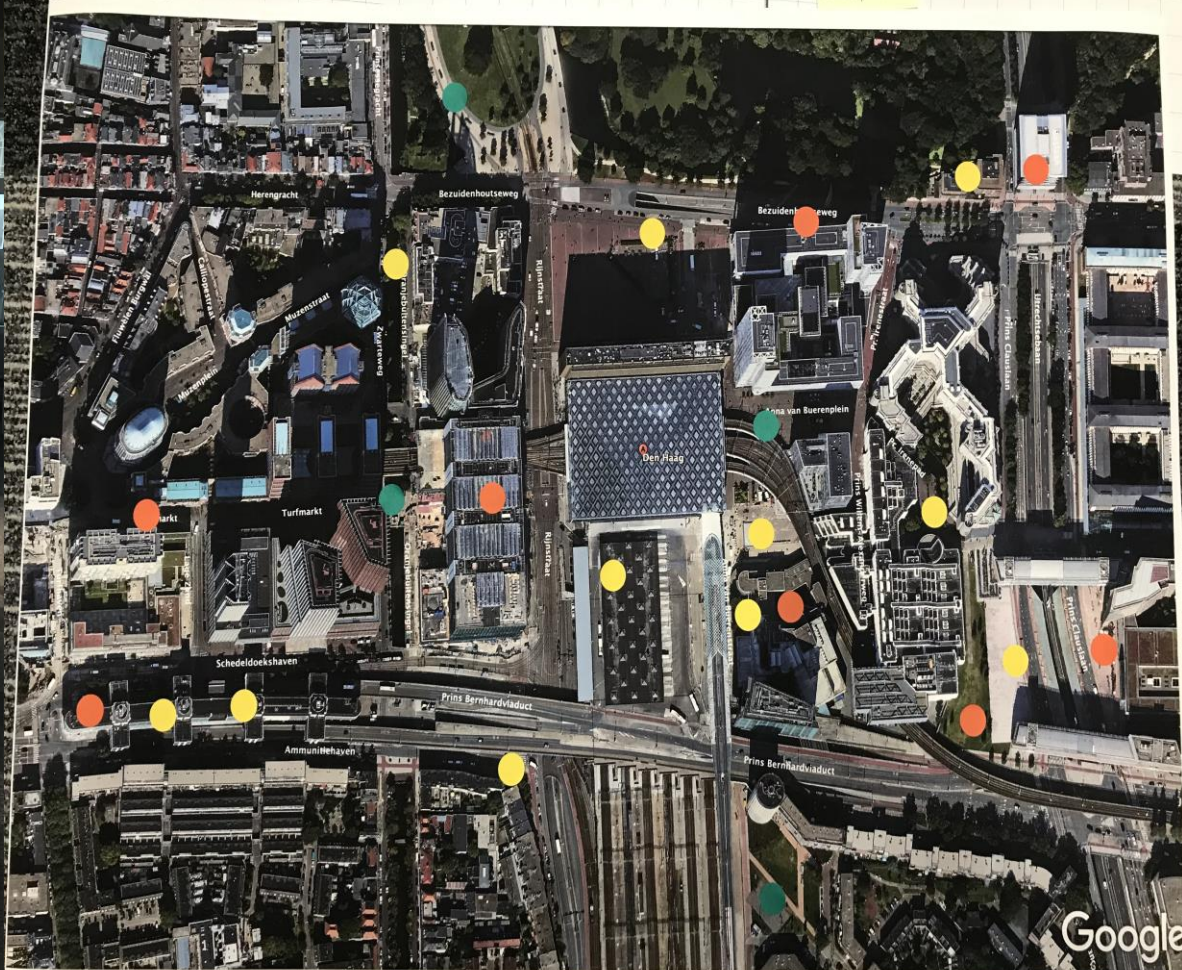
- MUSSEN - HAGEN EN NEGEN
- HANGENDE TUINEN

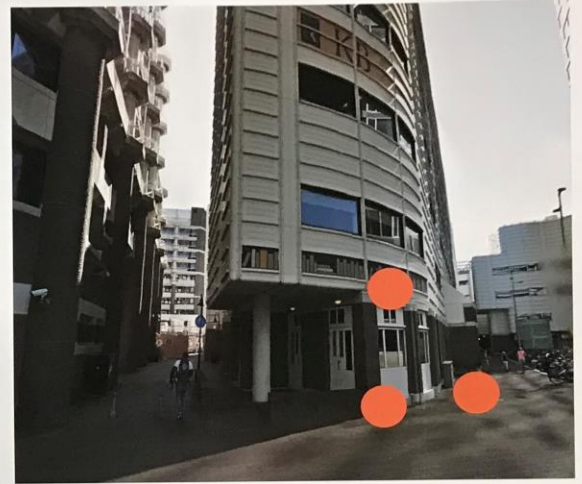
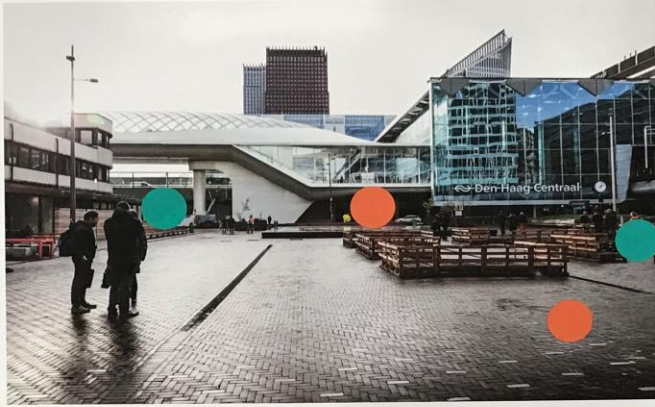
- BUSSEN + SPELEN GEEN CORBI

- OVERZICHT - ZICHT

- VOORKOMEN HITTESTRES

* GROEN ONDERSTEUNT VERBINDING
BEGELEID





Overzicht
Schiedamschen

Woning
bouw
aan
Theodora
CS

Wijk -
rijp -
rijp

Equum
DR-rijp
rijp

Wijk
rijp
rijp

aan
rijp
rijp
rijp
rijp
rijp

Over-
rijp
rijp
rijp

Route
rijp
rijp

Tuinen
rijp
rijp
rijp

rijp
rijp

Over-
rijp

rijp
rijp

AANSLUITING
TUSSEN /MET
WIKEN

rijp
rijp
rijp

Schiedamschen
rijp
rijp

rijp



Ronde bos & golf

Uitbreiden van de buurt

paden delen met auto's + fietsers

ruimte voor markt

Water scheidend haan over open

haver veilig kindere

ruimte voor markt

Rijweg - beelden - sporters

oud Florade Piramide (Hoeckemeyn)

Montparnasse

zichtbaar held.

Dicht? Verlichten

Plant + de plant

omgeving gebied. in h.s. methaen vanh



gan
linder
die druppel

goed
wings
aanpak

meer groen
in de
openbare
ruimte
bij het
water

leegte
aan
groen

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte
op straat

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte

meer
leedzaamheid
door
sociale
veiligheid

gevoel
groen

Maentien
haentien
Rits
Bijzondere

tegen
hillesters

meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte



meer
groen
aanpak
in de
openbare
ruimte