



Den Haag

Verslag

Thema Mobiliteit

14 en 15 oktober 2022

Inleiding

Doel: informeren en meningen en wensen verzamelen over mobiliteit in het CID.

Tijdens deze bijeenkomst gaf de gemeente een presentatie over de plannen voor de mobiliteit in het CID. De strategie van de mobiliteitstransitie is gepresenteerd. Daarna is uitgelegd hoe de ambities van de mobiliteitstransitie worden vormgegeven in het CID en de daarbij horende projecten.

Tafelgesprekken

De groep deelnemers is na de inleiding uiteengegaan in 3 groepen, om met elkaar in gesprek te gaan over de verdere ontwikkeling van het Thema Mobiliteit. De tafelgesprekken werden onderverdeeld in 2 vragen

1. Waar vindt u de mobiliteit goed georganiseerd in het CID? En waar niet?

Reacties:

- Met stickers laten zien of iets goed of slecht is werkt niet optimaal. Soms is er veel ov-aanbod of een snelle route (goed), maar is het onveilig of onduidelijk (slecht).
- Station Den Haag Centraal is een gevaarlijk punt. Er is veel ov-aanbod, maar het onveilig, hectisch en er is veel wind.
- Metro boven de grond is erg leuk. Geeft een mooi uitzicht tijdens het reizen en een mooi aanzicht voor een mobiele stad.
- Stationsweg ingewikkeld punt. Verkeer rijdt veel te hard. 30 km/u is prima.
- Schenkviaduct is erg onoverzichtelijk.
- Alle drie de routes van Voorburg naar Den Haag zijn niet toegankelijk voor fietsers.
- Alle plannen gaan uit van jongeren. Ouderen zijn in het centrum niet meer welkom.
- Kunnen we iets met de snelheidsverschillen op de fietsbanen? Scooters en elektrische fietsen gaan echt veel harder. Best eng, zeker nu het drukker wordt.
- Op de Turfmarktroute komt je als voetganger overal barrières tegen.
- Veel zorgen om parkeren en toename nieuwe bewoners. Nogmaals: auto kan je niet zomaar wegdoen.
- De Neherkade is een obstakel voor fietsers en voetgangers. Een ongelijkvloerse kruising zou beter werken.
- A12 en andere uitvalswegen zijn goed te bereiken
- Promoot P+R. Er zijn verschillende P+R plaatsen waar je zo op de tram stapt.
- Als je wil weten of een stad mobiel is, ga dan eens met een rolstoel door de stad rijden.
- (Sociale) veiligheid rondom alle stations moet beter
- De 'onderdoor' tunnels zijn bijna allemaal goor, lelijk en onveilig.
- De harde wind is op veel plekken een probleem, zeker als fietser.
- Laakhavens en Laan van NOI is fijn om te fietsen.
- Wat kunnen we doen aan het drukke verkeer naar Scheveningen?
- **Het Schenkviaduct laat dat vervallen.**

2. Welke (groene) afbeelding sluit voor u het beste aan bij de ontwikkeling van mobiliteit in het CID en welke het minst?

Reacties:

- Autoluw is een goed streven, past bij de tijd.
- Auto verbieden/100 procent weren is lastig. Den Haag zelf is goed te doen te voet/fietsend/met ov, maar soms moet je buiten Den Haag zijn en dan kan je daar niet op terugvallen. Focus liever op zo veel mogelijk 'alleen bestemmingsverkeer'.
- Meer en bredere fietsbanen
- Fiets- en looproutes moeten de prioriteit hebben, dat heeft de gemeente goed gezien.
- Functionaliteit gaat boven uiterlijk, liever een goede dan een mooie route. Maar, een mooie route bevordert het gebruik wel. Zeker wandelroutes mogen mooi zijn. Fietsroutes liever praktisch.
- Duidelijke wegonderscheidingen zijn belangrijk.
- Er komen meer panden bij. Dan heb je niet genoeg aan één extra parkeergarage.

De belangrijkste aandachtspunten en conclusies

Na afloop van de tafelgesprekken werden de belangrijkste conclusies met elkaar gedeeld. Volgens de deelnemers moet de focus voor de verdere ontwikkeling van het Thema Mobiliteit liggen op:

1. Durf te kiezen! Het gaat goed waar duidelijke keuzes zijn gemaakt. Liever OF dan EN-EN.
2. Denk in routes/systemen, in plaats van in plaatjes. Zo gaat de praktische kant niet verloren. Mobiliteit gaat over gebruik en dan pas over de mooiheid.
3. Kleine oplossingen doen al heel veel. Succes is een optelsom en uiteindelijk dragen alle succesjes bij aan een goed totaalbeeld van mobiliteit in Den Haag.