



Bewoners aan het woord: bijeenkomst mobiliteit

}} Tertium

Inhoudsopgave

Bewoners aan het woord: bijeenkomst mobiliteit	1
Over	3
Plenaire presentatie.....	4
Voorlopig ontwerp kruising Bezuidenhoutseweg - Rijnstraat.....	6
Wensen, ideeën en zorgen	7

Over

Tertium is door de gemeente gevraagd om een intensief traject te organiseren waarin we in verschillende bijeenkomsten bij inwoners en andere geïnteresseerden ophalen hoe zij aankijken tegen de plannen in de ontwikkelvisie en het beeldkwaliteitsplan. Op deze manier wordt duidelijk gemaakt welke wensen, zorgen en ideeën er zijn over de ontwikkeling van het gebied.

Op 14 juni organiseerde de gemeente Den Haag een bijeenkomst over de nieuwe mobiliteitsplannen. Deze bijeenkomst volgde op een informatiemarkt en workshops op 18 april en een aantal themagesprekken op 25 mei.

Vervolgproces

Eind 2023/begin 2024 neemt de gemeenteraad een besluit over de ontwikkelvisie en het beeldkwaliteitsplan. Bij die besluitvorming wordt duidelijk aangegeven wat aan reacties is opgehaald en wat hiermee is gedaan. Eind september/begin oktober 2023 worden de concept ontwikkelvisie en concept beeldkwaliteitsplan gepresenteerd. Daarop kan dan nog worden gereageerd voordat ze naar de gemeenteraad gaan.

Als er een besluit is genomen over de ontwikkelvisie en het beeldkwaliteitsplan, worden deze verder uitgewerkt in een ontwikkelstrategie en in een buitenruimteplan. Deze 4 documenten samen vormen het Toekomstplan voor omgeving Den Haag Centraal.



Plenaire presentatie

Adviseur mobiliteit Hidde van der Bijl lichtte in aan de hand van een aantal slides de mobiliteitsplannen toe. Naar aanleiding van de presentatie werden de aanwezigen een aantal vragen voorgelegd:

1. Wat vindt u van de huidige verdeling van de openbare ruimte over de verschillende vervoerswijzen in dit gebied?

De aanwezigen erkennen dat de huidige situatie niet ideaal is. Men valt op dat het momenteel chaotisch is doordat veel verschillende vormen van verkeer door elkaar heen bewegen. Daarnaast is men het over het algemeen over eens dat de auto momenteel te veel ruimte inneemt ten opzichte van de fietser en voetganger; de huidige situatie is veel te aantrekkelijk voor de automobilist in het gebied.

2. Wat vindt u van de voorgestelde oplossingen van vandaag voor het aantrekkelijker maken voor mensen om te lopen en fietsen in het gebied?

De meeste aanwezigen erkennen dat de plannen ervoor zullen zorgen dat het gebied aantrekkelijker wordt voor fietsers en voetgangers. Al wijst een aanwezige er ook op dat fietsers ontzettend hard kunnen rijden en dit haar vaak ook een onveilig gevoel geeft. Verder zijn er zorgen over de bereikbaarheid van de auto nu er meer ruimte komt voor de fietser en voetganger. Een ander vindt juist dat de veranderingen nog wel wat radicaler zouden mogen. Hij noemt de vernieuwde kruising van de Spuistraat, die ondanks de veranderingen nog steeds een plak asfalt blijft.

3. Denkt u dat de voorgestelde maatregelen van invloed zijn op uw dagelijkse verplaatsingen?

Bij deze vraag komen de zorgen over bereikbaarheid met de auto duidelijk naar voren. Een aanwezige zegt: "Ik zou er blij van worden als ik niet de halve stad door moet om op de Utrechtsebaan te komen, want nu kan dat wel. Ik geloof wel dat de plannen het voor fietsers en voetgangers beter maken, en het verwijderen van extreem korte ritten is ook iets positiefs. Maar het is voor de mensen die van de auto afhankelijk zijn niet bevorderlijk."

Daarnaast zijn er enkele vragen over hoe in de nieuwe situatie gereden moet worden. Deze zijn te specifiek om in dit verslag te behandelen, maar Hidde gaf bij een aantal kernroutes (Rivierenbuurt – Theresiastraat, Rivierenbuurt – Utrechtsebaan) aan hoe iemand met de auto moet rijden. Daarbij werd het de aanwezigen ook steeds duidelijker wat er nou wel en niet meer mag in de nieuwe situatie.

Verder wijzen aanwezigen erop dat ze de integraliteit in het mobiliteitsplan missen. Er wordt nu ingezoomd op specifieke plekken, maar wat doet dit met de drukte in z'n algemeenheid? Een aanwezige wijst erop dat er nu vanuit wordt gegaan dat men met de auto over het Schenkviaduct kan gaan om ergens anders te komen, maar dit is nu al een drukke plek. Hoelang gaat het duren voor je ergens bent nu je in de nieuwe plannen moet omrijden. Hierop ingaand noemt Hidde dat er inderdaad nog een gebiedsbrede studie naar de mobiliteit gedaan zal worden, waarin dan op hoger niveau gekeken wordt naar de belasting van het Schenkviaduct. Voor die studie is de input van deze avond dan weer van groot belang.



Voorlopig ontwerp kruising Bezuidenhoutseweg - Rijnstraat

Om de aanwezigen de ruimte te geven hun zorgen te uiten en vragen te stellen aan de relevante experts van de gemeente, stonden er na de presentatie aan beide kanten van de ruimte informatietafels met posters en uitdraaien van de plannen. Zo konden aanwezigen het voorlopig ontwerp van de kruising Bezuidenhoutseweg-Rijnstraat bekijken. Deze kruising is een belangrijk knooppunt rondom Den Haag Centraal. Veel fietsers en voetgangers maken gebruik van deze kruising. De kruising wordt opnieuw ingericht, zodat de route veiliger en aantrekkelijker wordt. En het zorgt voor een betere aansluiting naar Den Haag Centraal, het Koningin Julianaplein en de Koekamp. Naar verwachting ligt het voorlopig ontwerp in oktober 2023 ter inzage voor een periode van 6 weken. U kan de plannen bekijken en hierop reageren (zienswijze). Volg de planning op de projectwebsite [Opnieuw inrichten kruising Bezuidenhoutseweg-Rijnstraat - Projecten - Den Haag](#)



Wensen, ideeën en zorgen

Verder konden aanwezigen op kaartjes hun wensen, ideeën en zorgen opschrijven:

Auto algemeen

- Jammer dat waterbedeffect Prins Bernhartviaduct op Schenkviaduct niet is meegenomen. Helemaal als die ook nog eens naar 1 x 1 gaat.
- Bevoorrading AH/Action werkt niet met nieuwe smalle straat
- Zorg ervoor dat bewoners met auto ontheffing krijgen van de pollers. Denk ook bij de verbouwing aan de bereikbaarheid van de bewoners.

Auto: specifieke plekken

- Fijn dat de uitrit Theresiastraat naar A12 dicht gaat
- Doorstroming bussen zonder eigen busbaan lijkt een verslechtering van /naar busplatform
- Herengracht geen doorgaand verkeer meer. Maak er een 30km zone van.
- Zorgen over de kwaliteit van het Schenkviaduct. Staat dit op instorten?

Fietsers

- De fietsroute over de Turfmarkt loopt niet lekker door, met name in spitsuren kom je als fietser vrijwel niet door de menigte voetgangers door.
- Er moet strenger gehandhaafd worden op fietsers die de regels aan hun laars lappen en fietsen waar het eigenlijk een voetgangersgebied is.
- Hoe voorkomen we een opstapeling van fietsen voor de Coolblue en Sportcity aan de Bezuidenhoutsweg omdat men deze niet wil parkeren in de fietsenstalling? Het zou goed zijn als er meer ruimte voor openbaar parkeren dicht bij het station komt.
- Als woontorens niet genoeg interne fietsenstallingen hebben wordt het buiten een rommelige situatie met fietsen.

Openbaar Vervoer

- 'Ik zie een enorme toename van lopen en minder OV, terwijl de bevolking steeds ouder wordt, en dus minder kan lopen, is dat niet gek?

En verder

- Denk aan routes voor nooddiensten en vuilnisauto's!

- Er is veel wind in ons woongebied, de woontorens rondom centraal, maar daar leer je wel mee leven.”
- Wat gaan de torens betekenen voor hittestress?
- Brandgevaar oplaadpalen in garages
- Check brandvoorschriften tussen twee torens bij de Schedeldoekshaven
- Boom boven tunnelbak: doorsnede zo weinig ruimte voor wortels
- Wandelroute van Herengracht naar Koekamp lijkt voor kinderen niet echt veilig. Te dicht langs haventjeweg.
- Er is hoog behoefte aan openbare ruimte op het Koningin Julianaplein. Bezoek van mij dat per trein komt, valt het altijd op dat er geen plein voor het station is. Idealiter zou het New Babylon een stuk teruggetrokken worden vanaf de Bezuidenhout zodat daar meer publieke ruimte ontstaat.

